

	IF Biblio
	INDICE PER CAPITOLI 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI 3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA 4 – VETTURE 5 – CARRI 6 – VEICOLI SPECIALI 7 – COMPONENTI DEI ROTABILI 8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE 9 – ELETTROTRENI DI LINEA 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO 11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE 12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI 13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL 14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE 15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE 16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE 17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE 18 – IMPIANTI DI SEGNALEMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI 19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI 21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI 23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA 25 – METROPOLITANE, SUBURBANE 26 – TRAM E TRAMVIE 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE 29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI 30 – TRASPORTI MERCI 31 – TRASPORTO VIAGGIATORI 32 – TRASPORTO LOCALE 33 – PERSONALE 34 – FRENI E FRENATURA 35 – TELECOMUNICAZIONI 36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE 37 – CONVEGNI E CONGRESSI 38 – CIFI 39 – 40 – VARIE (I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al <i>CIFI</i> - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA). Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del <i>CIFI</i> - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 – Segreteria: Tel. 064882129.



regia **Roberto Gavioli**
 sceneggiatura **Guido Magenta**
Roberto Gavioli
 montaggio **Armando Maielli e-com**
 produzione **GammaFilm di Roberto Gavioli**

**La Storia
della Ferrovia
in Italia**





La Storia della Ferrovia in Italia
durata 25 minuti PAL

In occasione del centenario delle Ferrovie dello Stato, il Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI) ripercorre la vicenda delle Ferrovie in Italia, che è strettamente legata alla storia del Paese ed è caratterizzata dal contributo tecnico ed umano che gli Ingegneri Ferroviari e i Ferroviari hanno apportato allo sviluppo delle infrastrutture ferroviarie e del materiale rotabile.
 Nella ricorrenza del cento anni entrano in esercizio due linee Alta Velocità/Alta Capacità tra Roma e Napoli e tra Torino e Novara, prime tratte italiane della nuova infrastruttura ferroviaria Europea, concepita e realizzata per la migliore mobilità delle persone e delle merci nell'intero Continente. Le più aggiornate tecnologie ora presenti nelle infrastrutture ferroviarie, a terra e a bordo dei treni, rappresentano una grande opportunità di sviluppo professionale per i progettisti e gli operatori del settore.




tutti i diritti di copyright sono riservati. E' vietato il noleggio.
 Questo non è distribuito alla rete cinematografica.
 E' proibito l'uso di questo DVD diverso dalla visione privata domestica.
 Ogni violazione sarà punita a termini di legge.
 Copyright 2005 CIFI

Il DVD ha un prezzo di € 20,00 (€ 16,00 per i Soci CIFI) e può essere acquistato seguendo le stesse modalità delle pubblicazioni CIFI

FERROVIE DELLO STATO

CENTOANNI PER LA SICILIA






Ideatore Giovanni Palazzolo

Il CIFI è lieto di comunicare che è disponibile il CD-ROM (con opuscolo allegato) "100 Anni per la Sicilia". L'opera, che presenta 250 immagini, raccolte per la Fiera del Mediterraneo svoltasi a Palermo il 2005, è disponibile al prezzo di € 6,00 (€ 5,00 per i Soci) secondo le stesse modalità di acquisto delle pubblicazioni CIFI.

