



	IF Biblio Maria Vittoria CORAZZA
✂	INDICE PER ARGOMENTO 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI 3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA 4 – VETTURE 5 – CARRI 6 – VEICOLI SPECIALI 7 – COMPONENTI DEI ROTABILI 8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE 9 – ELETTROTRENI DI LINEA 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO 11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE 12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI 13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL 14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE 15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE 16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE 17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE 18 – IMPIANTI DI SEGNALEMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI 19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI 21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI 23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA 25 – METROPOLITANE, SUBURBANE 26 – TRAM E TRAMVIE 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE 29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI 30 – TRASPORTI MERCI 31 – TRASPORTO VIAGGIATORI 32 – TRASPORTO LOCALE 33 – PERSONALE 34 – FRENI E FRENATURA 35 – TELECOMUNICAZIONI 36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE 37 – CONVEGNI E CONGRESSI 38 – CIFI 39 – INCIDENTI FERROVIARI 40 – STORIA DELLE FERROVIE 41 – VARIE I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al <i>CIFI</i> - Via Giolitti, 46 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA. Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del <i>CIFI</i> - Via Giolitti, 46 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; <i>FS</i> (970) 66454 – Segreteria: Tel. 064882129.



CONDIZIONI DI ABBONAMENTO A IF - INGEGNERIA FERROVIARIA ANNO 2024

(Gli Abbonati possono decidere di ricevere IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Prezzi IVA inclusa [€/anno]	Cartaceo	Online
- Ordinari	60,00	50,00
- Per il personale non ingegnere del Ministero delle Infrastrutture, e dei Trasporti, delle Ferrovie e Tranvie in concessione e Pensionati FS	45,00	35,00
- Studenti (allegare certificato di frequenza Università) ^(*) – (copia rivista online)		25,00
- Eestero	180,00	50,00

^(*) Gli studenti, dopo i 3 anni di iscrizione gratuita come nuovi associati, fino al compimento del 28° anno di età, possono iscriversi al CIFI quali Soci Juniores con una quota annua di € 25,00 che include l'invio online delle Riviste "IF - Ingegneria Ferroviaria" e "la Tecnica Professionale".

I pagamenti possono essere effettuati (specificando la causale del versamento) tramite:

- CCP **31569007** intestato al CIFI – Via G. Giolitti, 46 – 00185 Roma;
- bonifico bancario sul c/c n. 000101180047 – Unicredit Roma, Ag. Roma Orlando – Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 – 00185 Roma. IBAN IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- pagamento online, collegandosi al sito www.cifi.it;
- in contanti o tramite Carta Bancomat.

Il rinnovo degli abbonamenti dovrà essere effettuato entro e non oltre il 31 marzo dell'annata richiesta. Se entro suddetta data non sarà pervenuto l'ordine di rinnovo, l'abbonamento verrà sospeso.

Per gli abbonamenti sottoscritti dopo tale data, le spese postali per la spedizione dei numeri arretrati saranno a carico del richiedente.

Per ulteriori informazioni: Redazione Ingegneria Ferroviaria – tel. 06.4742987 - E mail: redazioneif@cifi.it

RICHIESTA FASCICOLI ARRETRATI ED ESTRATTI

Prezzi IVA inclusa

Un fascicolo € 8,00; doppio o speciale € 16,00; un fascicolo arretrato: Italia € 16,00; Estero € 20,00.

Estratto di un singolo articolo apparso su un numero arretrato € 9,50 formato cartaceo compreso di spedizione; € 7,50 formato PDF.

I versamenti, anticipati, potranno essere eseguiti nelle medesime modalità previste per gli abbonamenti.

TERMS OF SUBSCRIPTION TO IF - INGEGNERIA FERROVIARIA YEAR 2024

(The subscriber can decide to receive IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Price including VAT	Paper	Online
- Normal (Italy)	60.00	50.00
- Infrastructure and Transport Ministry staff, local railways staff, retired FSI staff	45.00	35.00
- Students (University attesting documentation required) ^(*) – (online version of IF journal)		25.00
- Foreign countries	180.00	50.00

^(*) After 3 years of free association, students younger than 28 can enroll as CIFI Junior Associates with a yearly rate of € 25.00, which includes the online "IF - Ingegneria Ferroviaria" and "la Tecnica Professionale" subscription.

