## IF Biblio

## v

#### **INDICE PER CAPITOLI**

- 1 CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
- 4 VETTURE
- 5 CARRI
- 6 VEICOLI SPECIALI
- 7 COMPONENTI DEI ROTABILI
- 8 LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
- 16 MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
- 18 IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE COMPONENTI
- 19 SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 CIRCOLAZIONE DEI TRENI
- 21 IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
- 22 FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
- 24 IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
- 25 METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 TRAM E TRAMVIE
- 27 POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 TRASPORTI MERCI
- 31 TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 TRASPORTO LOCALE
- 33 PERSONALE
- 34 FRENI E FRENATURA
- 35 TELECOMUNICAZIONI
- 36 PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 CIFI
- 39 .....
- 40 VARIE

(I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al *CIFI* - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA).

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del *CIFI* - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; *FS* (970) 66454 – Segreteria: Tel. 064882129.



Roberto Gavioli

Guido Magenta Roberto Gavioli

Armando Maielli e-com GammaFilm di Roberto Gavioli

La Storia della Ferrovia in Italia

DVD





### La Storia della Ferrovia in Italia

In occasione del centenario delle Ferrovie dello Stato, il Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI) ripercorre la vicenda delle Ferrovie in Italia, che è strettamente legata alla storia del Paese ed è caratterizzata dal contributo tecnico ed unano che gli Ingegneri Ferroviari e il Perrovieri hanno apportato allo sviluppo dello infrastrutture ferroviarie e del materiale rotabile. Nella ricorrenza del cento anni entrano in esercizio due linee Alta Velocità/Alta Capacità tra Roma e Napoli et ra Torino e Novara, prime tratte italiane della nuova infrastrutura ferroviaria Europea, concepita e realizzata per la migliore mobilità delle persone e delle merci nell'intero Continente. Le più aggiornate tecnologie ora presenti nelle infrastrutture ferroviaria, a terro a bordo dei treni, rappresentano una grande opportunità di sviluppo professionale per i progettisti e gli operatori del settore.



Il DVD ha un prezzo di € 20,00 (€ 16,00 per i Soci CIFI) e può essere acquistato seguendo le stesse modalità delle pubblicazioni CIFI



### IF Biblio

#### Ferrovie italiane ed estere

28



213 Il collaudo da parte delle autorità comunitarie degli impianti di trazione elettrica della linea AV Norimberga - Monaco

(BERENDS - MATTHES - PUSCHMANN)

EC-Prufung für den Teilsystem Energie, NBS/ABS Nurnberg-Ingolstadt-Munchen

*El, Eisenbahningenieur,* luglio 2007, pagg. 32-40, figg. 16. Biblio 30 titoli.

Esaustivo rapporto incentrato sui rilievi dinamici del comportamento del sistema pantografo - linea di contatto.

#### 214 Railjet

(WEHINGER - PETTAUER)

Railjet

ZEV Rail, Glasers Annalen, numero speciale giugno 2007, pagg. 18-21, figg. 3.

Breve nota su un futuro treno AV per le OBB, derivato dalla quarta versione dell'ICE.

# 215 L'elettrificazione della linea AV del Sud delle ferrovie olandesi

(ABST - FIEGEL - FILHON - PUSCHMANN)

Elektrifizierungder HGV Strecke HSL Zuid in den Niederlanden

 $\it El, Eisenbahningenieur, novembre 2007, pagg. 46-57, figg. 21.$ 

Dopo una sintetica descrizione dell'impianto l'articolo si diffonde sulle prove di accettazione fornendo numerosi elementi quantitativi.

# 216 I costi esterni del trasporto in Germania Externe Kosten des Verkehrs in Deutschland

ZEV Rail, Glasers Annalen, gennaio-febbraio 2008, pagg. 61-62.

Due nutrite tabelle ed alcune note di commento ragguagliano su questo importante aspetto economico.

# 217 Società subalpina di imprese ferroviarie (DE VIVO)

Ingegneria Ferroviaria, gennaio 2008, pagg. 61-65, figg. 9.

### 218 UZ sulla via dell'ammodernamento UZ on the path to renewal

Railway Gazette, aprile 2008, pagg. 239-242, figg. 7.

Panoramica sulle ferrovie dell'Ucraina, potenziamenti del parco rotabili e traffico in forte aumento dal 2002.