IF Biblio	Corpo stradale, gallerie ponti, opere civili	1
<i>Systemtechnik fuer die Sicherheitsbeleuchtung in Eisenbahntunneln der DB</i> <i>ZEV rail, Glasers Annalen</i>, giugno-luglio 2008, pagg. 250-255, figg. 4. 123 I lavori di topografia nella tracciatura della prima linea ferroviaria nella Bassa Sassonia (SIEMS) <i>Vermessungsarbeiten für die ersten Eisenbahnstrecken in Niedersachsen</i> <i>EI, Eisenbahningenieur</i>, agosto 2008, pagg. 48-54, figg. 6. 124 Il risanamento del rilevato ferroviario presso Janschwalde (GRUGER – JAGEL – LUDWIG – PAUL) <i>Sicherung des Eisenbahndammes bei Janschwalde</i> <i>EI, Eisenbahningenieur</i>, agosto 2008, pagg. 18-24, figg. 9. Biblio 8 titoli. Dissesto di un rilevato derivante da fenomeni subsidenza di una vicina miniera. Studio geotecnica del problema	e descrizione dei provvedimenti adottati. 125 Il ponte sul Fiume Giallo della linea cinese AV Pechino-Guangzhou (TSCHAUT) <i>Yellow River Brücke der chiensischen HGV-Strecke Beijing-Guangzhou</i> <i>EI, Eisenbahningenieur</i>, settembre 2008, pagg. 84-88, figg. 8. Viadotto strallato a due livelli di 10 km. L'opera ha richiesto la soluzione di importanti problemi geotecnica. 126 Sulla possibilità di posare ed esercire binari ferroviari su terreni soffici (VOGEL – LIEBERENZ) <i>Gebrauchstauglichkeit von Bahnstrecken auf wiechem Untergrund</i> <i>EI, Eisenbahningenieur</i>, settembre 2008, pagg. 28-36, figg. 9. Biblio 10 titoli. Proposta di un metodo di calcolo che permette di riconoscere quali interventi di stabilizzazione sono necessari per consentire la posa di binari su terreni soffici.	

Y
o

IF Biblio

**Impianti di segnalamento e controllo della
circolazione – Componenti**

18

151 La protezione automatica della marcia dei treni sull'intera rete RFI

(ELIA – CUTRERA)

La Tecnica Professionale, aprile 2008, pagg. 2-4, figg. 2.

152 Caratteristiche d'invecchiamento e qualità d'esercizio nella tecnica della sicurezza e del controllo della circolazione

(SCHUTTE – SCHOLZ)

Alterungscharakteristik und Betriebsqualitaet in der Leit- und Sicherungstechnik

Signal+Draht, maggio 2007, pagg. 7-12, figg. 8. Biblio 4 titoli.

Interessante campagna di osservazioni sui tassi di avarie nei componenti del segnalamento e del controllo della circolazione. Per la costruzione di curve a vasca da bagno sono stati presi in considerazione tutti i tipi di apparati in opera sulla DB, dagli apparati meccanici a quelli computerizzati. L'indagine è stata condotta dall'università di Dresda.

153 Sistema di controllo della velocità nel trasporto a breve distanza SSU

(SCHULE – EWERT)

Die Geschwindigkeitsueberwachung SSU fuer den Nahverkehr

Signal+Draht, maggio 2007, pagg. 13-16, figg. 4. Biblio 3 titoli.

Descrizione di un dispositivo di controllo della velocità in uso sulla linea 6 della metropolitana di Berlino.

154 La riduzione dei costi nella tecnica del segnalamento

(SEMENTRE)

Kostenreduzierung in der Signaltechnik

Signal+Draht, maggio 2007, pagg. 25-34, figg. 6. Biblio 2 titoli. Testo in inglese ed in tedesco.

Idee e suggerimenti elaborati presso la Institution of Railway Signal Engineers, indirizzati ad esercenti e costruttori con lo scopo di conseguire una riduzione dei costi di segnalamento. Il lavoro è basato su costi e dati delle ferrovie francesi, inglesi e tedesche.

155 Procedimenti di misura per lo sviluppo di componenti luminosi nella tecnica del segnalamento

(MEIER – RINK)

Messverfahren fuer die Entwicklung lichttechnischer Komponenten in der Signaltechnik

Signal+Draht, maggio 2007, pagg. 17-20, figg. 5.

156 Software di prova e simulazione per apparati centrali computerizzati

(AUST – FREIMUTH)

Test- und Simulationssoftware fuer ESTW

Signal+Draht, dicembre 2007, pagg. 13-16, figg. 2. Biblio 2 titoli.

Descrizione del sistema Thesis della Siemens per la prova e la simulazione operativa di apparati centrali computerizzati.

157 Telecomando degli apparati a relé della serie GS II DR

(LISKER)

Fernbedienung von Relaisstellwerken der Bauform GS II DR

Signal und Draht, dicembre 2007, pagg. 10-12, figg. 5. Biblio 1 titolo.

Sistema utilizzato nelle linee regionali della DB.

158 Schermi di apparati centrali computerizzati della Thales. Una prima applicazione.

(POHLMANN)

Thales – Bedienungsoberflächen-Plattform. HIS als erste Anwendung

Signal und Draht, dicembre 2007, pagg. 6-9, figg. 2. Biblio 1 titolo.

