

Notizie dall'interno

Massimiliano BRUNER

TRASPORTI SU ROTAIA

Campania: il primo treno nuovo della Vesuviana è arrivato a San Giovanni a Teduccio

“Questa è una giornata storica per EAV, emozionante”, dichiara il Presidente di EAV U. DE GREGORIO. Finalmente è arrivato nella officina di San Giovanni a Teduccio il primo dei 56 treni nuovi di Stadler finanziati e contrattualizzati. L'accordo quadro con Stadler ne prevede 100.

Ora inizia il percorso amministrativo per ottenere l'AMIS da ANSFISA, ovvero l'autorizzazione da concedere alla casa costruttrice STADLER per l'immissione in servizio. Questo processo richiederà tempo, essendo un prototipo unico in Europa e progettato su misura per la Vesuviana (a scartamento ridotto), forse anche un anno, ma il treno è qui. E superato lo

scoglio del primo treno poi la strada sarà in discesa. Il piano prevede dieci nuovi treni in servizio entro il 2025 e tutti e 56 entro il 2026.

“Un piano ambizioso – osserva DE GREGORIO – ma con l'aiuto di tutti si può sostenere, e comunque il dado è tratto. Sono già a San Giovanni a Teduccio 10 tecnici spagnoli della Stadler, impegnati nell'assemblaggio e nella messa a punto dei nuovi treni. Tra treni nuovi e segnalamento nuovo in costruzione ad opera di ALSTOM ed altri interventi la Regione Campania sta investendo sulla vesuviana un miliardo di euro. I treni vecchi non ce la fanno più ed hanno diritto di andare in pensione, ancora un po' di pazienza” (Da: *Comunicato Stampa EAV*, 3 Settembre 2024).

Friuli V. Giulia: potenziamento tecnologico ed infrastrutturale di Trieste

Nella notte tra domenica 18 e lu-

nedì 19 agosto, al termine di una interruzione di 96 ore partita alle 03:00 del 15 agosto nel Porto di Trieste - primo per traffico merci in Italia - e nell'attiguo scalo di Trieste Campo Marzio (Fig. 1), sono avvenute due Fasi di attivazione contemporanee di PRG.

Per lo scalo merci di Trieste Campo Marzio, le attività hanno visto la demolizione di 5 deviatori del fascio di Piazzale, il varo di 4 nuovi deviatori con relative campate di allaccio, l'adeguamento della linea di contatto sulla nuova configurazione di tracciato e le riconfigurazioni dell'ACEI e dell'SCMT in esercizio, il tutto per completare la seconda fase di PRG.

Per quanto riguarda l'impianto in area di Trieste Porto, a completamento della prima macrofase avviata lo scorso febbraio 2024, sono stati attivati complessivamente 9 tronchini, 12 deviatori e un passaggio a livello, per un totale di circa 1800 m di binario.

Gli interventi hanno impegnato in totale circa 150 persone, organizzate in squadre su tre turni.

Durante le attività, la Direzione Lavori di Italferr, società di ingegneria del Gruppo FS, ha presenziato in maniera continuativa, garantendo supporto per le attività di piazzale,



(Fonte: Italferr, Gruppo FS)

Figura 1 – Lavori di potenziamento e manutenzione della TE.

per le attività di allacciamento nuovi enti, e per le attività di cabina.

Gli interventi, finalizzati al miglioramento della competitività dell'area portuale triestina, fanno parte di un radicale piano di potenziamento e rifunzionalizzazione dell'infrastruttura atta ad elevare l'efficienza del nodo ferroviario adeguandola ai modelli attuali di traffico e di velocità operativa nello smistamento delle merci.

Ancora una volta il Team Italferr è in prima fila nei processi di progettazione, realizzazione, verifica ed attivazione per rendere il trasporto merci via ferrovia sempre più competitivo e ambientalmente sostenibile (Da: *News Italferr Gruppo FSI*, 12 settembre 2024).

TRASPORTI URBANI

Calabria: SS106 Jonica Area Grecanica, al via la progettazione

Lo sviluppo della progettazione per il miglioramento e la riqualificazione del tratto della SS106 Jonica che va da Reggio Calabria a Catanzaro Lido, per un impegno stimato di 30 milioni di euro, è inserito nella sezione dedicata a "studi e progettazioni" del nuovo contratto di programma ANAS.