#### 219 La rete AV in Spagna

(LOPEZ - PITA)

ETR, marzo 2008, pagg. 100-106, figg. 18. Biblio 7 titoli.

# 220 Una via veloce verso una mobilità sostenibile (ALIADIERE)

Fast track to sustainable mobility

Railway Gazette, marzo 2008, pagg. 141-143, figg. 4.

Presa di posizione del Segretario Generale UIC sugli sviluppi dell'AV nel mondo.

#### 221 II problema è il progetto: Stoccarda 21 e la linea veloce per Ulm

(HERRMANN)

Das Problem ist das Projekt: Stuttgart 21 und Schnellstrecke nach Ulm

ZEV Rail, Glasers Annalen, aprile 2008, pagg. 140-149, figg. 4. Biblio 21 titoli.

Interessante analisi su una variante di progetto di una linea veloce.

#### 222 Sistemi ferroviari AV in Europa

(JAENSCH

Eisenbahn-Hochgeschwindigkeitssysteme fuer Europa

ETR, marzo 2008, pagg. 84-91, figg. 15.

# 223 Il segnalamento di linea delle ferrovie russe (VLASENKO)

Streckensicherungstechnik in Russland

Signal und Draht, gennaio-febbraio 2007, pagg. 37-40, figg. 3. Biblio 14 titoli.

# 224 Parigi-Francoforte in meno di 3 ore (ANDERSEN)

Frankfurt (Main) - Paris unter 3 Stunden

ETR, marzo 2008, pagg. 92-98, figg. 5. Biblio 14 titoli.

#### 225 II decollo della linea AV di Taiwan

(JACKSON)

Taiwan's high speed line takes off

Railway Gazette, dicembre 2007, pagg. 760-763.

#### Ferrovie italiane ed estere

28

Rapporto sull'entrata in esercizio di una linea di 339 km. I costruttori avranno in esercizio la linea in modo di rientrare da costi di costruzione stimati in 16 miliardi di dollari.

226 Il recupero funzionale del materiale rotabile di pregio storico di Trenitalia

(CANTAMESSA - FURREGONI - GIANOTTI)

La Tecnica Professionale, marzo 2008, pagg. 27-33, figg. 13. Biblio 4 titoli.

227 Potenziamento infrastrutturale e tecnologico della rete ferroviaria del compartimento di Firenze dal 1999 al 2007

(Pezzati – Berardi – Fiorini – Rizzo)

Ingegneria Ferroviaria, marzo 2008, pagg. 203-261, figg. 121.

228 Affrontare gli ostacoli che si oppongono al progresso

(KINGSLEY - HUGHES)

Tackling the barriers to progress

Railway Gazette, maggio 2008, pagg. 310-319, figg. 10.

Serie di articoli sulle ferrovie italiane FS e sull'imprenditore privato Rail Traction. Interviste all'alta dirigenza (MORETTI, MAESTRINI e GROTTI).

229 Le ferrovie private nel trasporto di persone; la qualità assicura un vantaggio concorrenziale

(MEYER)

Privatbahnen im Personenhverkehr: Qualität als Wettbewerbsvorteil

ETR, giugno 2008, pagg. 334-340, figg. 6.

A fronte di una previsione di arretramento del trasporto regionale, alcune imprese private prevedono di mantenere ed accrescere le loro quote di trasporto agendo sulla qualità del servizio offerto e su favorevoli livelli tariffari.

230 Da 125 anni con lo sguardo saldamente orientato verso il futuro

(VARI

Seit 125 Jahren die Zukunft fest im Blick

ETR, giugno 2008, pagg. 5-12.

Inserto speciale composto da 4 brevi articoli, dedicato alla ferrovia privata AKN, operante nella zona di Colonia.

231 La trazione elettrica delle DB nel 2007

Elektrischer Betrieb bei der Deutschen Bahn im Jahre 2007

eb-Elektrische Bahnen, gennaio/febbraio 2008, pagg. 4-50, figg. 66. Biblio 34 titoli.

232 50 anni della società di trasporto della Albtal (BINDEWALD)

50 Jahre Albtal-Verkehrs-Gesellschaft

eb-Elektrische Bahnen, gennaio/febbraio 2008, pagg. 52-65, figg. 33. Biblio 8 titoli.

