

	IF Biblio <i>Ivan CUFARI</i>
	INDICE PER ARGOMENTO 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI 3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA 4 – VETTURE 5 – CARRI 6 – VEICOLI SPECIALI 7 – COMPONENTI DEI ROTABILI 8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE 9 – ELETTROTRENI DI LINEA 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO 11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE 12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI 13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL 14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE 15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE 16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE 17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE 18 – IMPIANTI DI SEGNALEMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI 19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI 21 – IMPIANTI DI STAZIONE, NODALI E LORO ESERCIZIO 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI 23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA 25 – METROPOLITANE, SUBURBANE 26 – TRAM E TRAMVIE 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE 29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI 30 – TRASPORTI MERCI 31 – TRASPORTO VIAGGIATORI 32 – TRASPORTO LOCALE 33 – PERSONALE 34 – FRENI E FRENATURA 35 – TELECOMUNICAZIONI 36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE 37 – CONVEGNI E CONGRESSI 38 – CIFI 39 – INCIDENTI FERROVIARI 40 – STORIA DELLE FERROVIE 41 – VARIE I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA. Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 – Segreteria: Tel. 064882129.

CONDIZIONI DI ABBONAMENTO IF - INGEGNERIA FERROVIARIA ANNO 2026

(Gli Abbonati possono decidere di ricevere IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Prezzi IVA inclusa [€/anno]	Cartaceo	Online
- Ordinari	60,00	50,00
- Per il personale non ingegnere del Ministero delle Infrastrutture, e dei Trasporti, delle Ferrovie e Tranvie in concessione e Pensionati FS	45,00	35,00
- Studenti (allegare certificato di frequenza Università) ^(*) - (copia rivista solo online)		25,00
- Eestero	180,00	50,00

^(*) Gli Studenti, dopo i 3 anni di iscrizione gratuita come nuovi associati, fino al compimento del 28° anno di età, possono iscriversi al CIFI quali Soci Juniores con una quota annua di € 25,00 che include l'invio online delle Riviste "IF - Ingegneria Ferroviaria" e "la Tecnica Professionale".

I pagamenti possono essere effettuati (specificando la causale del versamento) tramite:

- CCP **31569007** intestato al CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- bonifico bancario sul c/c n. 000101180047 - Unicredit Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- pagamento online, collegandosi al sito www.cifi.it;
- in contanti o tramite Carta Bancomat.

Il rinnovo degli abbonamenti dovrà essere effettuato entro e non oltre il 31 marzo dell'annata richiesta. Se entro suddetta data non sarà pervenuto l'ordine di rinnovo, l'abbonamento verrà sospeso.

Per gli abbonamenti sottoscritti dopo tale data, le spese postali per la spedizione dei numeri arretrati saranno a carico del richiedente.

Per ulteriori informazioni: Redazione Ingegneria Ferroviaria - tel. 06.4827116 - E mail: redazioneif@cifi.it

RICHIESTA FASCICOLI ARRETRATI ED ESTRATTI

Prezzi IVA inclusa

Un fascicolo € **8,00**; doppio o speciale € **16,00**; un fascicolo arretrato: Italia € **16,00**; Estero € **20,00**.

Estratto di un singolo articolo apparso su un numero arretrato € **9,50** compreso di spedizione; formato cartaceo compreso di spedizione; € **7,50** formato PDF.

I versamenti, anticipati, potranno essere eseguiti nelle medesime modalità previste per gli abbonamenti.

TERMS OF SUBSCRIPTION TO IF - INGEGNERIA FERROVIARIA YEAR 2026

(The subscriber can decide to receive IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Price including VAT	Paper	Online
- Normal (Italy)	60.00	50.00
- Infrastructure and Transport Ministry staff, local railways staff, retired FSI staff	45.00	35.00
- Students (University attesting documentation required) ^(*) - (online version of IF journal)		25.00
- Foreign countries	180.00	50.00

^(*) After 3 years of free association, students younger than 28 can enroll as CIFI Junior Associates with a yearly rate of € 25.00, which includes the online "IF - Ingegneria Ferroviaria" and "la Tecnica Professionale" subscription.

The payment can be performed (specifying the motivation) by:

- CCP **31569007** to CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- Bank transfer on account n. 000101180047 - UNICREDIT Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN: IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- Online, on the website www.cifi.it;
- Cash or by Debit Card.