L'avvio delle attività progettuali è stato annunciato nella riunione di questo pomeriggio al MIT, presieduta dal vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, M. SALVINI, alla presenza dei sindaci dei territori interessati (i comuni di Bagaladi, Cardeto, Condofuri, Montebello, Palizzi e Roghudi) e dell'amministratore delegato di ANAS, A. ISI.

Nel corso della riunione, SALVINI ha ricordato lo stanziamento di 3 miliardi disposto per la SS106 nella legge di bilancio 2023 e l'impegno finanziario previsto per le strade della Calabria nel nuovo contratto di programma di ANAS 2021-2025 (Da: *Comunicato Stampa MIT*, 18 settembre 2024)

Friuli V. Giulia: tram di Trieste, incontro a Roma per concordare interventi necessari al riavvio della linea

Si è tenuto a Roma, nella sede di ANSFISA, il vertice fra l'Agenzia e il Comune di Trieste per verificare insieme lo stato degli interventi finora realizzati e le attività da ultimare per poter rimettere in esercizio la linea del tram di Opicina, a Trieste.

All'incontro hanno partecipato il Sindaco di Trieste, R. DIPIAZZA, insieme al Direttore del Dipartimento Lavori Pubblici G. BERNETTI e R. PRODAN responsabile tecnico della procedura, il Direttore di ANSFISA, D. CAPOMOLLA, insieme a P. MARTURANO, Responsabile della Direzione Generale per la sicurezza dei trasporti ad impianti fissi e l'operatività territoriale, che coordina le attività di autorizzazione e vigilanza sui sistemi di trasporto ad impianti fissi. Presenti anche i tecnici e i professionisti coinvolti nelle operazioni di manutenzione e verifica per la riapertura dell'esercizio.

A seguito dell'incontro è stato concordato di procedere al completamento delle lavorazioni già previste e di finalizzare al più presto alcuni interventi, fra cui quelli sul materiale rotabile e quelli sui dieci deviatori presenti sul percorso, per poter attivare il riavvio della linea, in un tempo stimato entro la fine dell'anno in corso.

Una volta realizzati questi primi interventi indifferibili, saranno indicate le prescrizioni a cui attenersi per completare tutti gli ulteriori interventi per migliorare il livello di servizio, che saranno programmati con un'attuazione graduale nei prossimi mesi.

L'incontro che si è svolto in un clima di collaborazione e chiarimento reciproco è stato anche occasione per approfondire puntualmente aspetti di natura tecnica e progettuale funzionali a portare a buon fine l'operazione. Definiti e concordati gli interventi da realizzare e impostata la programmazione di tutti i lavori necessari alla riapertura dell'esercizio dello storico tram entro la fine dell'anno (Da: *Comunicato Stampa ANSFISA*, 4 Settembre 2024).

Toscana: FS PARK, inaugurato il nuovo parcheggio alla stazione ferroviaria di Livorno

È stato inaugurato ufficialmente il nuovo parcheggio della stazione ferroviaria di Livorno, alla presenza del Sindaco L. SALVETTI e di A. DESTRO, Amministratore Delegato di FS Park, gestore unico della sosta per il Gruppo FS Italiane.

Il nuovo parcheggio, aperto dalle 6:00 alle ore 22:00, dispone di 180 posti auto ed è dotato del servizio "kiss&ride", che offre 15 minuti di sosta gratuita per chi accompagna o accoglie i viaggiatori in partenza o in arrivo. L'accesso al parcheggio, situato in piazza Dante, consente un comodo collegamento pedonale diretto con la stazione ferroviaria. L'area è attrezzata con un sistema di videosorveglianza in tempo reale.

All'esterno del parcheggio sono presenti 7 stalli dedicati alle persone con mobilità ridotta, mentre all'interno dell'hub saranno realizzati 3 stalli rosa riservati alle donne in gravidanza e alle neomamme. L'investimento di FS Park include il rinnovamento della segnaletica orizzontale e verticale. Gli interventi hanno riguardato anche l'adeguamento degli impianti elettrici e l'installazione di un sistema di illuminazione a basso consumo energetico, in linea con le esigenze di sostenibilità e modernizzazione dell'area.

