

Notiziario n. 67

Cerimonia di consegna delle Borse di Studio
e dei Premi relativi all'anno 2014/2015

(A cura di Angela DI CERA)

Il 9 luglio 2016, presso l'Aula del Chiostro della Facoltà di Ingegneria de La Sapienza - Università di Roma, la nuova Presidenza del Collegio eletta nel mese di maggio 2016, alla presenza di un folto numero di premiati e di Soci del Collegio, accompagnati dai rispettivi familiari, ha presieduto la cerimonia di consegna delle borse di studio 2015 e dei premi ai migliori articoli pubblicati nel 2014 sulle due Riviste periodiche curate dal CIFI.

Il Segretario Generale, Dott. Ing. Donato CARILLO, dopo aver dato il benvenuto ai presenti, ha dato inizio alla cerimonia con la presentazione dei membri della presidenza presenti, iniziando dal nuovo Presidente, nella persona del Dott. Ing. Maurizio GENTILE, seguito dall'Amministratore, Dott. Ing. Paolo GENOVESI.

Il Presidente del CIFI, Dott. Ing. Maurizio GENTILE, onorato di presiedere una così importante cerimonia, ha ringraziato sentitamente gli sponsor, anch'essi presenti, per aver sostenuto le borse di studio e "La Sapienza Università di Roma" per aver ospitato l'evento.

Il programma è proseguito con il saluto del Prof. Ing. Fabrizio VESTRONI, Preside della Facoltà di Ingegneria onorato di ospitare, anche quest'anno, una così prestigiosa manifestazione che vede premiati dei giovani meritevoli e che costituisce, senza dubbio, una forma di incentivo alla ricerca e di incoraggiamento per gli studenti.

Al termine dei saluti l'Ing. CARILLO ha illustrato il programma della cerimonia, comprendente: la consegna delle borse di studio bandite dal CIFI, dei premi agli autori dei migliori articoli pubblicati sulle riviste "Ingegneria Ferroviaria" e "La Tecnica Professionale" e di una targa ai Soci che hanno compiuto 40 anni di associazione al Collegio.

L'evento è stato presenziato anche dal Dott. Ing. Giovannino CAPRIO, Presidente della Commissione Giudicatrice delle borse di studio, dal Prof. Ing. Stefano RICCI, direttore della rivista "Ingegneria Ferroviaria" e dal Dott. Ing. Michele Mario ELIA, direttore della rivista "La Tecnica Professionale" fino al maggio 2016.

PREMIAZIONE

D - Borsa di studio MATISA di € 1.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su un argomento attinente all'infrastruttura ferroviaria per l'Alta Velocità, assegnata congiuntamente ai concorrenti:

- Dott. Ing. Giovanniluca DE VITA;
- Dott. Ing. Davide LEONETTI
- Dott. Ing. Antonio MARTORANA

per la tesi: *"Verifica di resistenza di componenti del sistema di manovra per scambi AV"*.

E - Borsa di studio LANCIA di € 1.500,00 per la migliore tesi di laurea in ingegneria sulle problematiche trasportistiche inerenti alla circolazione ferroviaria, assegnata al concorrente:

- Dott. Ing. Andrea LORENZATO

per la tesi: *"Sviluppo di un indicatore congiunto di analisi della capacità e della regolarità ferroviaria"*.

F - Borsa di studio ANGELERI di € 1.500,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria Civile, indirizzo strutturale, su argomento attinente i ponti e le grandi strutture ferroviarie, assegnata al concorrente:

- Dott. Ing. Francesco DI BENEDETTO

per la tesi: *"Problemi di modellazione per impalcati ferroviari e struttura mista con forte angolo di deviazione"*.

G - Borsa di studio Giuseppe NERI di € 2.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su argomento attinente alla infrastruttura ferroviaria, assegnata al concorrente:



Fig. 1 - Saluto di benvenuto del Presidente del CIFI.



Fig. 2 - I partecipanti riuniti nella sala.

– Dott. Ing. Domenico DI CUONZO

per la tesi: *“Teoria e progetto di ponti. Influenza della disposizione dei traversi sul comportamento statico di impalcati ferroviari a struttura mista con forte angolo di deviazione”*.