Operante nella zona di Karlsruhe, la società di trasporto della Albtal fondata nel 1957 e la precedente Albtalbahn fondata nel 1897 hanno cambiato più volte il loro sistema elettrico nel corso dei decenni. Questo sviluppo condusse all'uso di materiale rotabile di tipo urbano su linee ferroviarie, un approccio che nel seguito è stato accettato in molti casi.



### Trasporti merci

## IF Biblio

42 La crescita del traffico merci rappresenta una sfida per il gestore della rete tedesca

(WEIGAND - CORNER)

Das Wachstum des Schienenguterverkehrs. Herausforderung für die DB Netz AG

ETR, marzo 2007, pagg. 94-103, figg. 11.

Panorama dei problemi di accrescimento della capacità di trasporto di linee e nodi della DB, in particolare nelle zone di Magonza, Mannheim e Francoforte.

43 La politica svizzera dei trasporti per il trasferimento del traffico merci in transito verso la rotaia

(AREGGER)

Schweizer Verkehrspolitik - zur Verlagerung des Transits auf die Schiene

ETR, maggio 2007, pagg. 250-252, figg. 4.

44 Uno tsunami di container offre opportunità e sfide alle imprese di trasporto merci

(JACKSON)

Tsunami of containers offers opportunities and challenger for freight operators

Railway Gazette, maggio 2007, pag. 264.

45 Sistema di controllo e gestione di impianti di trasbordo per container nel trasporto combinato

(ALTMANN – LENK – HETZEL)

Das Betriebs- und Leitsystem für Umschlagbahnhofe im kombinierten Verkehr

ETR, giugno 2007, pagg. 328-333, figg. 4.

Nuovo sistema informatizzato di controllo e gestione di una rete di impianti di trasbordo per container.

46 Il trasporto delle merci in ambito urbano (FASANO)

La Tecnica Professionale, luglio-agosto 2007, pagg. 64-70, figg. 2.

47 L'autostrada ferroviaria fra Perpignano ed il Lussemburgo: prima circolazione in prova

Autoroute ferroviaire Perpignan - Luxembourg. Première circulation d'essai Revue Générale des Chemins de Fer, settembre 2007, pagg. 49-57, figg. 16.

Interessante descrizione fotografica del sistema, con uno schema tipo di impianto di carico e scarico degli autoarticolati.

48 Gli operatori privati del trasporto merci si sentono assediati

Europe's private freight operator under siege

Railway Gazette, luglio 2007, pagg. 418, figg. 1.

Breve nota su una supposta alleanza fra imprese tedesche e francesi per acquistare il principale operatore inglese e sue conseguenze sul mercato.

49 Lo sviluppo del traffico merci fra i porti del Nord-Europa e i loro hinterland fino al 2015. Una sfida per gli esercenti dei sistemi ferroviari

(FRICKE - PFAFFMANN - BELTER)

Die Entwickelung des Seehafen-Hinterland-verkehrs der europäischen Nordrange bis 2015. Herausforderung für den Verkeherstrager Schiene

ZEV Rail, Glasers Annalen, ottobre 2007, pagg. 410-

Entro il 2015 è previsto un raddoppio del traffico di container. Ciò impone l'elaborazione di un piano regolatore della rete ferroviaria nel quale viene analizzata la circolazione futura e pianificati gli interventi per eliminare i colli di bottiolia.

50 La gestione della vendita merci SNCF: rinnovo a marce forzate

(POITRENAUD - BOUSQUET - DURON - ELASRI)

Administration des ventes de fret SNCF: la rénovation à marche force

Revue Générale des Chemins de Fer, dicembre 2007, pagg. 15-24, figg. 7.

51 La rinascita del trasporto merci per ferrovia. Provvedimenti per una crescita stabile, dal punto di vista di un'impresa di trasporto, della regione Renania-Westfalia e della protezione dell'ambiente

(CHRIST – WITTKE – KETTNER)

Renaissance des Schienengutersverkehrs. Massnahmen für nachhaltiges Wachstum, aus der Sicht eines Verkehrsunternehmens, des Landes Nordrhein-Westphalen und des Umweltschutzes IF Biblio

### Trasporto merci

30

ZEV Rail, Glasers Annalen, gennaio-febbraio 2008, pagg. 18-30, figg. 18.

Tre diversi articoli trattano il medesimo argomento visto da una triplice prospettiva. I dati utilizzati ricoprono il periodo 1995-2005.