Alla luce anche dei futuri lavori di pedonalizzazione della piazza antistante la stazione, si concretizza un'importante operazione: con oltre 10 parcheggi gestiti da FS Park in Toscana, l'azienda consolida il suo ruolo di hub intermodale a servizio delle esigenze del territorio (Da: *Comunicato Stampa FS Park, Gruppo FSI*, 16 settembre 2024)

TRASPORTI INTERMODALI

Nazionale: 25 mln per la rottamazione degli autoveicoli obsoleti per trasporto merci

Pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto Ministeriale che stanziava

25 milioni di euro destinati alle imprese di autotrasporto di merci per il rinnovo del parco veicolare.

Il decreto 208 del 6 agosto 2024, che definisce le modalità di attuazione della misura “investimenti XI”, contiene le disposizioni per l'erogazione di contributi a favore delle imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi iscritte al REN ed all'Albo degli autotrasportatori che intendano rinnovare il parco veicolare con l'acquisto di veicoli ad elevata sostenibilità oppure rottamare veicoli obsoleti per acquistare veicoli diesel a basse emissioni inquinanti.

Sono incentivati anche gli acquisti di rimorchi e semirimorchi nuovi adibiti al trasporto combinato, per i trasporti in regime ATP, nonché l'acquisto di contenitori per il trasporto intermodale di liquidi pericolosi.

Rispetto alle misure già approvate negli anni precedenti, il decreto stabilisce che sia data priorità alle istanze che prevedono la rottamazione di veicoli con motore diesel di classe Euro IV e Euro 4 o inferiori. In questi casi, sia che si provveda all'acquisto di un veicolo diesel che ad elevata sostenibilità, il contributo è incrementato rispetto a quello ordinariamente previsto.

La priorità ed il contributo maggiorato saranno riconosciuti entro il tetto di euro 500.000 in caso di acquisto di veicoli ad elevata sostenibilità e di euro 5.000.000 nel caso di acquisto di veicoli diesel di classe Euro 6 step E e Euro VI step E.

Con successivo decreto direttoriale si provvederà alla definizione di termini e modalità per la presentazione delle istanze e la successiva rendicontazione (Da: *Comunicato Stampa MIT*, 17 settembre 2024)

INDUSTRIA

Nazionale: Alstom annuncia un piano di investimenti di 63 milioni di euro in Italia

Alstom ha approvato e sta realizzando in Italia, un piano di inve-

stimenti di 63 milioni di euro per il periodo 2024-2026 dimostrando un impegno continuo nella crescita economica, l'innovazione tecnologica e la sostenibilità ambientale del Paese. Tutte le sedi saranno coinvolte e beneficeranno di questi investimenti.

Tra i più importanti progetti:

- a Savigliano l'ampliamento e costruzione di nuovi fabbricati per attività di testing dedicati a treni ad idrogeno e treni Avelia Stream 300; nuove linee di produzione per i treni regionali, con conseguente aumento della capacità produttiva;
- a Vado Ligure l'espansione del sito e la costruzione di un nuovo fabbricato per la manutenzione dei treni regionali così da estenderne la capacità produttiva
- a Nola l'ampliamento dello stabilimento e costruzione di una cabina di verniciatura per i treni ad alta velocità
- la ristrutturazione degli uffici a Bologna
- lo sviluppo di parchi di pannelli solari in alcune sedi in Italia.

Da oltre 160 anni, Alstom accompagna l'Italia nella modernizzazione e nello sviluppo della sua rete di trasporti, con 9 sedi distribuite su tutto il territorio nazionale. Nel corso dell'anno fiscale 2024, Alstom ha contribuito per oltre 1,019 miliardi di euro al PIL italiano supportando 14.087 posti di lavoro. Questo risultato testimonia il ruolo centrale di Alstom nel sistema industriale italiano e la sua posizione di leader nell'industria del trasporto.