H – Due Borse di Studio CIFI di € 1.000,00 per le migliori tesi di laurea Magistrale o Specialistica in Ingegneria su argomenti attinenti alle problematiche del trasporto ferroviario regionale, assegnate ai concorrenti:

– Dott. Ing. Alessandro GENTILI

per la tesi: *“Studio nel raddoppio della linea ferroviaria Campoleone – Nettuno”*;

e

– Dott. Ing. Sonny MAZZEO

per la tesi: *“Analisi, evoluzione ed ottimizzazione dei piani di stazione: indagine sperimentale presso la stazione di Aragona Caldare”*.

M – Una Borsa di Studio CIFI di € 2.000,00 per la migliore tesi di laurea Magistrale o Specialistica, di studenti di tutte le altre Facoltà, su argomenti connessi alle problematiche del trasporto pubblico urbano, suburbano e regionale su ferro, inclusi gli aspetti economici, contrattuali e gestionali, assegnata al concorrente

– Dott. Arch. Fabio MANTUANO

per la tesi: *“L’anello Ferroviario di Roma. Ipotesi e studi per la chiusura della cintura nord”*.

Borse non assegnate

A - Borsa di studio PLASSER di € 1.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su argomento attinente all’infrastruttura dei sistemi di trasporto su ferro, con carattere applicativo.

Per questa borsa di studio è stata presentata una sola domanda, ritenuta non idonea perché non rispondente a tutti i requisiti indicati nel bando.

B - Borsa di studio BIANCHI di € 1.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su argomento attinente alla sperimentazione nei sistemi di trasporto su ferro.

Per questa borsa di studio è stata presentata una sola domanda, ritenuta non idonea perché non rispondente a tutti i requisiti indicati nel bando.

C - Borsa di studio CARUSO di € 1.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su un argomento attinente al sistema intermodale e logistico italiano.

Per questa borsa di studio è stata presentata una sola domanda, ritenuta non idonea perché non rispondente a tutti i requisiti indicati nel bando.

I – Due Borse di Studio CIFI di € 1.000,00 per le migliori Tesi di Laurea Magistrale o Specialistica in Ingegneria su argomenti attinenti alle problematiche del trasporto pubblico urbano e suburbano, su ferro.

Per questa borsa di studio non è stata presentata alcuna domanda.

L – Una Borsa di Studio CIFI di € 2.000,00 per la migliore tesi di laurea Magistrale o Specialistica, di studenti di tutte le altre Facoltà, su argomenti connessi alle problematiche del trasporto ferroviario a lunga percorrenza, inclusi gli aspetti economici, contrattuali e gestionali.

Per questa borsa di studio non è stata presentata alcuna domanda.

N - Tre borse di studio delle Ferrovie dello Stato dedicate alla memoria di G. GAVIANO per orfani di ferrovieri deceduti in attività di servizio:

– una di € 1.100,00 riservata a studenti universitari dell’A.A. 2013-2014;

– una di € 900,00 riservata a studenti licenziati delle Scuole Medie Superiori nell’A.S. 2014-2015;

– una di € 700,00 riservata a studenti che nell’A.S. 2014-2015 siano iscritti ad uno degli ultimi tre anni delle Scuole Medie Superiori;

Per queste borse di studio è stata presentata una sola domanda, ritenuta non idonea perché non rispondente a tutti i requisiti indicati nel bando.

* * *

Premi assegnati agli autori dei migliori articoli pubblicati sulla Rivista “Ingegneria Ferroviaria” nell’anno 2014

I Premio

“Simulatore termico per catene di trazione di treni ad alta velocità, appli-



Fig. 3 - Consegna del Premio ai Vincitori di una delle Borse di Studio.



Fig. 4 - Consegna del Premio all’autore di uno dei migliori articoli pubblicati sulle Riviste.

cazione su ETR500 Frecciarossa”, apparso sul n. 6/2014 – Autori: Matteo NOBILI – Salvatore RIZZO – Francesco ROMANO.

II Premio

“Misura dei carichi verticali trasmessi alla rotaia”, apparso sul n. 12/2014 – Autori: Franco M.D. ACCATATIS – Massimiliano BRUNER – Madalena CATENA – Giuseppe Romolo CORAZZA – Emilio COSCIOTTI – Gabriele MALAVASI – Stefano ROSSI – Mario TESTA.