52 I raccordi privati dovrebbero essere finanziati dai contribuenti?

(BAUER)

Should tax payers fund private sidings?

Railway Gazette, dicembre 2007, pagg. 784-786, figg. 3.

Tenuto conto che circa metà del traffico merci proviene da raccordi privati, in Germania, Austria e Svizzera il finan-

ziamento pubblico si è dimostrato una misura efficace e corretta economicamente.

53 La linea Betuwe è la linea ferroviaria del XXI secolo

(BRUX)

Betuwe Route- Eisenbahnstrecke des 21. Jahrhuderts

El, Eisenbahningenieur, marzo 2008, pagg. 18-21, figg. 5. Biblio 3 titoli.

Nuova linea di 160 km in Olanda destinata esclusivamente al trasporto merci fra il porto di Rotterdam e la Ruhr

#### INSERZIONI PUBBLICITARIE SU "INGEGNERIA FERROVIARIA"

Materiale richiesto: CD con prova colore, file in formato TIFF con risoluzione 300 DPI

salvati in quadricromia (CMYK) oppure file in formato PDF ad alta

risoluzione (2400 DPI - 175 linee) c/o CIFI – Via G. Giolitti 48 – 00185 Roma

Indirizzo e-mail: **redazionetp@cifi.it** 

Misure pagine: I di Copertina mm 210 x 180 (+ 3 mm di smarginato per ogni lato)

1 pagina interna mm 210 x 297 1/2 pagina interna mm 180 x 120

Consegna materiale: almeno 40 giorni prima dell'uscita del fascicolo

Variazione e modifiche: modifiche e correzioni agli avvisi in corso di lavorazione potranno

essere effettuati se giungeranno scritte entro 35 giorni dalla pubbli-

cazione

#### "FORNITORI DEI PRODOTTI E SERVIZI"

A richiesta è possibile l'inserimento nei "Fornitori di prodotti e servizi" pubblicato mensilmente nella rivista.

#### Per informazioni:

C.I.F.I. – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani – Via G. Giolitti,48 – 00185 Roma Tel. 06.47307819 - Fax 06.4742987 - E-mail: redazionetp@cifi.it

C.I.F.I. – Sezione di Milano - P.za Luigi Di Savoia, 1 – 20214 Milano Tel. 339-1220777 - 02.63712002 – Fax 02.63712538 - E-mail: **cifi.milano@tiscali.it** 

# X

16 La formazione per la patente di condotta AV (BARGIACCHI – BOANINI – MASONI)

La Tecnica Professionale, aprile 2006, pagg. 31-40, figg.

17 Considerazioni sulla formazione mediante simulatori di condotta

(CAPACCIOLI)

IF Biblio

Ingegneria Ferroviaria, aprile 2006, pagg. 333-340, figg. 8. Biblio 17 titoli.

18 Ricerca sulla prevenzione degli errori dei conducenti dei treni e sulle particolari abilità possedute da quelli più esperti

(YUIKIRO TAKADA – YUICHI TAKEDA – TAKESHI KUSUGAMI)

Research on the error prevention skills possessed by experienced drivers

JR EAST Technical Review, luglio 2006, pagg. 48-55, fig. 1. Biblio 2 titoli.

Sulla base di una lista di errori sono stati intervistati i conducenti più esperti per enucleare le situazioni nelle quali viene richiesta una maggiore attenzione. Panorama di risultati dell'inchiesta sulla tipologia degli errori. Si attira l'attenzione sul fatto che le abilità si realizzano attraverso due diverse fasi. Una formazione dei conducenti che tenga conto di questo fatto costituisce un fattore accrescitivo del livello professionale dei conducenti stessi.

19 Requisiti psicologici del personale di sicurezza

(SIGNOROTTI – AMORE)

La Tecnica Professionale, luglio-agosto 2006, pagg. 82-87, figg. 2. Biblio 14 titoli.

20 Storia del reclutamento del personale presso la SNCF

(JANSSOONE)

Historique du recrutement des agents de la SNCF

Revue Générale des Chemins de Fer, gennaio 2006, pagg. 3-49, figg. 9. Biblio 7 titoli.

21 Gli sviluppi del programma SIGMA: il personal computer portatile per gli istruttori condotta e l'ipertesto della documentazione d'esercizio.

