

Intervista all'Amministratore Delegato di Thermit Italiana srl parte del gruppo Goldschmidt

Dott.ssa Laura MALATESTA



Ci racconti un po' la sua storia: nel settore ferroviario sono poche le donne ai vertici aziendali

È con orgoglio che vi racconto la mia storia professionale, una sorta di lungo percorso ad ostacoli che ho affrontato e superato e che inizia con la mia prima esperienza professionale, nel settembre 1995, come impiegata di primo livello (il più basso previsto a livello contrattuale) presso un'azienda marchigiana operante nel settore della produzione e commercializzazione di capi in pelle e pellicceria di livello medio e che arriva al 2020 con il ruolo di CEO della Thermit Italiana S.r.l. con sede a Rho (MI), parte del gruppo multinazionale tedesco Goldschmidt Smart Rail Solutions.

Sono fiera di essere alla guida della Thermit Italiana dove la mia esperienza lavorativa è iniziata nel lontano 2008 come area manager centro-sud Italia.

Per capire il prodotto (porzione saldante) ed il processo alluminotermico ho trascorso mesi nei cantieri dove venivano eseguite le saldature stando a fianco dei saldatori e prendendo appunti.

Vi immaginate una donna nei cantieri di notte? Un extra terrestre! Ma ho acquisito una tale competenza e conoscenza del prodotto che oggi mi chiamano "Ingegnere".

Ogni tanto mi fermo a riflettere se ho fatto la scelta giusta, ma posso dire che mi sento una donna realizzata e che ricoprire una posizione di grande responsabilità è la dimostrazione che non molland mai e rimanendo concentrate sull'obiettivo finale si può arrivare alla meta'.

Il mondo del lavoro in questo particolare momento storico è molto competitivo, pertanto, per ricoprire ruoli importanti in qualsiasi ambito, è indispensabile dimostrare di avere una marcia in più, di saper essere un

leader, di saper raggiungere obiettivi ambiziosi e di essere sempre se stessi. È fondamentale non perdere mai di vista quello che siamo, i valori interiori che ci guidano e sulla base dei quali siamo cresciuti, perché il successo e il potere sono qualcosa di meraviglioso che però può farci perdere la nostra vera identità e farci mostrare agli altri una natura e un modo di essere che non ci sono propri e non ci rispecchiano.

Credo non esista una ricetta valida per tutte le donne o segreti particolari per avere successo, ma è fondamentale rincorrere sempre le proprie ambizioni superando gli ostacoli che si presentano non perdendo mai di vista la Donna che sei.

Uno sguardo alla Thermit Italiana sotto la Sua guida e gli obiettivi futuri

Thermit Italiana negli ultimi sei anni ha cambiato il proprio volto assumendo sempre più un ruolo di partner, e non di semplice fornitore, per i propri clienti.

Partendo dalle competenze acquisite nell'ambito dell'armamento ferroviario, essendo fornitore omologato di saldature alluminotermiche, ha allargato la propria gamma di prodotti e servizi offerti quali: prodotti in vetroresina (scale e passerelle di accesso ai rilevati ferroviari), corrimano in vetroresina per garantire l'uscita in sicurezza nell'ambito delle gallerie ferroviarie, barriere con attacco magnetico sia di protezione cantiere che per evitare l'attraversamento indebito dei binari, sistemi di riscaldamento per lo snevamento dei deviatoi. Tutti prodotti omologati secondo le specifiche di Rete Ferroviaaria Italiana.

La Thermit Italiana è una squadra di 30 esperti fortemente motivati, orientati al mercato e al servizio verso i clienti e sempre pronti ad accogliere esigenze ed opportunità offerte dal mercato fornendo soluzioni innovative.

Da aprile 2019, quando il Gruppo Goldschmidt mi ha assegnato l'incarico di Amministratore Delegato del-

la Thermit Italiana, ho deciso di lanciare l'azienda su nuovi businesses e a settembre 2019 è stata creata la divisione della "Diagnostica dell'Armatamento Ferroviario".

Essendo gli obiettivi di fatturato della Thermit Italiana e del Gruppo dei prossimi anni molto ambiziosi, il portafoglio prodotti verrà ampliato con soluzioni innovative soprattutto in termini di diagnostica dell'armamento e dell'infrastruttura ferroviaria.

Quali sono le soluzioni più innovative dal punto di vista tecnologico sulle quali il gruppo sta lavorando?

Il Gruppo Goldschmidt ha messo in atto, negli ultimi anni, una strategia di digitalizzazione dei prodotti per creare nuovi standard di qualità, affidabilità, trasparenza ed efficienza nei processi di costruzione delle moderne ferrovie.

Stiamo introducendo sul mercato il sistema di preriscaldo automatico SMARTWELD JET che permette di automatizzare il preriscaldo delle rotaie aumentando l'accuratezza del processo di saldatura.

Parallelamente dopo l'esecuzione della saldatura, esiste la possibilità di controllare la molatura del piano di rotolamento con l'utilizzo della riga elettronica STRAIGHTEDGE Wave, uno strumento che garantisce il ri-

spetto delle tolleranze della vigente normativa RFI.

Si tratta di uno sforzo corposo da parte del Gruppo Goldschmidt per traghettare la saldatura alluminotermica verso nuovi orizzonti qualitativi e di ripetibilità; tramite la nuova applicazione Digital Goldschmidt, infatti, è possibile raccogliere in tempo reale i dati relativi al personale, al numero di lotto dei materiali e al rispetto dei parametri di esecuzione.

Attraverso importanti acquisizioni il Gruppo Goldschmidt offre sistemi per il rilevamento dei difetti superficiali delle rotaie, non identificabili dal tradizionale sistema ad ultrasuoni, sfruttando la tecnologia Eddy Current che consente di rilevare l'insorgenza di Head Checks e di Squats e quindi di intervenire con la molatura, mediante la nostra molatrice se-movente RAILSHAPEPRO, per garantire una maggiore vita utile alla rotaia.

Goldschmidt Smart Rail Solutions – Soluzioni intelligenti per l'armamento ferroviario

Il Gruppo Goldschmidt nasce nel lontano 1895, quando Hans Goldschmidt inventò il processo di saldatura Thermit, che continua a rappresentare ancora oggi lo standard internazionale della saldatura delle rotaie.

Il Gruppo è costituito da 24 imprese, distribuite in tutto il mondo, con una rete mondiale di esperti in infrastruttura ferroviaria.

Innovazione e investimenti in ricerca e sviluppo di nuove tecnologie e nel miglioramento delle soluzioni esistenti hanno rappresentato i fattori distintivi della leadership del Gruppo in tutto il mondo.

Dal 1° marzo 2020 per rafforzare ancora di più la propria leadership nel mercato mondiale è stato lanciato il nuovo marchio GOLDSCHMIDT SMART RAIL SOLUTIONS, di cui Thermit Italiana fa parte da più di 20 anni.

I numeri del Gruppo in sintesi:

- *200 milioni/euro fatturato/anno;*
- *un network di 1.000 esperti in ambito ferroviario distribuiti in tutto il mondo;*
- *1.200 dipendenti;*
- *Un portfolio di prodotti innovativi e focalizzati sull'infrastruttura ferroviaria.*