Funzionalità degli schermi come rappresentazione degli stati d'impianto e delle situazioni di esercizio Nuova linea di prodotto che trova applicazione sulla linea Bucarest-Costanza.

159 La gestione del sistema di versioni dello ETCS

(DACHWALD)

Systemversions – Management bei ETCS

Signal und Draht, novembre 2007, pagg. 6-10, figg. 6.

Il tema trattato è quello della gestione delle versioni di ETCS che si rendono via via disponibili sul mercato ed, in particolare dei problemi connessi con l'inserimento o l'eliminazione di una versione in un sistema già esistente.

160 Il metodo della dipendenza funzionale per l'identificazione delle funzioni parziali

(KURZ – MILIUS)

Der Functional-Dependency Test zur Ablei-

IF Biblio	Impianti di segnalamento e controllo della circolazione – Componenti	18
<i>tung von Teilfunktionen</i> <i>Signal und Draht</i>, novembre 2007, pagg. 28-32, figg. 7. Biblio 5 titoli. Il problema affrontato col metodo proposto riguarda i blocchi multifunzione presenti nei sistemi di controllo e sicurezza. Tali blocchi vengono sovente prodotti dai costruttori senza esplicitare le funzioni parziali che li compongono né l'architettura che li lega. Descrizioni dei principi metodologici ed applicazione esemplificativa. 161 STM: l'esperienza nordica di un progetto di sviluppo congiunto (HARKONEN – ÖHRSTOM) <i>STM: the nordic experiences in joint development projekt</i> <i>Signal und Draht</i>, dicembre 2007, pagg. 35-37, figg. 3. Testo in inglese. Informativa sul Modulo Specifico di Trasmissione elaborato da Ansaldo STS. Inizialmente questo modulo avrebbe dovuto essere europeo, ma l'iniziativa è stata abbandonata in favore di soluzioni nazionali. Sperimentazioni in Svezia e Finlandia nel 2009. 162 Il controllo e la sicurezza della marcia dei treni in Belgio, oggi e domani (VAN DEN ABEELE – VERSHAEEVE) <i>Zugbeeinflussung und Zugsicherung in Belgien- heute und morgen</i> <i>Signal und Draht</i>, novembre 2007, pagg. 14-18, figg. 6. 163 Prescrizioni tecniche di ingegneria e di gestione conformi alla normativa CENELEC (BERGLEHNER – EBERHARDT – STANEFF) <i>CENELEC -conformes Requirements Management und Requirements Engineering</i> <i>ETR</i>, ottobre 2008, pagg. 686-692, figg. 6. Biblio 12 titoli. I procedimenti attualmente in uso per la formulazione delle specifiche tecniche e per i metodi di validazione di nuovi prodotti e sistemi incontrano sovente limiti di applicabilità, con conseguenti rilevanti oneri economici. Proposta di un metodo che permetta di superare le difficoltà in questione. 164 In Europa nell'arco di 30 anni sarà tutto ERTMS senza i tradizionali segnali (JUNKER – VINCK) <i>In 30 Jahren wird es in Europa nur noch</i>	<i>ERTMS ohne herkömmlichen Signale geben</i> <i>ETR</i>, ottobre 2008, pagg. 694-697, figg. 6. Conversazione fra il responsabile DB della circolazione Junker ed il coordinatore europeo per lo ERTMS Vinck. 165 Prova di esercizio dell'apparato centrale computerizzato di Dresda-Neustadt mediante simulazione (GRIMM – SEEMANN – DEMITZ) <i>Betriebliche Prufung des ESTW Dresden-Neustadt mittels Simulation</i> <i>ETR</i>, ottobre 2008, pagg. 672-679, figg. 7. Biblio 6 titoli. Interessante esposizione riguardante il programma BEST della DB per la simulazione operativa di nuovi apparati centrali, nella fattispecie orientata alla formazione dei futuri operatori. 166 Il piano nazionale di introduzione dello ERTMS/ETCS (BOEHMER – SCHWEINSBERG) <i>Der nationale Umsetzungsplan zur Einführung von ERTMS/ETCS</i> <i>ETR</i>, ottobre 2008, pagg. 660-664, figg. 2. Biblio 8 titoli. Piano tedesco per l'introduzione del sistema ERTMS/ETCS sui principali corridoi interni della Germania, oltre che sulle linee AV. Completamento previsto nel 2020. 167 Sistemi di localizzazione a bordo dei rotabili per un esercizio sicuro (EICKMANN – GERLACH) <i>Fahrzeugseitiges Ortungssystem für den sicheren Bahnbetrieb</i> <i>EI, Eisenbahningenieur</i>, agosto 2008, pagg. 30-34, figg. 4. Biblio 5 titoli. Proposta di un sistema di autolocalizzazione basato sul sistema satellitare GNSS e su altri tipi di sensori. La caratteristica di questo sistema è quella di fare a meno di qualsiasi tipo di impianti ed apparecchiature a terra. Progetto di ricerca in corso. 168 Il simulatore ACEI (VALLERGA – PETTINELLI) <i>La Tecnica Professionale</i>, settembre 2008, pagg. 6-16, figg. 24.	

