

Notiziario n. 59

Cerimonia di consegna delle Borse di Studio e dei Premi relativi all'anno 2012

(A cura di Angela Di CERA)

La manifestazione si è svolta il giorno 13 luglio 2013, presso l'Aula del Chiostro della Facoltà di Ingegneria della "Sapienza" Università di Roma, che ha ospitato i Convenuti accolti dal benvenuto del Preside della Facoltà di Ingegneria, Prof. Ing. Fabrizio VESTRONI, al quale vanno i ringraziamenti della Presidenza del Collegio.

Il Segretario Generale del CIFI, Dott. Ing. Luigi MORISI, ha aperto la manifestazione portando il saluto del Presidente del CIFI, Dott. Ing. Mauro MORETTI, impossibilitato a presiedere la cerimonia a causa di impegni istituzionali.

Unitamente al Segretario Generale l'evento è stato presenziato dal Dott. Ing. Giovannino CAPRIO, Vice Presidente del CIFI Area Centro nonché Presidente della Commissione Giudicatrice delle Borse di Studio, dal Prof. Ing. Stefano RICCI, Direttore della rivista "Ingegneria Ferroviaria", dal Dott. Ing. Paolo GENOVESI in rappresentanza del Dott. Ing. Michele

Mario ELIA, Direttore della rivista "La Tecnica Professionale" e dal Dott. Ing. Franco MARZIOLI, rappresentante dell'associazione "Giorgio BELTRAMI".

L'Ing. MORISI, dopo aver brevemente illustrato il programma della manifestazione che prevede la consegna delle Borse di Studio bandite dal CIFI, la consegna del "Premio di Laurea Giorgio BELTRAMI" bandito dall'Associazione omonima, la consegna dei Premi agli autori dei migliori articoli pubblicati sulle riviste "Ingegneria Ferroviaria" e "La Tecnica Professionale", la consegna del Premio KAJON, la consegna di una targa ai Soci che hanno compiuto 40 anni di associazione al Collegio, l'illustrazione delle tesi di laurea premiate, da parte dei vincitori, la presentazione delle ultime novità inerenti l'attività del Collegio effettuata dall'Amministratore Dott. Ing. Luca FRANCESCHINI, ha fornito un quadro aggiornato del momento storico attualmente attraversato dal settore ferroviario e dei

trasporti locali, con particolare riferimento alle più recenti novità. Queste ultime sono rappresentate dal primo treno di nuova generazione "Frecciarossa 1000" che sarà operativo nel 2014, il nuovo treno regionale di Trenitalia, il nuovo treno per la manutenzione delle linee presentato da RFI e la nascita della Fondazione di FS Italiane per la gestione del patrimonio storico. Quanto sopra indicato e la continua evoluzione del mondo ferroviario pone degli obiettivi anche al Collegio che sono di "informazione" e "formazione" di forze giovani sui temi ferroviari al fine di apportare nuove energie e nuove idee.

Da qui la volontà del CIFI di bandire ogni anno Borse di Studio con il concorso, non solo di aziende del settore, ma anche di famiglie e associazioni che desiderano ricordare l'opera di congiunti, colleghi, personalità, che hanno svolto nel settore ferroviario la loro attività, dando lustro alla comunità ferroviaria con la loro azione.

Il Segretario Generale ha colto l'occasione per ringraziare tutti gli sponsor a nome della Presidenza del Collegio perché, con il loro supporto hanno consentito al CIFI di accrescere e moltiplicare l'efficacia della sua azione.

PREMIAZIONE

B - Borsa di studio BIANCHI di € 1.000,00 per la migliore tesi di lau-



Fig. 1 - Il tavolo della Presidenza.



Fig. 2 - I partecipanti riuniti nella sala.

VITA DEL CIFI

rea in Ingegneria su argomento attinente alla sperimentazione nei sistemi di trasporto su ferro, assegnata al Dott. Ing. Roberto TIERI per la tesi: "Strategie di controllo attivo innovativo per l'interazione pantografo-catena".