III Premio ex aequo

“Modellazione dei sistemi porto-interporto e delle funzioni di tracciabilità delle unità di carico”, apparso sul n. 1/2014 – Autori: Annalisa MANGONE – Stefano RICCI (assegnato integralmente ad Annalisa MANGONE).

III Premio ex aequo

“La nave “Messina”, nuovo traghetto ferroviario di RFI”, apparso sul n. 11/2014 – Autore: Francesca DE SANTIS – Valerio GIOVINE (assegnato integralmente a Francesca DE SANTIS).

* * *

Premi assegnati agli autori dei migliori articoli pubblicati sulla Rivista “La Tecnica Professionale” nell’anno 2014

- “Itinerari di viaggio in treno alla scoperta di linee e stazioni”, serie di articoli apparsi sul n. 1 e 10/2014 - Autore: Francesco MELOTTI.
- “ERTMS via satellite - La linea pilota italiana”, apparso sul n. 1/2014 - Autori: Fabio SENESI, Massimiliano CIAFFI e Daniele CARONTI.
- “Cultura della sicurezza e benessere organizzativo - Ricerca-intervento svolta presso la Direzione Territoriale Produzione di Ancona”, serie di articoli apparsi sul n. 1 e 2/2014 - Autori: Luciano FRITTELLI, Mau-



Fig. 5 - Consegna della targa ad uno dei Soci con 40 anni di anzianità nel Collegio.

- ro CORDA, Filippo MOTTA, Giovanni COSTANZA e Onofrio STRIGNANO.
- “Scenari futuri per la manutenzione rotabili - Obiettivi, strumenti operativi ed evoluzioni delle politiche di manutenzione”, apparso sul n. 4 e 6/2014 - Autore: Salvatore DI RUZZA.
- Rubrica Safety - “Riordino normativo: sull’autorizzazione al movimento”, apparso sul n. 3/2014 - Autori: Claudio MIGLIORINI e Andrea BARGIACCHI.
- “La manutenzione dei cuori dei deviatori - Evoluzione tecnica degli apporti di metallo”, apparso sul n. 4/2014 - Autori: Giuseppe ALBANESE, Alberto BELLUCO e Nicola CURCI.
- Rubrica Reti e mercato – “Benchmark europeo sui modelli di calcolo dei pedaggi AV”, apparso sul n. 5/2014 - Autori: Francesca CIUFFINI e Giulio Rocco SITONGIA.
- “Le cabine di guida”, apparso sul n. 7/8/2014 - Autore: Luca BERARDOCCO.
- Rubrica Safety – “L’attività di condotta per prove in linea finalizzate alla messa in servizio dei nuovi ETR 1000 «Frecciarossa»”, apparso sul n. 9/2014 - Autori: Claudio

MIGLIORINI, Giacomo CERFEDA, Mario CIAPI e Jessica VIVARELLI.

- “Gli impianti di illuminazione innovativi nelle nuove stazioni AV”, apparso sul n. 12/2014 - Autori: Massimo CASTELLANI e Marco SALA.
- “La prevenzione della formazione di ghiaccio sui conduttori della linea di contatto - Descrizione di un sistema innovativo”, apparso sul n. 12/2014 - Autori: Aldo ISI, Pierpaolo FELLINI, Erio CASARINI e Nicola VENEZIANO.

In via del tutto eccezionale sono stati premiati gli Ingegneri Paolo GENOVESI e Claudio MIGLIORINI che si sono distinti particolarmente per la loro lodevole collaborazione alla Rivista.

* * *

Soci Anziani festeggiati

Enzo ADDEO, Bruno AMEDORO, Franco CECHELLI, Vito CELLAMARE, Sandro CERASOLI, Luciano CHELI, Italo CREMASCO, Alessandro DAL PINO, Salvatore DI TRAPANI, Ezio FACCHIN, Piero GALANTE, Gianluigi GIULIATTINI BURBUI, Gianni GRASSI, Ronald KUCHLER, Luigi LEGNANI, Michele MASTRODONATO, Osvaldo A. MASTRONIANNI, Piero PIETRANTONI, Rohrer HANSJURG.