The payment can be performed (specifying the motivation) by:

- CCP **31569007** to CIFI – Via G. Giolitti, 46 – 00185 Roma;
- Bank transfer on account n. 000101180047 – UNICREDIT Roma, Ag. Roma Orlando – Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 – 00185 Roma. IBAN: IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- Online, on the website www.cifi.it;
- Cash or by Debit Card.

The renewal of the subscription must be performed within March 31st of the concerned year. In case of lack of renewal after this date, the subscription will be suspended.

For further information you can contact: Redazione Ingegneria Ferroviaria – Ph: +39.06.4742987 – E mail: redazioneif@cifi.it

PURCHASE OF OLD ISSUES AND ARTICLES

Price including VAT

Single Issue € 8.00; Double or Special Issue € 16.00; Old Issue: Italy € 16.00; Foreign Countries € 20.00.

Single article € 9.50 shipping included; € 7.50 PDF article.

The payment, anticipated, may be performed according to the same procedures applied for subscriptions.

	IF Biblio	Manutenzione, affidabilità e gestione del materiale rotabile	16
	126 Misurazione di tipo acustico delle irregolarità superficiali sulle rotaie: applicazione di un approccio per misure ottiche e possibili migliorie normative (MAUZ - WIGGER - WAHL - KUFFA - WEGENER) <i>Acoustic roughness measurement of railway tracks: implementation of an optical measurement approach and possible improvements to the standard.</i> <i>Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit</i>, 236, ottobre 2022, pagg. 1210-1217, figg. 10. Biblio 18 titoli. La misura per valutare la qualità acustica delle rotaie è definita dalla norma EN 15610, di cui gli autori sottoli-	neano le lacune inerenti le procedure applicate per l'elaborazione dei dati e la necessità di integrarla con nuovi procedimenti per garantire una migliore comparabilità dei risultati. Lo studio si incentra su di un segmento di rotaia misurato tattilmente dal METAS (Istituto Federale Svizzero di Metrologia), i cui dati sono forniti da un sensore di triangolazione laser. Gli esiti sono utilizzati per determinare gli adeguamenti allo standard. Particolare enfasi viene data a un metodo per la rimozione dei valori anomali, il prefiltraggio, la rimozione dei picchi, la correzione della curvatura e il calcolo delle bande di un terzo di ottava..	



Accessori per cassette da CdB in MATERIALE PLASTICO

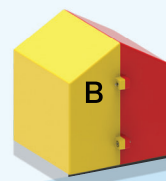
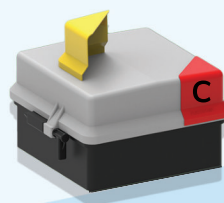


Accessori per cassette da CdB ideati, progettati e realizzati dalla nostra azienda sfruttando nuovi materiali per raggiungere proprietà migliorative.

- Peso decisamente ridotto rispetto ai prodotti attuali in cemento;
- Maggior stabilità del picchetto in condizioni di pietrisco, grazie allo storico supporto utilizzato per la messa in posa delle cassette da CdB;
- Maggior durata delle colorazioni nel corso degli anni grazie al materiale plastico PC colorato sottoposto a trattamento anti-UV che compone il picchetto di cui è formato e la verniciatura dello stesso con i colori indicati;
- Prezzo estremamente ridotto rispetto al prodotto in esercizio, grazie al materiale, al peso ridotto (trasporto, mezzi ecc.), manutenzione, e facilità di gestione.
- Migliore sicurezza in esercizio eliminando la presenza di rigidi ostacoli in CLS.

A. Picchetto indicatore per circuiti di binario CdB

È un segnale complementare costituito da un picchetto con testa a scalpello colorato per metà rosso e per metà giallo.



B. Copertura in plastica per picchetto indicatore in cemento da CdB.

C. In taluni casi, in sostituzione del picchetto viene colorato in giallo e rosso, e con lo stesso significato, la cassetta da CdB. La nostra azienda propone un **Raccordo Angolare** in materiale plastico colorato che viene inserito nella cassetta.

www.plastiroma.it | info@plastiroma.it