IF Biblio	Circolazione dei treni	20
<i>La Tecnica Professionale</i>, aprile 2008, pagg. 38-41, figg. 8. 87 L'ottimizzazione degli orari mediante modelli matematici presso le ferrovie olandesi (KROON) <i>Fahrplanoptimierung mit mathematischen Modellen bei den Niederlandischen Eisenbahnen</i> <i>ETR</i>, giugno 2008, pagg. 359-362, figg. 2. Biblio 7 titoli. 88 Norme di esercizio per la circolazione ferroviaria di confine tra Italia ed Austria (CALABRÒ – MENICHINI) <i>La Tecnica Professionale</i>, giugno 2008, pagg. 40-42, figg. 3. 89 Ulteriore sviluppo del laboratorio di esercizio ferroviario dell'università di Dresda (HOLAND – NELL – GINZEL – DEMITZ) <i>Weiterenentwicklung des Eisenbahnbetriebslabors der TU Dresden</i> <i>Signal und Draht</i>, novembre 2007, pagg. 23-27, figg. 5. Funzionalità e scopi di un laboratorio di esercizio ferroviario basato su modelli fisici simulativi, come base per una didattica progredita e per la ricerca. Testo in inglese a pagg. 41-45 della stessa rivista. 90 Metodi operativi nell'esercizio ferroviario. Una analisi strutturale e funzionale (GEISTLER – PACHL) <i>Betriebsverfahren im Schienenverkehr- eine strukturelle und funktionale Analyse</i>	<i>ZEV Rail, Glasers Annalen</i>, giugno-luglio 2008, pagg. 225-231, figg. 7. Biblio 3 titoli. Per ragioni storiche sussistono contemporaneamente molteplici procedure di esercizio, le quali non sempre si prestano ad incorporare i progressi tecnici. L'argomento viene analizzato in relazione alla normativa tedesca in vigore. Viene presentato un metodo risolutivo dei problemi che comporta la concezione modulare di nuove procedure di esercizio. 91 Un'ipotesi di classificazione funzionale delle linee ferroviarie convenzionali a doppio binario (RONZINO) <i>La Tecnica Professionale</i>, settembre 2008, pagg. 42-49, figg. 4. Biblio 5 titoli. 92 La regolazione della marcia dei treni: controllo ottimizzato dei treni in tempo reale (OETTING) <i>Zuglaufregelung-Optimierte Steuerung der Züge im Betrieb</i> <i>ETR</i>, ottobre 2008, pagg. 654-658, figg. 3. Biblio 3 titoli. Proposta di un metodo di controllo continuo della marcia dei treni, mediante il quale vengono fornite con continuità ai macchinisti indicazioni circa la velocità da tenere in modo da arrivare nei nodi di conflitto senza subire interferenze da parte di altri treni. 93 Proposta per una descrizione sistematica del processo dell'esercizio ferroviario (EICKMANN – KNOLLMANN – WULF) <i>Vorschlag für eine systematische Beschreibung des Eisenbahnbetriebs</i> <i>EI, Eisenbahningenieur</i>, settembre 2008, pagg. 112-118, figg. 8. Biblio 5 titoli.	