Il contributo alla crescita e allo sviluppo sostenibile di Alstom in Italia è stato analizzato nell'Impact Report condotto da EY, presentato in data odierna nella sala ISMA (Istituto di Santa Maria in Aquiro) del Senato della Repubblica a Roma. L'evento ha visto la partecipazione del Sen. G.M. BERGESIO, Vicepresidente IX Commissione Industria Senato della Repubblica, rappresentanti delle Istituzioni, fra cui On. S. DEIDDA, Presidente IX Commissione Camera dei Deputati, Sen. E. LEONARDI, X Commissione Sa-

nità e Lavoro del Senato della Repubblica, On. A. L. GUSMEROLI, Presidente X Commissione Camera dei Deputati, S. BETTINI, Vicepresidente Federmeccanica con delega alla Crescita strutturale delle Imprese, A. SABBATINO, Corporate Sustainability Expert di EY, oltre a M. VIALE, Direttore Generale di Alstom in Italia, e alla giornalista D. PARLANGELI che ha moderato gli interventi.

Inoltre, l'Onorevole M. BRONCI, Sottosegretario al Ministero delle Imprese del Made in Italy, ha inviato un saluto scritto ai partecipanti.

Il Vicepresidente della 9ª Commissione Industria e Senato della Repubblica Senatore G. M. BERGESIO ha dichiarato “È stato un piacere ospitare questa importante iniziativa dedicata alla presentazione del primo Impact Report di Alstom, che, tracciando i risultati dell'impatto dell'azienda sull'economia del nostro Paese, testimonia la capacità dell'Italia di essere un territorio attrattivo per le imprese di tutti i comparti, a partire da quello strategico della mobilità. I dati e i risultati contenuti nel report mostrano come l'impegno per l'innovazione digitale e la sostenibilità possano essere volano di occupazione e crescita del Paese all'interno del contesto europeo, in uno scenario caratterizzato da sfide complesse a livello internazionale. Ma non serve un report per capire l'impatto positivo che un'azienda come Alstom rappresenta sui territori in cui è presente; quotidianamente posso rendermene conto quando torno sul territorio, in provincia di Cuneo, dove Alstom, a Savigliano, è presente con il suo sito più importante. Si tratta di temi, che anche nei lavori che affrontiamo quotidianamente in Parlamento e in particolare nella Commissione Industria, emergono come un'assoluta priorità di questo governo e questa maggioranza. La legge sul Made in Italy, che sta per compiere il suo primo anno di vita, è un chiaro esempio della volontà di valorizzare le eccellenze produttive del nostro Paese.”

“Alstom continua a dimostrarsi un partner strategico per lo sviluppo sostenibile del trasporto ferroviario e

dell'economia italiana. Con un contributo al PIL di oltre 1,019 miliardi di euro generato nello scorso biennio e supportando oltre 14.000 posti di lavoro, Alstom è un acceleratore di occupazione e sviluppo professionale per migliaia di persone in Italia. – ha dichiarato M. VIALE, Direttore Generale di Alstom in Italia, che continua – “In un sistema della mobilità italiano caratterizzato da un grande dinamismo e da una costante crescita, sostenuta dal PNRR e dal Fondo IPCEI, Alstom continua a investire ed è lieta di annunciare un nuovo piano di investimenti di oltre 63 milioni di Euro che darà un ulteriore slancio alla nostra attività, con un importante impatto su tutto il settore ferroviario italiano”.

- Alstom contribuisce allo sviluppo dell'economia italiana

Alstom si impegna costantemente a valorizzare l'ecosistema industriale, favorendo lo sviluppo di talenti e competenze locali. Nell'esercizio fiscale 2023-2024 il Gruppo Alstom ha acquistato beni e servizi per un totale di 829 milioni di euro da oltre 1.500 fornitori italiani. Il Gruppo promuove inoltre le eccellenze italiane all'estero, esportando le tecnologie «made in Italy» in molti Paesi tra cui Svizzera, Irlanda, Danimarca, Polonia, Svezia, Germania, India, Messico, Argentina, Filippine ed Egitto. Questo permette alle aziende italiane che collaborano con Alstom di accedere a mercati internazionali, avvalendosi anche dell'esperienza acquisita nel soddisfare gli elevati standard di qualità e sicurezza adottati da Alstom.

