

Notiziario CIFI

Cerimonia di consegna delle Borse di Studio
e dei Premi relativi all'anno 2020

(a cura di Federica THOLOSANO DI VALGRISANCHE)

L'8 luglio 2022 presso il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa si è svolta la giornata CIFI del 2022 organizzata dal Collegio.

Il Segretario Generale del CIFI Ing. V. GIOVINE ha dato il benvenuto ai partecipanti (Fig. 1), manifestando la soddisfazione nell'essere riusciti a svolgere l'evento in presenza dopo anni e ringraziando l'Ing. L. CANTAMESSA per aver sostenuto il Collegio nella sua realizzazione.

Il Presidente del CIFI, Ing. M. GENTILE (Fig. 2), nel suo intervento, ha ringraziato gli sponsor delle Borse di Studio e l'Ing. L. CANTAMESSA per il loro contributo e ha presentato l'Ing. M. TRIGLIA, Presidente della nuova società CIFI Servizi S.r.l. costituita dal Collegio. A seguire, ha menzionato la nuova uscita della collana ERTMS/ETCS, presentando uno degli autori presenti, l'Ing. F. SENESI e congratulandosi per il risultato ottenuto.

L'Amministratore del CIFI, Ing. P. GENOVESI, ha poi sottolineato che il Collegio, nonostante il periodo di emergenza sanitaria, ha proseguito le proprie attività, svolgendo corsi, convegni e seminari via webinar, modalità che si continua ad utilizzare contemporaneamente alla ripresa dello svolgimento degli eventi in presenza.

Un breve intervento sull'importanza del CIFI nel formare professionisti nell'ambito ferroviario è stato sviluppato dal Direttore Generale di Fondazione FS, l'Ing. L.

CANTAMESSA, onorato di ospitare la manifestazione più importante dell'associazione (Fig. 3, Fig. 4).

Al termine il Segretario Generale ha illustrato il programma della cerimonia: l'omaggio ai Soci che hanno compiuto 40 anni di associazione al Collegio negli anni 2020, 2021 e 2022, la consegna delle Borse di Studio bandite dal CIFI nel 2021 e la premiazione degli autori dei migliori articoli pubblicati sulle riviste "Ingegneria Ferroviaria" e "La Tecnica Professionale" nel 2020. Un ricordo particolare è stato indirizzato a tutti i Soci del Collegio, purtroppo scomparsi nell'ultimo anno.

Ai Soci che hanno raggiunto i 40 anni di associazione (Fig. 5, Fig. 6) è stato dedicato un orologio personalizzato:

Anno 1980/2020

Franco ACCATTATIS, Vincenzo CELENTANO, Riccardo CHELI, Stefano CONTINI, Biagio COSTA, Francesco COZZI, Marcello DE MARCHI, Fedele DI MATTEO, Mauro FINOCCHI, Stefano GUIDI, Ettore KLUZER, Giorgio MANZANI, Roberto PAGNONI, Franco PIRAZZINI, Andrea PRATESI, Silvio PRICOCO, Giovanni RUSPINI, Giovanni RUSSO, Marcello SERRA.

Anno 1981/2021

Claudio BARBINA, Stefano CALDINI, Luigi CAPPELLO, Marcello CARISI, Angelo CHIAPPINI, Angelo COLZANI, Attilio GAEATA, Antonio LAZZARI, Paolo MEIATTINI, Giovanni ROCCATI.



Figura 1 – Da sinistra V. GIOVINE, M. GENTILE, P. GENOVESI.



Figura 2 – Saluto di benvenuto del Presidente del CIFI, Ing. M. GENTILE.



Figura 3 – I partecipanti riuniti nella sala.

Anno 1982/2022

Enrico ARINI, Sergio CANNAROZZO, Dario CAVALLONI, Fabio FORMENTIN, Valerio GIOVINE, Emanuele LOBELLO, Paolo MESSINA, Massimo MONTEBELLO.



Figura 4 – Intervento del Direttore Generale di Fondazione FS, Ing. L. CANTAMESSA.

