

Notiziario CIFI**Cerimonia di consegna delle Borse di Studio
e dei Premi relativi agli anni 2021 e 2022***(Federica THOLOSANO DI VALGRISANCHE)*

Il 23 giugno 2023 presso il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa si è svolta la giornata CIFI del 2023 organizzata dal Collegio (Fig. 1).

Il Segretario Generale del CIFI, Ing. Valerio GIOVINE, ha dato il benvenuto ai convenuti, ringraziato l'Ing. Luigi CANTAMESSA che non ha potuto partecipare alla Cerimonia, e il Direttore Generale del Museo di Pietrarsa, Oreste ORVITTI, per aver sostenuto il Collegio nella realizzazione dell'evento.

L'Amministratore, Ing. Paolo GENOVESI, ha sottolineato come il CIFI abbia mantenuto il proprio benessere economico grazie alle numerose attività organizzate e alla nascita della società CIFI Servizi, che sin dall'inizio ha riscontrato un importante successo in ambito formativo.

Il Presidente del CIFI Ing. Maurizio GENTILE, dopo aver ringraziato gli Sponsor delle Borse di Studio per il loro contributo, ha elogiato l'operato dell'Ing. CANTAMESSA, per essere riuscito a mantenere vivo un patrimonio storico centenario con la sua costanza e perseveranza, invitando i giovani ingegneri a prendere esempio nel perseguire i propri obiettivi. Infine il Presidente ha sottolineato l'importanza della società CIFI Servizi, nata non solo per esigenze economiche ma anche per promuovere e trasferire la cultura ferroviaria, augurando che questa iniziativa verrà sostenuta in particolare dai giovani.

Al termine, il Segretario Generale ha illustrato il programma della cerimonia: l'omaggio ai Soci che hanno compiuto 40 anni di associazione al Collegio nell'anno 2023, la consegna delle Borse di Studio bandite dal CIFI nel 2022 e la premiazione degli autori dei migliori articoli pubblicati sulle riviste "Ingegneria Ferroviaria" e "La Tecnica Professionale" negli anni 2021 e 2022.

Ai Soci che hanno raggiunto i 40 anni di associazione è stato dedicato un orologio personalizzato:

- Periodo di associazione 1983/2023 (Fig. 2)

Francesco Rosario ABATE, Savino ABRUZZESE, Marco BROGLIA, Giancarlo CACCIA, Ettore CALIRI, Davide CANDIANI, Donato CARILLO, Giuseppe CASSINO, Pasquale COLONNA, Salvatore DI RUZZA, Davide DRAGONI, Ugo FLEGO, Francesco GILARDONI, Pier Luigi GUIDA, Giuseppe MARTORANA,

Vincenzo Elio PANICO, Gabriele PUPOLIN, Stefano STANZANI, Luciano VATTAI, Giuseppe VICEDOMINI, Alessandro VILLA.

Borse di Studio consegnate:

A – Borsa di Studio Plasser di € 1.000,00 per la migliore tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente all'infrastruttura ferroviaria con carattere applicativo, è stato consegnato il premio alla vincitrice:

– Dott. Ing. Adina IRIMIEA



Figura 1 – I partecipanti all'evento CIFI nella sala convegni del Museo Ferroviario di Pietrarsa.



Figura 2 – Consegna dell'omaggio per i 40 anni di associazione all'Ing. Giuseppe CASSINO.

per la tesi: "Comportamento meccanico di conduttori tesi al variare delle condizioni ambientali utilizzati per circuiti di terra e di protezione in impianti di trazione elettrica ferroviaria a corrente continua con linea di contatto a 3 kV".

B – Borsa di Studio Matisa di € 1.000,00 per la migliore tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente alla manutenzione moderna dei veicoli ferroviari, è stato consegnato il premio al vincitore:

– Dott. Ing. Riccardo PAPA

per la tesi: "Wheel vertical load distribution and wheel condition monitoring of a railway vehicle: implications on safety and maintenance".

C – Borsa di Studio Caruso di € 1.000,00 per la migliore tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente al sistema intermodale e logistico italiano, è stato consegnato il premio alla vincitrice (Fig. 3):

– Dott. Ing. Sabrina CESTARO

per la tesi: "Analisi ed effetti della Carbon Footprint della GDO: il caso dei Flli Morgese S.r.l.".

