

Cerimonia di consegna delle Borse di Studio bandite nell'anno 2024

(Stefano LEONETTI)

Il 4 luglio 2025, presso il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa si è svolta la giornata del CIFI organizzata dal Collegio (Fig. 1).

Il Segretario Generale del CIFI, Ing. Valerio GIOVINE ha dato il benvenuto ai convenuti, ringraziato l'Ing. Luigi CANTAMESSA, che non ha potuto partecipare alla Cerimonia e il Direttore Generale del Museo di Pietrarsa, Oreste ORVITTI, per aver sostenuto il Collegio nella realizzazione dell'Evento.

Il Presidente del Collegio Ing. Gianpiero STRISCIUGLIO per motivi isti-

tuzionali non ha potuto prendere parte alla manifestazione.

L'Ing. Valerio GIOVINE ha dato inizio alla cerimonia con la premiazione ai Soci che hanno raggiunto i 40 anni di associazione (1985/2025) a cui è stato dedicato un orologio personalizzato (Fig. 2).

I soci presenti erano: Gennaro BERNARDO, Bortolo CARLA', Paolo GENOVESI, Gianpiero MASTINU, Paolo PALLOTTA.

Analogo riconoscimento verrà consegnato ai soci non presenti: Mau-

rizio GENTILE, Michele PANTALEO, Daniele SEGLIAS.

BORSE DI STUDIO CONSEGNATE:

L'Ing. Matteo TRIGLIA Presidente della Commissione Borse di Studio e Presidente CIFI Servizi, Società Controllata del Collegio, ha consegnato il premio ai seguenti vincitori (Fig. 3):

A - Borsa di studio PLASSER di € 1.000,00, per la migliore Tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria



Figura 1 – I partecipanti all'evento del 4 luglio a Pietrarsa.



Figura 2 – I Soci Anziani presenti alla premiazione.

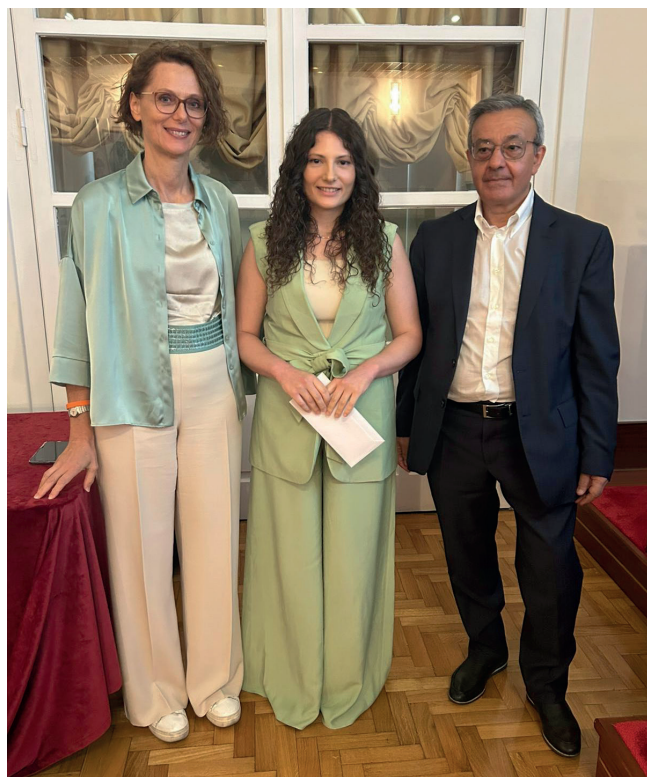


Figura 3 – Consegna della Borsa di Studio a una vincitrice.



Figura 4 – Consegna del Premio per il Migliore articolo sulla rivista Ingegneria Ferroviaria 2024.

o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente all'infrastruttura ferroviaria con carattere applicativo, è stato assegnato il premio al:

- Dott. Ing. Lorenzo BARTEMUCCI, per la Tesi di Laurea dal titolo:
"Studio dell'efficienza energetica di una linea ferroviaria elettrificata"

B - Borsa di studio MATISA di € 1.000,00, per la migliore Tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente alla manutenzione dei veicoli ferroviari, è stato assegnato il premio al:

- Dott. Ing. Danilo DI MICELI, per la Tesi di Laurea dal titolo:
"Analisi del progetto di revamping di un mezzo d'opera della flotta di RFI in relazione a parametri manutentivi".

D - Borsa di Studio SAFFI di € 1.000,00, per la migliore Tesi di Laurea Magistrale o Specialistica in ingegneria su argomento attinente all'esercizio, all'innovazione e alla

manutenzione del materiale rotabile, è stato assegnato il premio al:

- Dott. Ing. Francesco TARULLI, per la Tesi di Laurea dal titolo:
"Treno a fuel cell: studio di fattibilità e analisi delle prestazioni".