- L'innovazione al servizio della mobilità dei cittadini

Alstom promuove un percorso di modernizzazione della rete ferroviaria italiana attraverso l'implementazione del sistema *European Rail Traffic Management System* (ERTMS), che aumenterà la capacità ferroviaria fino al 40% e migliorerà l'efficienza operativa delle reti. Il progetto “Nuova piattaforma per treni ecosostenibili a vantaggio dell'interoperabilità ferroviaria europea”, promosso da Alstom in collaborazione con il Ministero del Made in Italy, mira inoltre a creare una piattaforma di treni elettrici in-

novativa e modulare, in grado di far fronte alla frammentazione delle reti ferroviarie locali e interurbane in tutta Europa.

Con un forte impegno verso la decarbonizzazione del trasporto ferroviario italiano, Alstom progetta e realizza tecnologie avanzate per trasformare le flotte di treni diesel in soluzioni più sostenibili, come treni elettrici, a idrogeno e a batteria. In Italia, ha sviluppato una versione a idrogeno del Coradia Stream™, che verrà introdotta sulla linea Brescia-Iseo-Edolo in Valcamonica, un progetto sviluppato grazie ai fondi IPCEI dell'Unione Europea.

- Sostenibilità ambientale: entro il 2050 Alstom raggiungerà la neutralità ambientale

Con l'obiettivo di raggiungere elevati standard di sostenibilità ambientale, Alstom utilizzerà il 100% di energia rinnovabile in tutte le sedi nazionali. L'azienda ha fissato obiettivi ambiziosi per ridurre le emissioni di CO₂, puntando a raggiungere il “net zero” entro il 2050, con tappe intermedie per il 2025 e il 2030. Alstom adotta un approccio di eco-design per minimizzare l'impatto ambientale dei suoi prodotti, ottimizzando l'uso dei materiali, riducendo l'inquinamento nella produzione e nella consegna, migliorando l'efficienza energetica con azioni come l'isolamento degli edifici, il monitoraggio della temperatura, l'installazione di LED, il miglioramento dei sistemi di controllo dell'illuminazione e l'installazione dei pannelli fotovoltaici negli stabilimenti. L'azienda prosegue anche con un forte impegno sulla riduzione dei rifiuti e già ad al momento il 98% dei rifiuti prodotti sono riciclati.

- Sostenibilità sociale: l'impegno di Alstom a favore della comunità

Alstom promuove programmi di benessere aziendale, attraverso l'organizzazione di attività ed iniziative per il benessere psico-fisico. Il Gruppo promuove programmi di conciliazione casa-lavoro e politiche a favore della genitorialità attraverso due programmi “*The Lifeed Path*” e “*Paths: Parents born, parents growing*”,

che aiutano le famiglie. La diversità, l'inclusione e lo sviluppo dei dipendenti sono pilastri fondamentali per Alstom. L'inclusione delle donne nel mondo del lavoro è una priorità, così come la formazione e lo sviluppo delle *soft e hard skills* di tutti i dipendenti, grazie alle oltre 96.400 ore di formazione completate. Alstom Italia è stata certificata *Top Employer 2024*, un riconoscimento per l'eccellenza nelle pratiche HR. L'impegno di Alstom si estende anche alle comunità locali attraverso importanti progetti, iniziative di volontariato, raccolte organizzate e donazioni a favore di organizzazioni. Inoltre, negli ultimi due anni Alstom si è impegnata in una campagna contro la violenza sulle donne in tutta Italia che ha coinvolto oltre 4.000 persone tra Istituzioni, Associazioni, dipendenti e cittadini.

- L'impegno di Alstom a favore delle comunità prevede una serie di partnership con Associazioni.

Ad inizio 2024 Alstom ha inoltre ottenuto la *CSR Label Assessment*, basata sulle linee guida ISO 26000, ottenendo il livello “Esemplare” (Da: *Comunicato Stampa Alstom*, 9 settembre 2024).

Nazionale: “gelata” ad agosto per il mercato auto italiano, -13,4%

Ad agosto 2024, il mercato italiano dell'auto totalizza 69.121 immatricolazioni, con un calo del 13,4% (secondo i dati pubblicati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) rispetto ad agosto 2023, che aveva totalizzato 79.787 unità. Nei primi otto mesi del 2024 i volumi complessivi si attestano a 1.080.447 unità, con una crescita del 3,8% rispetto a gennaio-agosto 2023.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione (dati provvisori), le autovetture a benzina vedono il mercato di agosto in calo del 18,8%, con quota di mercato al 28,2%; allo stesso modo, le diesel calano del 29% con quota al 13,6%. Nel cumulato dei primi otto mesi del 2024, le immatricolazioni di auto a

benzina aumentano del 10,4% e quelle delle auto diesel calano del 21,5%, rispettivamente con quote di mercato del 30,1% e del 14,2%.