D – Borsa di Studio Saffi di € 1.000,00 per la migliore tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente all'esercizio, l'innovazione e la manutenzione del materiale rotabile. Il Presidente della Commissione incaricata alla valutazione delle Borse di Studio, Ing. Donato CARILLO, non ha potuto consegnare direttamente il premio al vincitore Dott. Ing. Lorenzo GHIDINI per la tesi: "Modelli sperimentali e numerici innovativi per lo studio del contatto in ruote ferroviarie frenate a ceppi", poiché non è riuscito ad essere presente alla manifestazione.

E – Borsa di Studio Lancia di € 2.000,00 per la migliore tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente alla circolazione ferroviaria, è stato consegnato il premio al vincitore:

– Dott. Ing. Carlo Andrea TORTORELLI

per la tesi: "Riorganizzazione del servizio della Ferrovia Roma Lido tramite un approccio simulativo".

F – Borsa di Studio Trenitalia di € 2.000,00 per la migliore tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente alla digitalizzazione dei processi manutentivi del materiale rotabile ferroviario, è stato consegnato il premio alla vincitrice:

– Dott. Ing. Arianna COLASANTI

per la tesi: "Studio delle tipologie di cuscinetti delle sale montate ferroviarie, classificazione dei difetti e tecniche di condition monitoring per fini manutentivi".

G – Borsa di Studio ANSFISA di € 1.500,00 per la migliore tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente alla modellizzazione del sistema ferroviario finalizzato alla valutazione della sicurezza, è stato consegnato il premio al vincitore:

– Dott. Ing. Giuseppe BELMONTE

per la tesi: "Studio teorico-sperimentale delle forze verticali tra ruota e rotaia in condizioni statiche e dinamiche".

H – Borsa di Studio ANSFISA di € 1.500,00 per la migliore tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente alla diagnostica in tempo reale dei sistemi ferroviari ai fini della sicurezza, è stato consegnato il premio al vincitore:

– Dott. Ing. Matteo CIRCELLI

per la tesi: "Sviluppo di nuovi sistemi per il monitoraggio dei difetti laterali della geometria del binario".

I – Borsa di Studio Neri di € 2.000,00 per la migliore tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente all'armamento ferroviario, è stato consegnato il premio al vincitore:

VITA DEL CIFI

– Dott. Ing. Vincenzo DEPALMA

per la tesi: "Controlli non distruttivi ad ultrasuoni delle saldature dell'armamento ferroviario".

Per la Borsa di Studio Montermini di € 2.000,00 non sono state presentate domande di partecipazione.

M – Borsa di Studio CIFI di € 2.000,00 per la migliore tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente ai sistemi ferroviari con riguardo anche agli aspetti gestionali ed economici, è stato consegnato il premio al vincitore:

– Dott. Ing. Filippo BERTO

per la tesi: "Transizione energetica e sistemi ferroviari: studio di fattibilità tecnico economico per la "idrogenizzazione" della linea ferroviaria Torino-Cuneo-Ventimiglia".

I premi agli autori dei migliori articoli pubblicati sulla rivista "Ingegneria Ferroviaria" negli anni 2021 e 2022 sono stati consegnati dal Segretario Generale del CIFI Ing. Valerio GIOVINE.



Figura 3 – Consegna del premio alla vincitrice della Borsa di Studio CARUSO, Ing. Sabrina CESTARO.

Anno 2021

• I Premio

Valutazione della robustezza di un sistema di misura ferroviario mediante tecniche di "progettazione al calcolo degli esperimenti", apparso sul n. 3/2021 – Autori: Gabriele MALAVASI – Daniele CORTIS (FIG. 4).

• II Premio

Le sei rivoluzioni del trasporto e le loro evoluzioni. Una breve storia dalle origini ai giorni nostri, apparso sul n. 5/2021 – Autori: Ennio CASCETTA – Ilaria HENKE – Maria Ida Di BARTOLOMEO.