(BERLINCIONI - MIGLIORINI - CARNIERI - MASONI)

 $\label{lambda} \textit{La Tecnica Professionale}, \ \text{dicembre 2006}, \ \text{pagg. 50-54}, \ \text{figg. 7}.$ 

22 Seminari di approfondimento professionale per funzionari organizzati dalla DMG

33

(GARTHER)

DMG-Fortbildungsseminare 2007 für den Fuhrungskraftenachwuchs

ZEV, Glasers Annalen, gennaio-febbraio 2007, pagg. 45-47.

23 Proposta di nuove prove psicologiche di valutazione attitudinale del personale dei treni

(INOUE - SHIGEMORI - AKATSUKA - MIYACHI)

Proposal of new psycological attitude tests for train operation staff

RTRI, Quarterly Report, vol. 47, n. 4, novembre 2006, pagg. 193-197. Biblio 11 titoli.

24 Prove per la stima della tendenza umana a commettere errori

(SHIGEMORI - INOUE - SAWA)

Tasks for estimating human error tendency

RTRI, Quarterly Report, vol. 47, n. 4, novembre 2006, pagg. 198-203, figg. 2. Biblio 25 titoli.

25 Il fattore uomo nella guida dei treni

(OBERTHUR - ROSBERG)

Der Faktor Mensch Fuhren von Eisenbahn fahrzeugen

El, Eisenbahningenieur, dicembre 2007, pagg. 35-38, figg. 3.

La formazione del personale di condotta sta diventando un rilevante fattore concorrenziale.

26 Seminari 2008 per l'istruzione permanente dei quadri tecnici

(GARTNER)

DMG-Fortbildungsseminare 2008 für den Fuhrungsnawuchs

ZEV Rail, Glasers Annalen, gennaio-febbraio 2008, pagg. 53-55.

Interessante riepilogo dei corsi tenuti dalla DMG, associazione di ingegneri ferroviari di livello elevato, dal 1994 ad oggi.

27 Formazione ferroviaria: un nuovo master di altissimo livello specializzato nei trasporti ferroviario e guidato

(Loubinoux)

Formation ferroviaire: un nouveau master

IF Biblio Personale 33

de très haut niveau specialisé en transports ferroviaires et guidés

Revue Générale des Chemins de Fer, febbraio 2008, pagg. 31-35, figg. 3.

Nuovo master universitario istituito in Francia a partire dall'anno accademico 2008-2009 destinato principal-

mente a studiosi provenienti dall'estero. Due indirizzi: ingegneria e gestione dei sistemi ferroviari, ogni indirizzo prevede 408 ore di lezione e si conclude con una tesi per la quale sono assegnati 4 mesi. Il master è uno strumento di supporto alle esportazioni dell'industria ferroviaria francese.



#### LINEE GUIDA PER GLI AUTORI

(Istruzioni su come presentare gli articoli per la pubblicazione sulla rivista "Ingegneria Ferroviaria")

La collaborazione è aperta a tutti – L'ammissione di uno scritto alla pubblicazione non implica, da parte della Direzione della Rivista, riconoscimento o approvazione delle teorie sviluppate o delle opinioni manifestate dall'Autore – I manoscritti non vengono restituiti – La riproduzione anche parziale di articoli o disegni è permessa solo citando la fonte.

Al fine di favorire la presentazione delle memorie, la loro lettura e correzione da parte del Comitato di Redazione nonché di agevolare la trattazione tipografica del testo per la pubblicazione su "*Ingegneria Ferroviaria*", si ritiene opportuno che gli Autori stessi, nei limiti del possibile, osservino gli standard di seguito riportati.

 $\emph{L'articolo}$ dovrà essere preferibilmente scritto in formato WORD per Windows, con il testo memorizzato su CD e 4 stampe su carta.

Tutte le figure (fotografie, disegni, schemi, ecc.) devono essere numerate progressivamente e richiamate nel corso del testo. Le stesse devono essere fornite complete della relativa didascalia

Tutte le figure, se fornite su supporto magnetico, devono essere inserite su CD-ROM e salvate in formato TIFF o EPS ad alta risoluzione (almeno 300 dpi). È da evitare l'inserimento di figure direttamente nel testo in formato Word.

Per eventuali ulteriori informazioni sulle modalità di presentazione degli articoli contattare la Redazione della Rivista – Tel. 06.4827116 – Fax 06.4742987 - redazioneif@cifi.it