IF Biblio

Arbra Bardhi, Massimiliano Bruner, Ivan Cufari

INDICE PER ARGOMENTO

1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

4 – VETTURE
5 – CARRI
6 – VEICOLI SPECIALI
7 – COMPONENTI DEI ROTABILI

8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE
9 – ELETTROTRENI DI LINEA
10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

18 – IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI

21 – IMPIANTI DI STAZIONE, NODALI E LORO ESERCIZIO
22 – FABBRICATI VIAGGIATORI
23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

25 – METROPOLITANE, SUBURBANE
26 – TRAM E TRAMVIE

27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI
30 – TRASPORTI MERCI
31 – TRASPORTO VIAGGIATORI
32 – TRASPORTO LOCALE
33 – PERSONALE

34 – FRENI E FRENATURA
35 – TELECOMUNICAZIONI
36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
37 – CONVEGNI E CONGRESSI
38 – CIFI
39 – INCIDENTI FERROVIARI
40 – STORIA DELLE FERROVIE
41 – VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al *CIFI* - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 – Segreteria: Tel. 064882129.

CONDIZIONI DI ABBONAMENTO A IF - INGEGNERIA FERROVIARIA ANNO 2026

(Gli Abbonati possono decidere di ricevere *IF - Ingegneria Ferroviaria* online)

Prezzi IVA inclusa [€/anno]	**Cartaceo**	**Online**
- ***Ordinari***	60,00	50,00
- Per il personale ***non ingegnere*** del Ministero delle Infrastrutture, e dei Trasporti, delle Ferrovie e Tranvie in concessione e Pensionati FS	45,00	35,00
- ***Studenti*** (allegare certificato di frequenza Università)(*) – (copia rivista solo online)		25,00
- ***Estero***	180,00	50,00

(*) Gli Studenti, dopo i 3 anni di iscrizione gratuita come nuovi associati, fino al compimento del 28° anno di età, possono iscriversi al CIFI quali Soci Juniores con una quota annua di € 25,00 che include l'invio online delle Riviste "IF – Ingegneria Ferroviaria" e "la Tecnica Professionale".

I pagamenti possono essere effettuati (specificando la causale del versamento) tramite:
- CCP **31569007** intestato al CIFI – Via G. Giolitti, 46 – 00185 Roma;
- bonifico bancario sul c/c n. 000101180047 – Unicredit Roma, Ag. Roma Orlando – Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 – 00185 Roma. IBAN IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- pagamento online, collegandosi al sito www.cifi.it;
- in contanti o tramite Carta Bancomat.

Il rinnovo degli abbonamenti dovrà essere effettuato entro e non oltre il 31 marzo dell'annata richiesta. Se entro suddetta data non sarà pervenuto l'ordine di rinnovo, l'abbonamento verrà sospeso.
Per gli abbonamenti sottoscritti dopo tale data, le spese postali per la spedizione dei numeri arretrati saranno a carico del richiedente.
Per ulteriori informazioni: Redazione Ingegneria Ferroviaria – tel. 06.4827116 - E mail: redazioneif@cifi.it

---

RICHIESTA FASCICOLI ARRETRATI ED ESTRATTI

Prezzi IVA inclusa

Un fascicolo **€ 8,00;** doppio o speciale **€ 16,00;** un fascicolo arretrato: *Italia* **€ 16,00;** *Estero* **€ 20,00.**
Estratto di un singolo articolo apparso su un numero arretrato **€ 9,50** compreso di spedizione; formato cartaceo compreso di spedizione; **€ 7,50** formato PDF.
I versamenti, anticipati, potranno essere eseguiti nelle medesime modalità previste per gli abbonamenti.

TERMS OF SUBSCRIPTION TO IF - INGEGNERIA FERROVIARIA YEAR 2026

(The subscriber can decide to receive *IF – Ingegneria Ferroviaria* online)

Price including VAT	**Paper**	**Online**
- ***Normal (Italy)***	60.00	50.00
- Infrastructure and Transport Ministry staff, local railways staff, retired FSI staff	45.00	35.00
- ***Students*** (University attesting documentation required)(*) – (online version of IF journal)		25.00
- ***Foreign countries***	180.00	50.00

(*) After 3 years of free association, students younger than 28 can enroll as CIFI Junior Associates with a yearly rate of € 25.00, which includes the online "IF - Ingegneria Ferroviaria" and "la Tecnica Professionale" subscription.

The payment can be performed (specifying the motivation) by:
- CCP **31569007** to CIFI – Via G. Giolitti, 46 – 00185 Roma;
- Bank transfer on account n. 000101180047 – UNICREDIT Roma, Ag. Roma Orlando – Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 – 00185 Roma. IBAN: IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- Online, on the website www.cifi.it;
- Cash or by Debit Card.

The renewal of the subscription must be performed within March 31st of the concerned year. In case of lack of renewal after this date, the subscription will be suspended.
For further information you can contact: Redazione Ingegneria Ferroviaria – Ph: +39.06.4827116 – E mail: redazioneif@cifi.it

---

PURCHASE OF OLD ISSUES AND ARTICLES

Price including VAT

Single Issue **€ 8.00;** Double or Special Issue **€ 16.00;** Old Issue: *Italy* **€ 16.00;** *Foreign Countries* **€ 20.00.**
Single article (print) **€ 9.50** with shipping included; **€ 7,50** digital article (PDF).
The payment, anticipated, may be performed according to the same procedures applied for subscriptions.

