

INDICE PER ARGOMENTO

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
- 4 - VETTURE
5 - CARRI
6 - VEICOLI SPECIALI
7 - COMPONENTI DEI ROTABILI
- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
9 - ELETTROTRENI DI LINEA
10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI
- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE, NODALI E LORO ESERCIZIO
22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
26 - TRAM E TRAMVIE
- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
30 - TRASPORTI MERCI
31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
32 - TRASPORTO LOCALE
33 - PERSONALE
- 34 - FRENI E FRENATURA
35 - TELECOMUNICAZIONI
36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
37 - CONVEGNI E CONGRESSI
38 - CIFI
39 - INCIDENTI FERROVIARI
40 - STORIA DELLE FERROVIE
41 - VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.

Guido Magenta presenta

L'ITALIA in Treno

Il treno, che ha accompagnato le vicende e i passaggi della storia nazionale rimane e rimarrà indissolubilmente legato ai momenti significativi del nostro percorso collettivo.

Il libro di Guido Magenta ci parla proprio di questo intreccio profondo, di questo inscindibile legame tra la storia degli italiani e le loro ferrovie. Una storia fatta di grandi opere, realizzazioni tecniche e idee ma anche di piccoli e grandi eroismi quotidiani, di lavoro, di impegno e sacrificio al servizio del Paese. Valori che uniscono e che provengono da una bella storia collettiva tracciando, a partire da un emozionante passato, le direttrici di un lungo viaggio che continua verso il futuro.

Mauro Moretti
Presidente del CIFI



Ogni giorno svariati milioni di persone frequentano l'ambiente ferroviario in tutti i suoi luoghi tipici: stazioni, linee, locomotive, convogli, gallerie, ponti, scali.

La ferrovia è pertanto un vasto scenario in cui si svolgono molti episodi di vita, la maggior parte senza storia e solo alcuni meritevoli di una citazione giornalistica: questi ultimi riguardano gli incidenti (oggi rarissimi, ma frequenti in passato), i disservizi, i viaggi delle persone importanti, le cronache di guerra, gli atti di eroismo dei ferrovieri, delle Forze dell'Ordine e dei cittadini ed ogni altro accadimento che, avendo il treno al centro della scena, può catturare l'interesse dei lettori.

Ne emerge una vicenda assai variegata che si svolge in un contesto storico in continuo divenire, tra periodi di pace e di guerra, di progresso e di regresso, di normale quotidianità e di drammatiche tragedie.