Borse di Studio consegnate (Fig. 7, Fig. 8):

A – Borsa di Studio Plasser di € 1.000,00 per la migliore tesi di Laurea Magistrale o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente all'infrastruttura ferroviaria con carattere applicativo, è stato consegnato il premio al vincitore:



Figura 5 – Consegna dell'omaggio per i 40 anni di associazione all'Ing. B. COSTA.



Figura 6 – Consegna dell'omaggio per i 40 anni di associazione all'Ing. M. FINOCCHI.



Figura 7 – I vincitori delle Borse di Studio.

– Dott. Ing. Michele PASQUANTONIO

per la tesi: *“Modellazione della corrosione sulla perdita di aderenza nel comportamento strutturale di pile in cemento armato”*.

B – Borsa di Studio Bianchi di € 1.000,00 per la migliore tesi di Laurea Magistrale o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente alla sperimentazione nei sistemi di trasporto su ferro, è stato consegnato il premio al vincitore:

– Dott. Ing. Gennaro Antonio D'ANGELO

per la tesi: *“Progettazione e sviluppo di un sistema di Energy Harvesting integrato in una sospensione pneumatica ferroviaria”*.

C – Borsa di Studio Caruso di € 1.000,00 per la migliore tesi di Laurea Magistrale o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente al sistema intermodale e logistico italiano, è stato consegnato il premio alla vincitrice:

– Dott. Ing. Giuliana CIOFFI

per la tesi: *“Trasporti e sostenibilità: sviluppo di una soluzione intermodale verso un mercato internazionale. Il caso Barilla”*.

D – Borsa di Studio Lancia di € 2.000,00 per la migliore tesi di Laurea Magistrale o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente alla circolazione ferroviaria, è stato consegnato il premio al vincitore:

– Dott. Ing. Marco SALA

per la tesi: *“Sviluppo strategico del sistema ferroviario di Milano”*.



Figura 8 – Consegnata del premio alla vincitrice di una Borsa di Studio, Ing. G. CIOFFI.



Figura 9 – I vincitori del premio “InnoTrans Career Award 2022 Ospitalità Completa” con il Dott. P.G. RONCHI.

E – Borsa di Studio Saffi di € 1.000,00 per la migliore tesi di Laurea Magistrale o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente all'esercizio, l'innovazione e la manutenzione del materiale rotabile, è stato consegnato il premio al vincitore:

– Dott. Ing. Giovanni CELENTANO

per la tesi: *“Comunicazione dati con tecniche UWB per applicazioni ferroviarie”*.

G – Borsa di Studio ANSFISA di € 1.500,00 per la migliore tesi di Laurea Magistrale o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente alla modellazione del sistema ferroviario finalizzato alla valutazione della sicurezza, è stato consegnato il premio al vincitore:

– Dott. Ing. Alberto FRUCHI

per la tesi: *“Stato dell'arte degli algoritmi per la stima della velocità in ambito ferroviario e implementazione pratica su dati reali”*.

H – Borsa di Studio ANSFISA di € 1.500,00 per la migliore tesi di Laurea Magistrale o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente alla diagnostica in tempo reale dei sistemi ferroviari ai fini della sicurezza. Il Presidente della Commissione incaricata alla valutazione delle Borse di Studio, Ing. Donato CARILLO, e l'Ing. Pierluigi NAVONE, rappresentante della società finanziatrice ANSFISA, non hanno potuto consegnare direttamente il premio al vincitore Dott. Ing. Lorenzo BERNARDINI per la tesi: *“Drive-by monitoring of warren truss bridges by means of onboard train measurements”*, poiché non è riuscito ad essere presente alla manifestazione.

M – Borsa di Studio Trenitalia di € 2.000,00 per la migliore tesi di Laurea Magistrale o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente alla digitalizzazione dei processi manutentivi ferroviari. Il Presidente della Commissione incaricata alla valutazione delle Borse di Studio, Ing. Donato CARILLO, non ha potuto consegnare direttamente il premio alla vincitrice Dott. Ing. Fabiana FANELLI per la tesi: *“Algoritmi decisionali per l'ottimizzazione della manutenzione on-condition dei Treni Jazz”*, poiché non è riuscita ad essere presente alla manifestazione.