Le auto ad alimentazione alternativa rappresentano, nel solo mese di agosto, il 58,1% del mercato, con volumi in calo del 5,4% rispetto a quelli di agosto 2023. Nel cumulato, crescono del 9,3% con una quota del 55,7%. Tra queste, le autovetture elettrificate rappresentano il 47,6% del mercato di agosto e il 46,9% del cumulato, in calo del 4,9% nel mese e in crescita del 9,7% negli otto mesi.

Nel dettaglio, le ibride non ricaricabili incrementano del 2,5% nel mese con una quota del 40,4%; nel cumulato crescono del 14,8% con una quota del 39%.

Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili (BEV e PHEV) decremantano del 36,1% ad agosto e rappresentano il 7,2% del mercato del mese (ad agosto 2023 era del 9,2%); nel cumulato calano dell'11,9% e hanno una quota del 7,2% (in calo di 1,5 punti percentuali rispetto al cumulato dei primi otto mesi del 2023).

Le auto elettriche (BEV) hanno una quota del 3,7% nel mese e del 3,9% nel cumulato, le vendite calano del 36,1% ad agosto e incrementano del 2,4% nel cumulato. Le ibride plug-in calano del 27,1% ad agosto e anche nel cumulato (-24,2% nei otto mesi). Esse rappresentano il 3,5% delle immatricolazioni del singolo mese e il 3,3% del totale da inizio anno.

Infine, le autovetture a gas rappresentano il 10,5% dell'immatricolato di agosto, quasi interamente composto da autovetture Gpl (che sono in calo: -7,1% nel mese). Pur essendo la quota delle autovetture a metano ormai marginale, (ad agosto sono solo 3 le vetture immatricolate) nel mese calano del 95,6%. Nel cumulato, le alimentate a metano aumentano dell'1,2% e le GPL crescono del 7,7%; insieme, negli otto mesi, le due alimentazioni costituiscono il 9,4% del mercato.

Nel cumulato degli otto mesi, Fiat Panda, Lancia Ypsilon e Fiat 500 ibride occupano rispettivamente

la prima, terza e sesta posizione tra le autovetture *mild/full hybrid*. Tra le PHEV, Jeep Renegade risulta al decimo posto negli otto mesi. Tra le elettriche, Jeep Avenger risulta il quarto modello più venduto dopo Tesla Model 3 e Model Y e Volvo EX30, seguito da Fiat 500 al quinto posto.

In riferimento al mercato per segmenti, nel mese di agosto le autovetture utilitarie e superutilitarie rappresentano il 31,1% del mercato, con volumi in calo del 19,3% rispetto a quelli di agosto scorso.

Le auto dei segmenti medi hanno una quota del 9,7% ad agosto, con un mercato in calo del 25,1% rispetto allo stesso mese del 2023.

I SUV hanno una quota di mercato pari al 56%, con volumi in calo del 9,2% rispetto ad agosto 2023. Nel dettaglio, i SUV piccoli rappresentano il 10,8% del mercato del mese (+4,3% rispetto ad agosto 2023), i SUV compatti il 29,5% (-14,6%) e i SUV medi il 10,3% (-5,8%), mentre le vendite di SUV grandi sono il 5,5% del totale (-7%). Il 18,6% dei SUV venduti nel mese di agosto è di un brand del Gruppo Stellantis.

Nei primi otto mesi del 2024, utilitarie e superutilitarie hanno una quota del 34,5% (+13,6% rispetto allo stesso periodo del 2023). Il modello più venduto della categoria rimane Fiat Panda. Del gruppo Stellantis si trovano nella top ten del cumulato anche Lancia Ypsilon al terzo posto, Citroen C3 al quarto, Peugeot 208 al settimo, Opel Corsa all'ottavo, e, infine, Fiat 500 al nono.

Le autovetture medie (segmenti C, D ed E) hanno una quota del 10,2% (-5,2%) nel cumulato. In classifica al nono posto Fiat Tipo a rappresentare il Gruppo Stellantis.