• III Premio

La stima della progettazione dei ritardi: confronto tra metodologie analitiche e approcci simulativi nel caso di studio della linea "Direttissima" Roma-Firenze, apparso sul n. 11/2021 – Autori: Francesco Paolo PRENCIPE – Marco PETRELLI.

Anno 2022

• I Premio

Studio del dynamic buckling nei pendini conduttori di una catenaria AV al passaggio del pantografo, apparso sul n. 12/2022 – Autori: Giuseppe BUCCA – Andrea COLLINA – Giorgio DIANA – Emanuele ZAPPA – Mario Di FLAUBERG – Alessio IACOMELLI – Claudio SPALVIERI.

• II Premio

Materiali innovativi nel progetto del telaio del carrello, apparso sul n. 11/2022 – Autore: Luigi VENTURA.

• III Premio

Dalla cartellonistica al sistema segnaletico. Storia, design, progettazione e standard della segnaletica a messaggio fisso nelle stazioni ferroviarie, apparso sul n. 9/2022 – Autori: Massimo GERLINI – Paolo MORI.

I premi agli autori dei migliori articoli pubblicati sulla rivista "La Tecnica Professionale" negli anni 2021 e 2022 sono stati consegnati dal Direttore della rivista "La Tecnica Professionale" Ing. Marco CAPOSCIUTTI (FIG. 5).

Anno 2021

• **La linea regionale London Essex Thameside nel Regno Unito Analisi di esercizio per l'incremento della capacità attraverso il segnalamento ETCS/ERTMS di livello 2 ad alta densità,** apparso sul n. 1/2021 – Autori: Filippo Alessandro MARCIANÒ – Stefania POLLON – Pierangelo RIVOLI.



Figura 4 – Consegna del premio agli autori di uno dei migliori articoli del 2021 pubblicati sulla rivista “Ingegneria Ferroviaria”.

- **Analisi dei materiali condizionati provenienti dallo scavo mediante TBN-EPB *Galleria Serravalle-Terzo Valico del Giovi***, apparso sul n. 7-8/2021 – Autori: Mario FORESTA – Walter CATALANI – Elena CONSONNI – STEFANO MANAI – Gennaro PETITO – Antonio ZANNINI.
- **La cultura della sicurezza *Un metodo per misurare e migliorare la cultura della sicurezza sul lavoro***, apparso sul n. 2/2021 – Autore: Luigi BUSSOLETTI – Riccardo TRILLINI.
- **La formazione in webinar *Restare vicini anche se distanti***, apparso sul n. 12/2021 – Autori: Simone CANCELIERI – Erasmo NARDELLA – Teresa TRIFILIO.

- **Pillole di BIM (3) L’organizzazione dei dati nei modelli digitali ferroviari *La mappa informativa di RFI***, apparso sul n. 2/2021 – Autori: Modestino FERRARO – Federica DI GIUSTINO – Stefano EBNER – Evandro ALFIERI.

Anno 2022

- **I convogli merci “pesanti” con massa rimorchiata superiore a 1600 T**, apparso sul n. 1/2022 – Autore: Alessandro MANDELLI.
- **Potenziamento dell’impianto IMC di Bologna Centrale**, apparso sul n. 7-8/2022 – Autori: Gianmarco SPRINGER – Nicola PAOLINI – Filomena SANTELLI – Giusi GALLO – Alfredo FALASCHI.
- **L’introduzione del 5G nel settore ferroviario**, apparso sul n. 9/2022 – Autori: Maria CATALDO – Giuseppe FAZIO – Mauro GIACONI – Luca DI DIO LA LEGGIA – Diego SCHIAVONI – Fabio SENESI – Massimiliano CIAFFI.
- **Vis à vis – Il personale di accompagnamento di Italo e Trenitalia si racconta (Rubrica Equipaggi n. 8)**, apparso sul n. 9/2022 – Autori: Stefania LOMBARDO – Patrizia DE LUCA – Andrea BARGIACCHI – Pietro Paolo D’AGUNNO – Desirè PRINCIPIA – Daniel TOSSANI – Sergio CELANI – Antonella GENOESE.



Figura 5 – Consegna del premio agli autori di uno dei migliori articoli del 2022 pubblicati sulla rivista “La Tecnica Professionale”.