

Convegno “Le ferrovie ad uso turistico: esperienze e prospettive”

(Sezione CIFI Milano, a cura di Marco Broglia)

Si è tenuto lo scorso 11 febbraio presso l’Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano il convegno organizzato dal CIFI in collaborazione con l’Università.

Gli interventi dei relatori, espressione di diverse realtà dell’area nord, hanno offerto ai numerosi partecipanti sia in presenza (Fig. 1), tra i quali gli studenti del corso di geografia economica, che via webinar, una visione ampia e variegata della gestione dell’aspetto turistico in ambito ferroviario.

E’ in particolare emerso come la quota di persone che viaggiano per turismo rappresenta una percentuale sempre più significativa dei passeggeri, sia che si tratti di raggiungere località di vacanza o visita o svago, sia su treni speciali.

Sono viaggiatori che apprezzano il viaggio in treno e la possibilità di effettuare un turismo “dolce”, ma che nello stesso tempo richiedono un adeguato livello di servizio, anche a fronte della disponibilità a riconoscere corrispettivi adeguati.

Occorre quindi proporre offerte di qualità e non solo occasionali, che possono essere fornite con prezzi adeguati ed un ritorno economico positivo per le imprese ferroviarie, come peraltro alcune delle esperienze illustrate hanno confermato.

Dopo il saluto del Prof. TEDESCHI direttore del Dipartimento Storia, Archeologia, Storia dell’Arte dell’Università, l’Ing. BROGLIA, vicepresidente CIFI Area Nord ed il Prof. LUCARNO (Fig. 2) hanno aperto i lavori del convegno (Fig. 3) illustrandone le finalità.

Nell’ambito dell’introduzione è stato presentato il volume edito dal CIFI “Una stagione straordinaria” che raccoglie gli atti del convegno svol-

tosi nel 2021 riguardante i principali progetti e realizzazioni ferroviarie nel nord Italia a cavallo dell’anno 2000,

sempre organizzato da CIFI e Università Cattolica; presenti in sala gli autori dei vari capitoli (Fig. 3) cui è



Figura 1 – I relatori e i partecipanti al convegno presso l’Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano.

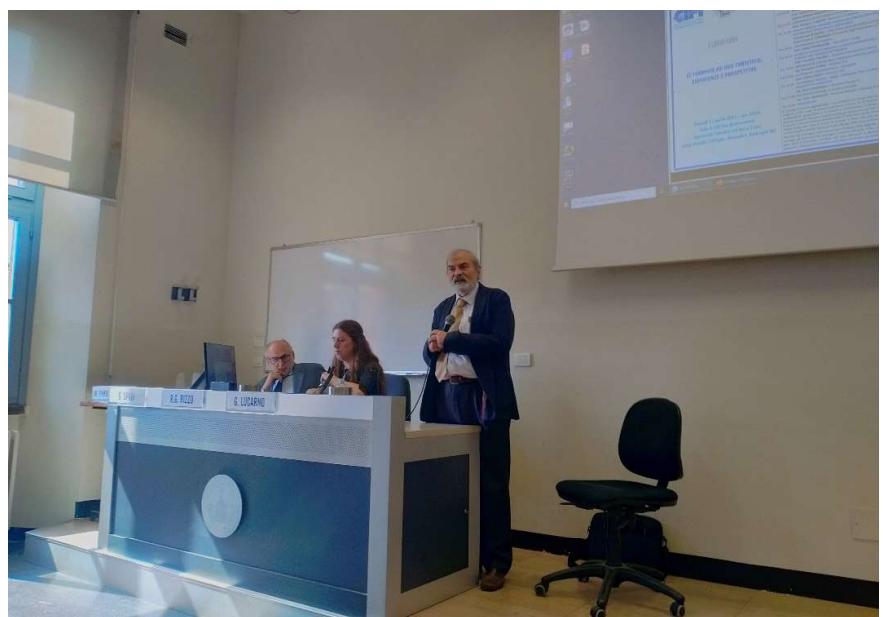


Figura 2 – Il Prof. LUCARNO presenta il Convegno ai partecipanti.



Figura 3 – I partecipanti al convegno.

andato il ringraziamento da parte dei curatori della pubblicazione LUCARNO, MORASSI e Rizzo.

Si sono quindi succeduti gli interventi della Dott.ssa Rizzo di Università Cattolica, dell'Arch. VALENTE in rappresentanza di Fondazione FS Italiane e delle Prof.sse SPAGNOLI e VARASANO rispettivamente del CNR e dell'Università di Tor Vergata.

Quindi uno sguardo all'esperienza svizzera da parte del Dott. FINKBOHNER e una serie di approfondite e stimolanti relazioni da parte dei responsabili di alcune rappresentative imprese ferroviarie del nord Italia: Dott. CESARINI per Trenord, Ing. FABBRI per AMT-Ferrovia Genova Casella (Fig. 4) e Ing. GIACOMELLI per TT Ferrovia Trento-Malè-Mezzana. Non è mancata anche la testimonianza dell'esperienza in ambito urbano, da parte dell'Ing. MARCHETTI di ATM Milano, sull'utilizzo di tram ristorante e turistici.

Tutte le presentazioni, compresa quella del Dott. CORTI di SSIF – Ferrovia Domodossola-Locarno che per un

imprevisto non è potuto intervenire, sono disponibili sul sito CIFI nella sezione "attività - atti dei convegni".

I molti interessanti spunti emersi dai diversi interventi, che hanno evidenziato come il tema sia di attualità

e presenti molte potenzialità tecniche ed economiche da sviluppare, fanno auspicare un nuovo futuro appuntamento per approfondire i temi e proseguire nel confronto tra le diverse esperienze che ha coinvolto i vari operatori presenti.



Figura 4 – L'Ing. Fabbri, AMT-Ferrovia Genova Casella, durante la presentazione.