C - Borsa di studio CARUSO di € 1.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su argomento attinente al sistema intermodale e logistico italiano, assegnata alla Dott.ssa Ing. Flavia SENO per la tesi: "Analisi di rischio del trasporto stradale di merci pericolose e confronto con il trasporto ferroviario".

F - Borsa di studio LANCIA di € 1.500,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria sulle problematiche trasportistiche inerenti alla circolazione ferroviaria, assegnata al Dott. Ing. Fabrizio CERRETO per la tesi: "Analisi di stabilità del programma di esercizio sul corridoio ferroviario l'Aja - Rotterdam".

I - Borsa di studio Giuseppe NERI di € 2.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su argomento attinente alla infrastruttura ferroviaria, assegnata al Dott. Ing. Lorenzo BONACCINA per la tesi: "Un nuovo sistema di elettrificazione ferroviaria in corrente continua 2 x 3.000 V".

L - Dieci borse di studio CIFI di € 1.000,00 ciascuna, per studenti universitari figli di Soci del CIFI, che abbiano conseguito la migliore votazione media negli esami relativi all'anno accademico 2010-2011, assegnate a:

Categoria studenti di Ingegneria

Emiliano SULPRIZIO
Stefano GIACOMAZZI

Categoria studenti di altre Facoltà

Cristina RECINELLA
Antonio DEL PRINCIPE
Stefano BINI
Giulio MELILLO

Per mancanza di concorrenti in possesso di tutti i requisiti richiesti, non sono state assegnate 3 borse di



Fig. 3 – Consegna della Borsa di Studio ad un vincitore.

studio riservate a studenti della Facoltà di Ingegneria ed 1 borsa di studio riservata agli studenti di altre Facoltà che, di conseguenza, sono state aggiunte a quelle riservate agli studenti della Borsa "M".

M - Dieci borse di studio CIFI di € 1.000,00 ciascuna, + 4 rivenienti dal precedente punto "L", per studenti universitari figli od orfani di dipendenti o pensionati delle FS, che abbiano conseguito la migliore votazione media negli esami relativi all'anno accademico 2010-2011, assegnate a:

Categoria studenti di Ingegneria

Vito MUSCI
Lorenzo PORZI
Lorenzo GERINI
Francesco CUOMO
Marina BIBIANO
Maria Pia PELLICONE

Categoria studenti di altre Facoltà

Roberta SALVATORI
Davide DELL'UNTO
Maria Domenica SANTORO
Antonio ROSATO
Chiara ROSATO
Roberto SANTACROCE
Martina LESSIO
Anna FRANZESE

N - Dieci borse di studio CIFI di € 500,00 ciascuna, per licenziati da Scuole Medie Superiori, figli di Soci o dipendenti o pensionati ferroviari,

che abbiano conseguito le migliori votazioni negli esami di maturità dell'anno scolastico 2011-2012, assegnate a:

Giuliana PETRUZZELLIS

Francesca TAGLIERI

Angelo Giorgio CAVALIERE

Jacopo LOLLI

Jole PISTIS

Stefania SANTINI

Ilaria NICITA

Francesca MASTROGIACOMI

Stefano LONGOBARDI

Martina IORIO

O - Tre borse di studio delle Ferrovie dello Stato dedicate alla memoria di G. GAVIANO per orfani di ferrovieri deceduti in attività di servizio:

- una di € 1.100,00 riservata a studenti universitari dell'A.A. 2010-2011;
- una di € 900,00 riservata a studenti licenziati delle Scuole Medie Superiori nell'A.S. 2011-2012;
- una di € 700,00 riservata a studenti che nell'A.S. 2011-2012 siano iscritti ad uno degli ultimi tre anni delle Scuole Medie Superiori.

Delle tre Borse è stata assegnata soltanto la prima, di € 1.100,00, riservata a studenti universitari, al concorrente Gianluca BARRA.

Non è stato possibile assegnare, per mancanza di domande o di concorrenti ritenuti idonei, le borse di studio di seguito indicate:

A - Borsa di studio PLASSER di € 1.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su argomento attinente all'infrastruttura dei sistemi di trasporto su ferro, con carattere applicativo.