117 tavole a colori
60 fotografie storiche
150 pagine

Il prezzo al pubblico è fissato in 29 € SCONTO AI SOCI CIFI 2

	iF Biblio	Dinamica, stabilità di marcia, prestazioni, sperimentazione	15
<p style="text-align: center;">X o</p>	<p>260 Potenzialità dei carrelli a ruote indipendenti con controllo attivo nell'impiego sui treni AV. Risultati prodotti dal progetto Next Generation Train (KuRzEcK – HeCKMANN – KAiseR – WesslER – KeCK) <i>Potenziale aktiv geregelter Losradfahrwerke im Hochgeschwindigkeitsverkehr. Ergebnisse aus dem Next Generation Train</i> ZEVrail, agosto 2014, pagg. 304-312, figg. 11. Biblio 15 titoli. Primi risultati di un progetto di ricerca sui treni AV del futuro. La soluzione valutata mediante calcolo multi-body riguarda l'impiego di carrelli a ruote indipendenti monoasse. Lo studio si estende sia all'interazione ruota-rotaia sia all'esercizio di questi nuovi treni. Attesi grandi vantaggi su masse e consumi.</p>	<p>aventi valori di massa rimorchiata e/o lunghezza superiori ai limiti prescritti dalla Fiche 421, ma caratterizzati da forze longitudinali inferiori a quelle precedentemente calcolate.</p>	
	<p>261 misura dei carichi verticali trasmessi alla rotaia (AccATTATIS – BRuNeR – CATeNA – CoRAZZA – CoScioTTI – MAI AVAsi – Rossi – TesTA) <i>Measurement of the vertical loads transferred to the rail</i> Ingegneria Ferroviaria, dicembre 2014, pagg. 1001-1041, figg. 41, tabb. 9. Biblio 18 titoli. L'obiettivo della ricerca è lo studio e l'implementazione di una stazione di misura dei carichi verticali (smcV) trasmessi dalle ruote alle rotaie durante la marcia.</p>	<p>264 il programma di prove in linea dei nuovi veicoli e TR 1000 (GueRRieRo – ViVARElli – CiAPI – CeRFedA – Pizzo – GiANcOLA) <i>La Tecnica Professionale</i>, febbraio 2015, pagg. 4-14, figg. 11, tabb. 2. Partendo da una sintesi del processo di messa in servizio dei nuovi veicoli, dei relativi ruoli e responsabilità, sarà presentato un focus sulla campagna di prove in linea e sull'attività di condotta per prove dei nuovi veicoli e TR 1000.</p>	<p>265 L'ottimizzazione del coefficiente d'attrito fra ruota e rotaia. Una soluzione sostenibile per risolvere il problema dell'usura ondulatoria media da scorrimento (STocK – Beck) <i>Reibwertoptimisierung zwischen Rad und Schiene. Ein nachhaltiger Lösungsansatz für da Schlupfwellen Problem</i> ZEVrail, novembre-dicembre 2014, pagg. 471-478, figg. 10. Biblio 10 titoli. L'impiego di sostanze capaci di controllare l'attrito ruota-rotaia eliminerebbe il tipo di usura considerato. La sostanza sperimentata con buoni risultati è una soluzione acquosa del controllore d'attrito Keltrack.</p>
	<p>262 un procedimento dinamico <i>A dynamic process</i> Railway Gazette, settembre 2014, pag. 72, figg. 3. I suoi vantaggi offerti all'industria petrolchimica dalla pesatura dinamica dei carri cisterna.</p>	<p>266 usure e sollecitazioni nei carrelli ad assi rigidamente paralleli ed orientabili (TemPIIN – ScHeFFel – CAVALIERI – FeRRARoTTI) <i>Rad-Schiene Verschlei und Spannungen bei Fahrzeugen mit steifen und selbst eirunden Drehgestellen</i> ZEVrail, Sonderheft Moderne Schienenfahrzeuge Tagung Graz 2014, pagg. 118-131, figg. 26. Analisi a tappeto del comportamento dei due tipi di carrello considerati, mediante simulazioni al calcolatore.</p>	
	<p>263 metodologie per l'incremento della massa rimorchiata dei treni merci in conformità alla Fiche uic 421 (CANToNe – OTTATI) <i>Methodologies for the hauled mass increase of freight trains in accordance with Fiche UIC 421 – p. 109/2.</i> Ingegneria Ferroviaria, febbraio 2015, pagg. 109-128, figg. 11, tab. 1. Biblio 22 titoli. L'attuale versione della Fiche uic 421 sull'interoperabilità dei treni merci si caratterizza per un approccio, definito "relativo", ai fini della definizione di nuove configurazioni di treni aventi masse e/o lunghezze superiori a quelle di una famiglia di treni ammesse alla circolazione. Il lavoro, effettuato utilizzando il software di calcolo uic TrainDy, calcola statisticamente i valori limite delle forze longitudinali in compressione e trazione di treni merci, aventi valori di massa e lunghezza ammessi dalla Fiche uic 421. Inoltre, si mostra che è possibile ammettere alla circolazione dei treni merci</p>	<p>267 determinazione della potenziale riduzione dei fenomeni di usura delle ruote nella flotta di locomotive della ÖBB. un approccio verso l'ottimizzazione del comportamento di marcia in curva (TiscH – MITTeRmAyR – SAIVeNmoSeR – ZoTTI) <i>Bestimmung der Verschlei minderung der BB Lokomotivflotte. Ein Ansatz zur Optimierung des Bogenlaufverhaltens</i></p>	

iF Biblio	Dinamica, stabilità di marcia, prestazioni, sperimentazione	15
<p><i>ZEVrail, Sonderheft Moderne Schienenfahrzeuge Tagung Graz 2014, pagg. 132-137, figg. 5. Biblio 8 titoli.</i> Notizie e primi risultati di un'ampia sperimentazione con vari tipi di profilo delle ruote e raggi di curva</p> <hr/> <p>268 Alla ricerca del massimo momento di torsione negli assili (WeBeR) <i>Auf der Such nach dem maximalen Rad-satzwellen-Torsionmoment</i> <i>ZEVrail, Sonderheft Moderne Schienenfahrzeuge Tagung Graz 2014, pagg. 176-180, figg. 6. Biblio 17 titoli.</i> Analisi di norme ed esperimenti per un corretto dimensionamento degli assili e la verifica dei calettamenti.</p>	<p>269 I a simulazione del contatto di rotolamento tra ruota e rotaia in scala 1:1. i banchi prova, i principi applicativi e le applicazioni (HeydeR – MAdIeR – UIIRicH – ZoII) <i>Simulation des Rollkontakts zwischen Rad und Schiene auf 1:1. Prüfständen- Versuchsprinzipien und Anwendungen</i> <i>ZEVrail, Sonderheft Moderne Schienenfahrzeuge Tagung Graz 2014, pagg. 47-55, figg. 12. Biblio 14 titoli.</i> Presenza di posizione della d B-systemtechnik sulle misure di cui al titolo. descrizione di tre diversi tipi di banco prova per sale isolate, installati nell'impianto di Brandenburg-Kirchmoser. i banchi si differenziano per la diversa funzionalità del dispositivo di appoggio e vincolo delle ruote di una sala. ciò consentirebbe di analizzare qualsiasi fenomeno di contatto ed anche il riscaldamento delle ruote in frenatura.</p>	