E - Borsa di studio LANCIA di € 1.500,00, per la migliore tesi di laurea Magistrale o Specialistica in ingegneria sulle problematiche trasportistiche inerenti alla circolazione ferroviaria, è stato assegnato il premio alla:

- Dott.ssa Ing. Rosario STEFANELLI, per la Tesi di Laurea dal titolo:
"Indicatori di resilienza nel caso dei sistemi di trasporto ferroviario: un'applicazione al caso della linea 1 della Metropolitana di Napoli".

F - Borsa di Studio TRENITALIA di € 2.000,00, per la migliore Tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente all'esercizio dei servizi di trasporto ferroviario, è stato assegnato il premio al:

- Dott. Ing. Gianluca LONGOBARDI, per la Tesi di Laurea dal titolo:
"Ottimizzazione degli orari FSE del servizio intermodale per la città metropolitana di Bari".

G - Borse di Studio ANSFISA di € 1.500,00, per la migliore Tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente alla modellazione del sistema ferroviario finalizzata alla valutazione della sicurezza:

- Dott. Ing. Italo Luca RIVA, per la Tesi di Laurea dal titolo:
"Development of a machine learning algorithm to predict the deployment of a remote multidimensional tunnel mapping system".

M - Borsa di Studio CIFI di € 2.000,00, per la migliore tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente ai sistemi ferroviari con riguardo anche agli aspetti gestionali ed economici, è stato assegnato il premio al:

- Dott. Ing. Matteo DEMARTINI, per la Tesi di Laurea dal titolo:

“Comparazione analitica e multi-criteri tra metropolitane automatiche operanti su gomma e su acciaio”.

O – Borsa di Studio TTX di € 1.000,00, per la migliore tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente alla sostenibilità ambientale op sociale o di governance delle imprese ferroviarie, è stato assegnato il premio al:

- Dott. Ing. Marialuisa MOSCHELLA, per la Tesi di Laurea dal titolo:

“Domanda passeggeri High-Speed Rail (HSR) in aree di ritardo di sviluppo: modelli sperimentali per la relazione Roma-Reggio Calabria”.

PREMIAZIONE ARTICOLI

Premi assegnati agli autori dei migliori articoli pubblicati sulla Rivista “IF - Ingegneria Ferroviaria” nell’anno 2024. I premi sono stati consegnati dal Segretario Generale e Vicedirettore della Rivista Ing. Valerio GIOVINE (Fig. 4).

- I Premio, assegnato all’articolo:

Consumo energetico nelle ferrovie metropolitane,

pubblicato sul n. 4/2024 – Autori: Valter DI MARIO – Gabriele MALAVASI.

- II Premio, assegnato all’articolo:

Modelli per la stima del costo del trasporto pubblico su strada: uno stato dell’arte,

pubblicato sul n. 10/2024 – Autori: Umberto PETRUCELLI – Pietro VUONO.

- III Premio, assegnato all’articolo:

Modellistica e simulazione dei circuiti di binario,

pubblicato sul n. 5/2024 – Autore: Giuliano MARANO.

Premi assegnati agli autori dei migliori articoli pubblicati sulla Rivista “La Tecnica Professionale” nell’anno 2024. I premi sono stati consegnati dal Segretario Generale Ing. Valerio GIOVINE (Fig. 5)

- ***Il misuratore reale per la rendicontazione della energia di trazione,***

pubblicato sul n. 2/2024 - Autori: Stefano GERVASINI – Giuseppe TENERIELLO – Alessandro BORSELLI.

- ***Un’Europa senza confini: per i treni merci è già realtà,***

pubblicato sul n. 5/2024 – Autore: Francesco GARRISI.

- ***Elasticità della linea aerea di contatto flessibile,***

pubblicato sul n. 9/2024 - Autori: Claudio SPALVIERI – Nicola TILLI – Alessandro IACOMELLI – Luca RANIERI.

- ***Sperimentazione del biocombustibile HVO in ambito Trenitalia,***

pubblicato sul n. 10/2024 - Autori: Francesco COCCHETTI – Luca LABADIA – Matteo SUSANNINI – Gianmarco QUAGLIATA.

Prima della conclusione della cerimonia è stata organizzata a sorpresa la consegna di un riconoscimento agli ex Presidenti del Collegio per l’occasione presenti: l’Ing. Antonio LAGANA’ Presidente nel triennio 1994-1996 e l’Ing. Mauro MORETTI Presidente dal quadriennio 2004-2007 al 2012-2015 (Fig. 6).



Figura 5 – Consegna del Premio per i Migliori articoli sulla rivista La Tecnica Professionale 2024.



Figura 6 – Consegna riconoscimento all’ex Presidente Mauro MORETTI.