D - Borsa di studio MATISA di € 1.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su un argomento attinente all'infrastruttura ferroviaria per l'Alta Velocità.

G - Borsa di studio CAMPOSANO di € 1.500,00 per la migliore te-

VITA DEL CIFI



Fig. 4 - Presentazione della tesi di laurea da parte di uno dei vincitori delle Borse di Studio per Laureati.

si di laurea in Ingegneria su argomento attinente alle linee A.V. e compatibilità ambientale in ambito urbano.

H - Borsa di studio ANGELENI di € 1.500,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria Civile, indirizzo strutturale, su argomento attinente i ponti e le grandi strutture ferroviarie.

Premio MALLEGORI-DI MAJORENSENA di € 2.500,00 per la migliore memoria inedita e comunque non presentata in altra sede, su un argomento ferroviario di elevato contenuto tecnico e scientifico, che si rilevi utile, per il carattere innovativo del suo contenuto, a produrre miglioramento o progresso tecnico ed economico.

* * *

Premio di Laurea "PROF. ING. GIORGIO BELTRAMI" di € 2.000,00 bandito dall'Associazione "Giorgio BELTRAMI" per una tesi nel campo dei Trasporti attinente alla pianificazione della mobilità delle persone, ovvero alla pianificazione, o programmazione, o gestione del trasporto pubblico di persone, assegnato ex aequo a:

Dott. Ing. Stefano RICCIARDI per la tesi: "Il nuovo sistema di trasporto Tram-Treno. Metodologie di applicazione nelle aree metropolitane: il caso Brescia";

Dott. Ing. Michela LE PIRA per la tesi: "Agent based modelling of community involvement in transport planning".

* * *

Premi assegnati agli Autori dei

migliori articoli pubblicati sulla Rivista "Ingegneria Ferroviaria" nell'anno 2011

I PREMIO

"Rilievi in linea di lunga durata delle forze di contatto con il metodo CML", apparso sul n. 11/2011 - Autori: Marco ALESSANDRIA - Bernardino DOTTA - Riccardo LICCIARDELLO.

II PREMIO

"Analisi sperimentale delle emissioni acustiche relative al transito dei convogli ferroviari su ponti metallici di nuova generazione (Dedicato alla memoria dell'Ing. Marco MASSARI)", apparso sul n. 1/2011 - Autori: Luigi EVANGELISTA - Antonello MARTINO - Angelo VITTOZZI - Valerio MENCACCINI.

III PREMIO EX AEQUO

"La risposta degli edifici alla subsidenza indotta dallo scavo di una galleria: dati di monitoraggio e modelli interpretativi di un caso reale", apparso sul n. 7-8/2011 - Autori: Ruaidhri P. FARRELL - Robert J. MAIR - Andrea PIGORINI - Massimo RICCI - Alessandra SCIOTTI.



Fig. 5 - Consegnal del premio all'Autrice di uno dei migliori articoli pubblicati sulla rivista "Ingegneria Ferroviaria".

IV PREMIO

"La qualità trasportistica dell'orario ferroviario", apparso sul n. 6/2011 - Autrice: Francesca CIUFFINI.

"rovierie", apparso sul n. 3/2011 - Autori: Guido Guidi BUFFARINI - Massimo CASTELLANI.

* * *

Premio in memoria del Dott.

Giacomo KAJON di € 2.000,00 la cui assegnazione è prevista una tantum, alla migliore memoria tecnica in tema di dinamica teorica e/o sperimentale del binario, scelta tra le memorie sui temi suindicati pubblicate su Ingegneria Ferroviaria fra settembre 2011 e dicembre 2012, assegnato alla memoria: "Valutazione del rumore indotto e delle vibrazioni delle piattaforme flottanti negli scambi con fissaggio diretto posti lungo le estensioni "Haidari & Anthoupoli" delle linee 2 e 3 della metropolitana di Atene", apparso sul n. 6/2012 - Autori: Patrick CARELS - Koen OPHALFFENS - Konstantinos VOGLATZIS.