The renewal of the subscription must be performed within March 31st of the concerned year. In case of lack of renewal after this date, the subscription will be suspended.

For further information you can contact: Redazione Ingegneria Ferroviaria - Ph: +39.06.4827116 - E mail: redazioneif@cifi.it

PURCHASE OF OLD ISSUES AND ARTICLES

Price including VAT

Single Issue € **8.00**; Double or Special Issue € **16.00**; Old Issue: Italy € **16.00**; Foreign Countries € **20.00**.

Single article (print) € **9.50** with shipping included; € **7.50** digital article (PDF).

The payment, anticipated, may be performed according to the same procedures applied for subscriptions.

	IF Biblio	Manutenzione e controllo della linea	3
	292 <i>Innovazione nella manutenzione di carrelli ferroviari mediante l'utilizzo di un sistema di pesatura portatile</i> (BARBATI – BORRELLI – CARILLO – MANNARA – RACIOPPI – STRANO) <i>Innovation in railway bogie maintenance using a portable weighing system</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, gennaio 2023, pp. 5-29, figg. 17, tabb. 3. Biblio 20 titoli. [...] Nel presente articolo si vuole descrivere una soluzione di misura basata su un sistema completamente portatile a mano e di veloce utilizzo così da ridurre drasticamente costi e fermo di esercizio. Queste caratteristiche aprono scenari manutentivi innovativi che riducono costi di manutenzione del carrello e offrono condizioni per l'incremento della sicurezza di esercizio di un veicolo ferroviario. [...] In this article, we would like to describe a measurement solution based on a completely hand-portable system that is quick to use and thus drastically reduces costs and downtime. These features open up innovative maintenance scenarios that reduce bogie maintenance costs and offer conditions for increasing the operational safety of a railway vehicle.	293 <i>Analisi delle caratteristiche di carico del fondo della guida di affluenza ad alta velocità in fattori casuali</i> (ZHU – HAO – LIANG – BAI – QIAN – XU – WANG) <i>Load characteristics analysis of the high-speed turnout rail bottom under random factors</i> <i>Engineering Failure Analysis</i>, Volume 173, maggio 202. Numero Articolo 109465. Il danno da fatica che si verifica sulla fondazione del binario è una delle forme più comuni di danno osservate nell'affluenza ad alta velocità. Il comportamento meccanico dinamico del sistema di binario e le proprietà meccaniche del materiale del binario sono fattori chiave che influenzano questo danno da fatica. In questo documento, è stato sviluppato un modello di analisi di interazione dinamica ad alta velocità raffinata, che tiene conto delle proprietà del materiale e dei vincoli complessi [...]. <i>The fatigue damage occurring at the rail bottom is one of the most common forms of damage observed in high-speed turnout. The dynamic mechanical behaviour of the wheel-rail system and the mechanical properties of the rail material are key factors influencing this fatigue damage. In this paper, a refined high-speed vehicle-frog dynamic interaction analysis model, which considers the material properties and complex constraints, was developed [...].</i>	



PLASTIROMA SRL

19 20
66 25



Cassetta 120 con il coperchio più alto

Cassetta con nuovo coperchio ampliato in altezza rispetto a quell'analogo della cassetta Categorico 831/120. Questo aumento di dimensioni permette di inserire frutti maggiori il cui ingombro si sviluppa in verticale.



Cassetta Cat. 831/120



Cassetta PLA.24.120.337.A

Il coperchio e il fondo sono realizzati da un materiale polimerico ad alte prestazioni, appartenente alla famiglia dei policarbonati, rinforzato con fibra di vetro. È noto per la sua eccezionale combinazione di proprietà meccaniche, termiche ed elettriche, che lo rendono ideale per la nostra cassetta.

Caratteristiche principali:

- **Elevata resistenza all'impatto:** Il policarbonato (PC) è in grado di assorbire forti impatti senza rompersi; è ideale per la nostra cassetta che richiede una grande robustezza.
- **Alta resistenza termica:** Può sopportare temperature elevate senza deformarsi o perdere le sue proprietà meccaniche.
- **Ottime proprietà elettriche:** È un buon isolante elettrico e resiste all'arco elettrico.
- **Buona resistenza ai raggi UV:** Resiste al degrado causato dai raggi ultravioletti, preservando le sue caratteristiche nel tempo.
- **Facilità di lavorazione:** Può essere facilmente lavorato con la nostra tecnica iniezione di termoplastici.