N – Borsa di Studio CIFI di € 2.000,00 per la migliore tesi di Laurea Magistrale o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente ai sistemi ferroviari con riguardo anche agli aspetti gestionali ed economici, è stato consegnato il premio al vincitore:

– Dott. Ing. Francesco DE FABIIS

per la tesi: *“Metodi di valutazione degli investimenti in infrastrutture di trasporto: efficienza economica vs. coesione territoriale”*.

Per le Borse di Studio Matisa di € 1.000,00, Neri di € 2.000,00 e Montermini di € 2.000,00 la Commissione non ha ricevuto tesi idonee alla loro assegnazione.

Il Dott. PierGoffredo RONCHI (Fig. 9), Direttore Generale della Delegazione Ufficiale MESSE BERLIN in Italia, organizzatore dell'evento InnoTrans 2022, ha inoltre consegnato all'Ing. Marco SALA, all'Ing. Giovanni CELENTANO e all'Ing. Alberto FRUCHI, vincitori di Borse di Studio, il premio “InnoTrans Career Award 2022 Ospitalità Completa” per la loro partecipazione alle attività a Berlino.

I premi agli autori dei migliori articoli pubblicati sulla rivista *“Ingegneria Ferroviaria”* nell'anno 2020 (Fig. 10) sono stati consegnati dal Presidente del CIFI Ing. Maurizio GENTILE.

- I Premio

Mitigazione delle vibrazioni dell'armamento ferroviario su massicciata, apparso sul n. 12/2020 – Autori: Gabriele MALAVASI – Massimiliano BRUNER – Giuseppe Romolo CORAZZA.

- II Premio

Sale montate intelligenti per il treno del futuro: il ruolo della misura in esercizio delle forze ruota-rotella, apparso sul n. 10/2020 – Autori: Massimiliano BRUNER – Riccardo LICCIARDELLO – Flavio VELLETRANI.

- III Premio ex aequo

Analisi sperimentale sulla stabilità e la conicità equivalente di un rotabile ferroviario, apparso sul n. 5/2020 – Autori: Luca BOCCOLINI – Daniele MASSINI – Fabio PICCIOLI – Luca PUGI – Carmine ZAPPACOSTA.

- III Premio ex aequo

Uno studio sulle emissioni di gas serra, analizzando il potenziale di cinque sistemi ferroviari di trasporto pas-



Figura 10 – Consegnata del premio agli autori di uno dei migliori articoli del 2020 della rivista “Ingegneria Ferroviaria”.

seggeri per raggiungere gli obiettivi dell'UE, apparso sul n. 2/2020 – Autori: Marin MARINOV – Kaushik MYSORE – Benjamin WOOD.

I premi agli autori dei migliori articoli pubblicati sulla rivista “La Tecnica Professionale” nell’anno 2020 (Fig. 11) sono stati consegnati dai Vice Direttori della rivista, gli Ingg. Claudio MIGLIORINI e Francesco FRANZÈ:

- **La piattaforma Mistral per la diagnostica automatica del sistema ERTMS**, apparso sul n. 3/2020 – Autori: Andrea FRETÀ – Raffaele MALANGONE – Fabio SENESI.
- **Il sistema di comando, controllo e segnalamento CC-SP Regional basato su ERTMS livello 3 – Un rinnovamento digitale possibile per le linee ferroviarie a scarso-medio traffico**, apparso sul n. 4/2020 – Autori: Gabriele RIDOLFI – Francesco DI FLAVIANO – Fabio SENESI.
- **Il ponte ferroviario sul fiume Po della linea Padova-Bologna**, apparso sul n. 5/2020 – Autore: Santi ADDAMO.
- **Le competenze del personale di accompagnamento conseguenti all’introduzione del regolamento UE 2015/995**, apparso sul n. 4/2020 – Autori: Stefania LOMBARDÒ – Federica ROSSI – Daniel TOSSANI.



Figura 11 – Consegnata del premio agli autori di uno dei migliori articoli del 2020 della rivista “La Tecnica Professionale”.