* * *

Premi assegnati agli Autori dei migliori articoli pubblicati sulla Rivista "La Tecnica Professionale" nell'anno 2011

Rubrica Prospettive - "Trasporto ferroviario di merci pericolose", apparso sul n. 2/2011 - Autori: Antonino FILACI, Massimo TRABALZINI e Salvatore ULLO.

"GRIS - Il sistema di monitoraggio degli apparati periferici degli impianti di informazione al pubblico di RFI", apparso sul n. 4/2011 - Autori: Antonio ROSSETTI e Marco TAMBURINI.

Rubrica Reti e Mercato - "I corridoi interoperabili ERTMS che interes-



Fig. 6 - Consegnal del premio all'Autore di uno dei migliori articoli pubblicati sulla Rivista "La Tecnica Professionale".

VITA DEL CIFI

sano la rete ferroviaria italiana", apparso sul n. 4/2011 - Autrice: Patrizia CICINI.

Rubrica Safety - "Rosso relativo" in un breve compendio le varie modalità per superare un segnale di prima categoria a via impedita, apparso sul n. 5/2011 - Autori: Claudio MIGLIORINI e Paolo MASONI.

"La certificazione in esercizio delle Linee SCMT. Principi, modalità e rotabili diagnostici per il monitoraggio delle linee SCMT", apparso sul n. 5/2011 - Autori: Francesco FAVO, Giovanni LIBATO e Gennaro ALTERISIO.

"Il Dirigente Centrale - Appunti per una breve storia di 160 anni", apparso sul n. 6/2011 - Autore Silvio GALLIO.

"La Ferrovia Adriatica: Bologna - Rimini - Ancona - Bari - Lecce. Evoluzione e principali caratteristiche tecniche e di servizio della linea", apparso sul n. 10/2011 - Autori: Donato CARIL-

LO, Claudio MIGLIORINI, Jessica VIVARELLI e Attilio DI IORIO.

Rubrica Safety - "Ritorni d'esperienza per la formazione del personale degli Equipaggi - Errato istradamento di un treno", apparso sul n. 10/2011 - Autori: Emilio MARIN e Paolo MASONI.

"Il Frejus - I 140 anni del traforo delle Alpi (1^a e 2^a parte)", apparso sui nn. 10 e 11/2011 - Autore: Maurizio PANCONESI.

"Analisi dei fenomeni di induzione sulle tubazioni metalliche parallele alle linee ferroviarie ad alta velocità", apparso sul n. 12/2011 - Autori: Enrico CINIERI, Alvaro FUMI, Fabrizio CARACCIOLI, Claudio SPALVIERI e Giovanni MARTINI.

Sono stati esclusi dalla premiazione in denaro gli Autori, sia facenti parte del Comitato di Redazione di

TP che ricoprono cariche ufficiali in ambito CIFI.

* * *

Soci Anziani festeggiati

Carmelo ABBADESSA, Aldo AMEDURI, Maurizio BESOZZI, Alessandro CANCIANI, Fabio CHERUBINI, Maurizio CICOGNANI, Eugenio COSTAMAGNA, Fabio SAFFI, Mario Ernesto SANTINI, Giuseppe SEBARTOLI.



Fig. 7 - Consegnata della targa d'argento ad un Socio Anziano.

INFORMATIVA AI SOCI

Si comunica ai Sig. Soci che sul sito internet del Collegio all'indirizzo www.cifi.it è attiva l'**"AREA SOCI"**, che permette l'accesso ai dati personali.

L'Area Soci è soggetta a restrizioni di accesso, pertanto è necessario digitare il **login** e la **password** personale predefiniti dal CIFI che identificano in maniera univoca ogni Socio.

L'Area Soci permette di controllare e modificare i dati personali, segnalando al CIFI eventuali variazioni rispetto ai dati contenuti nella banca dati del Collegio.

Ciascun socio può rivolgersi presso la Segreteria Generale del Collegio ai n. **06/4882129 - FS 970/66825** o all'indirizzo e-mail: areasoci@cifi.it per richiedere il proprio identificativo di accesso.