258 Stima dei benefici delle strategie di guida dei treni ad alta efficienza energetica: una calibrazione del modello con dati reali

(De Martinis - M. Gallo - D'acierno)

Estimating the benefits of energy-efficient train driving strategies: A model calibration with real data

WIT Transactions on the Built Environment, Maggio 2013, pagg. 11, figg. 3. Biblio 18 Titoli.

Questo articolo descrive i primi risultati di un progetto di ricerca il cui obiettivo principale è implementare un sistema di supporto alle decisioni (DSS) per ottimizzare il consumo energetico dei sistemi ferroviari. Per raggiungere questo obiettivo, abbiamo implementato un modulo di ottimizzazione per la progettazione di strategie di guida efficienti dal punto di vista energetico, in termini di profili di velocità, che richiede un modello di simulazione ferroviaria come subroutine. Tutte le elaborazioni sono implementate in ambiente MatLab, con l'obiettivo di definire possibili profili di velocità efficienti dal punto di vista energetico, in accordo con le strategie di risparmio energetico, attraverso l'ottimizzazione dei parametri del profilo di velocità, in termini di accelerazione, velocità target, decelerazione, fase di coasting, e comportamento di guida, rappresentato dal jerk [...].

This paper describes the first results of a research project where the main focus is to implement a Decision Support System (DSS) to optimise energy consumption of rail systems. In order to achieve this objective, we implement an optimisation module for the design of energy-efficient driving strategies, in terms of speed profiles, that requires a railway simulation model as a subroutine. Here we focus on the general framework of the optimisation module and on the calibration of the railway simulation model. All elaborations are implemented in a MatLab environment, aiming at defining possible energy-efficient speed profiles, in accordance with energy-saving strategies, through optimised speed profile parameters, in terms of acceleration, target speed, deceleration, coasting phase, and driving behaviour, represented by the jerk. [...]

430 Implementazione del modello di rumore CNOSSOS-UE in Finlandia ed esperienza nel terzo round END

(Kokkonen)

CNOSSOS-EU noise model implementation in Finland and experience of it in 3rd END round

Euronoice 2018 Crete pagg.6,figg.5.Biblio 10 Titoli

Durante il processo di implementazione del modello di rumore CNOSSOS-EU, sono state sollevate molte questioni. Ci sono incongruenze nella direttiva, ma la maggior parte delle domande riguarda l'acquisizione dei valori iniziali e la loro validità. I fattori di rumore di rotolamento e di propulsione predefiniti da CNOSSOS-EU non sono utilizzabili nelle condizioni nordiche ed è stato necessario definire i fattori nazionali. I coefficienti nordici A e B per il rumore da rotolamento e da propulsione si basano su misurazioni effettuate in Svezia e Finlandia e su già implementato nel modello acustico Nord2000. Inoltre, la correzione della superficie stradale di Nord2000 può essere convertita in CNOSSOS all'indirizzo. L'implementazione del modello ferroviario CNOSSOS è più impegnativa e occorre fare molto lavoro prima che la Finlandia abbia valori ragionevoli per il modello di sorgente CNOSSOS. Senza valori di sorgente accurati e convalidati a livello nazionale, solo la propagazione è stata calcolata con CNOSSOS e i livelli di potenza acustica devono essere definiti con l'attuale modello nordico [...].

During the implementation process of the CNOSSOS-EU noise model, many questions have been raised. There are inconsistencies in the directive, but most of the questions are related to acquisition of initial values and their validity. CNOSSOS-EU default rolling and propulsion noise factors are not usable in Nordic conditions and the national factors had to be defined. The Nordic A and B coefficients for rolling and propulsion noise are based on measurements in Sweden and Finland and already implemented in Nord2000 noise model. Also, Nord2000 road surface correction can be converted to CNOSSOS. CNOSSOS railway model implementation is more challenging and lots of work must be done before Finland has reasonable values for CNOSSOS source model. Without accurate and validated national source values only propagation was calculated with CNOSSOS and sound power levels had to be defined with current Nordic model [...].

L'ALTA VELOCITA' FERROVIARIA

Il CIFI ha pubblicato l'Alta Velocità Ferroviaria.

Il nuovo volume rappresenta un riferimento unico ed originale della storia e della evoluzione dell'Alta Velocità in Italia, dalle prime direttissime, alla Firenze-Roma, alle nuove linee AV-AC di recente entrate in servizio. Un immancabile "compagno" della *Storia e Tecnica Ferroviaria* già edita dal CIFI e un testo indispensabile per tutti i cultori, studiosi e appassionati del mondo delle ferrovie. Una strenna ideale per…se stessi, oltre che per amici personali, clienti e dipendenti delle aziende.

Volume in pregiata edizione, cartonato, formato A4, pagine 208 a colori ampiamente illustrate.

Indice

- **Ricerca e sviluppo della Velocità ferroviaria**
- **Le caratteristiche tecniche dell'AV**
- **Linee AV nel mondo**
- **Le Direttissime in Italia**
- **Nasce l'Alta Velocità-Alta Capacità**
- **Le Nuove Linee**
- **Milano-Bologna e Bologna-Firenze**
- **Nuove linee sui valichi alpini**



Prezzo di copertina € 40,00. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina "Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI" sempre presente nella Rivista.