L'ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA

Il CIFI ha pubblicato L'ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA. Il nuovo volume rappresenta un riferimento unico ed originale della storia e della evoluzione dell'Alta Velocità in Italia, dalle prime direttissime, alla Firenze-Roma, alle nuove linee AV-AC di recente entrate in servizio. Un immancabile "compagno" della *Storia e Tecnica Ferroviaria* già edita dal CIFI e un testo indispensabile per tutti i cultori, studiosi e appassionati del modo delle ferrovie. Una strenna ideale per ... se stessi, oltre che per amici personali, clienti e dipendenti delle aziende.


Volume in pregiata edizione, cartonato, formato A4, pagine 208 a colori ampiamente illustrate.

INDICE

- Ricerca e sviluppo della Velocità ferroviaria
- Le caratteristiche tecniche dell'AV
- Linee AV nel mondo
- Le Direttissime in Italia
- Nasce l'Alta Velocità-Alta Capacità
- Le Nuove Linee
- Milano-Bologna e Bologna-Firenze
- Nuove linee sui valichi alpini

Prezzo di copertina € 40,00. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina "Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI" sempre presente nella Rivista.



	iF Biblio	Trasporti non convenzionali	29
	<p>38 Trasporto ferroviario di merci pericolose (FilAci – TRABAI zINI - U I I o) <i>La Tecnica Professionale</i>, febbraio 2011, pagg. 44-47, figg. 4.</p>		<p>(PeTRuccelli) <i>Cable and belt transport systems: performances and costs resulting from the new technical standards</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, aprile 2013, pagg. 323-357, figg. 6, tabb. 13. Biblio 18 titoli.</p>
	<p>39 sistemi a guida automatica di derivazione funiviaria per il trasporto metropolitano (sezione ciFi di Torino) <i>La Tecnica Professionale</i>, giugno 2011, pagg. 27-50, figg. 40, tabb. 5. Biblio 7 titoli.</p>		<p>44 il prototipo del maglev giapponese pronto per il collaudo (MAGI eV-PRo To TyP Vo R EiNsATzReiFe) <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, settembre 2013, pag. 66, fig. 1.</p>
	<p>40 Approvato il maglev c huo <i>Chuo Maglev endorsed</i> <i>Railway Gazette</i>, luglio 2011, pag. 7. Approvazione e finanziamento della linea giapponese maglev di 550 km fra Tokio e o saka.</p>		<p>45 c onsiderazione degli effettivi diagrammi di occupazione della via nei metodi analitici di calcolo della capacità di una linea (NieBel - Niel seN) <i>Ber cksichtigung Zacken-L cken. Problems bei der analytischen Kapazitätsermittlung</i> <i>ETR</i>, dicembre 2014, pagg. 34-36, figg. 3. Biblio 3 titoli. il diagramma delle occupazioni è quello discontinuo rappresentativo del fatto che un tratto è occupato per effetto della presenza di un treno e non dalla sua posizione in esso. il metodo suggerito permette di tenere conto di questo aspetto, di solito trascurato.</p>
	<p>41 Funi e trasporto urbano: storia, attualità e prospettive future (MARo c c Hi) <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, novembre 2011, figg. 16, tabb. 8. Biblio 12 titoli.</p>		
	<p>42 I o sviluppo del Transrapid in Germania (FRied Ric H) <i>Die Entwicklung des Transrapid in Deutschland</i> <i>ZEVrail</i>, agosto 2012, pagg. 305-313, figg. 15. Riepilogo storico sugli studi e le realizzazioni del Transrapid in Germania dal 1996. u na prima parte di questo lavoro è apparsa in un precedente numero della Rivista.</p>		<p>46 Nuovi veicoli per la monorotaia di Wuppertal. s viluppo e stato di approntamento (eBmAieR – ZWANK) <i>Neue Fahrzeuge der Wuppertaler Schwebebahn. Entwicklung der Fahrzeuge</i> <i>ZEVrail, Sonderheft Moderne Schienenfahrzeuge Graz 2014</i>, pagg. 82-92, figg. 19. Ampia descrizione. Geometrie e cinematica della marcia in curva.</p>
<p>43 impianti di trasporto a fune ed a nastro: prestazioni e costi conseguenti alle recenti normative tecniche</p>			