I SUV, in calo dell'1,1%, detengono una quota del 52,5% nel cumulato. Continua l'ottima performance di Jeep Avenger che è prima nella top ten dei SUV piccoli con oltre 26.100 unità immatricolate da inizio anno. Stellantis è presente nella top ten con Citroen C3 Aircross al quarto posto, Opel Mokka al sesto e Fiat 600 al nono.

Tra i SUV compatti, Peugeot 2008 è la sesta auto più venduta del segmento, Fiat 500x è la nona nei otto mesi, seguita dalla Jeep Renegade al decimo posto.

L'Alfa Romeo Tonale, tra i SUV medi, chiude gli otto mesi al terzo posto, dietro a Kia Sportage e a Volkswagen Tiguan. Presente nella classifica del cumulato, anche Alfa Romeo Stelvio, al decimo posto.

Sempre più marginale la quota di Monovolumi e Multispazio (1,7% nel cumulato, in crescita del 49,5%). Secondo l'indagine ISTAT, ad agosto si stima una diminuzione dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (base 2010=100), che passa da 98,9 a 96,1, mentre l'indice composito del clima di fiducia delle imprese (Iesi) aumenta da 94,3 a 94,7.

Secondo le stime preliminari ISTAT, ad agosto l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra un aumento dello 0,2% su base mensile e dell'1,1% su base annua (da +1,3% del mese precedente). Il lieve rallentamento del tasso d'inflazione riflette l'ampliarsi della flessione su base tendenziale dei prezzi dei Beni energetici non regolamentati (da -6% a -8,6%) e dei Beni durevoli (da -1,2% a -1,8%), ma anche la decelerazione dei prezzi dei Servizi relativi all'abitazione. Un sostegno alla dinamica dell'indice generale si deve invece all'accelerazione dei prezzi dei Beni energetici regolamentati (da +11,7% a +14,0%) e, in misura minore, dei Servizi relativi ai trasporti (da +2,2% a +2,9%) e dei Beni alimentari lavorati (da +1,6% a +1,8%).

Nell'ambito degli Energetici non regolamentati, pesa l'inversione di tendenza dei prezzi del Gasolio per mezzi di trasporto (da +3,1% a -5,8%; -2,2% il congiunturale), della Benzina (da +0,7% a -5,3; -1,9 da luglio) e del Gasolio per riscaldamento (da +3,1% a -5,6%), solo in parte compensata dalla flessione meno marcata dei prezzi di Gas di città e gas naturale mercato libero (da -19,7% a -13,4%) e di Energia elettrica mercato libero (da -18,2% a -17,4%).

Il Gruppo Stellantis, nel comples-

so, totalizza nel mese 17.228 immatricolazioni (-32,3%), con una quota di mercato del 24,9%.

Nei primi otto mesi dell'anno, le immatricolazioni complessive ammontano a 337.018 unità (-2,4%), con una quota di mercato del 31,2%.

Sono quattro i modelli del Gruppo Stellantis nella top ten di agosto, con Fiat Panda stabile in testa alla classifica (3.315 unità), seguita, al terzo posto, da Jeep Avenger (2.138), che recupera due posizioni rispetto alla classifica del mese precedente, e, al sesto, da Peugeot 208 (1.687). Infine, al nono posto si colloca Opel Corsa (1.463).

Il mercato di DR Automobiles, coi suoi marchi DR, EVO, Sportequipe e ICH-X, registra un calo del 45,4% nel mese e del 24,3% nel cumulato. Il Costruttore molisano costituisce il 2% del mercato di agosto e l'1,6% nei primi otto mesi del 2024.

Per finire, il mercato dell'usato totalizza 301.345 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari ad agosto 2024, l'1,8% in meno rispetto ad agosto 2023. Nei primi otto mesi del 2024, i trasferimenti di proprietà sono 3.548.991, in crescita del 6,3% rispetto allo stesso periodo del 2023 (Da: *Comunicato Stampa ANFIA*, 2 Settembre 2024).

VARIE

Nazionale: Osservatorio OICE/Informatel sulle gare pubbliche di ingegneria e architettura

Nel bimestre luglio-agosto il valore delle gare per servizi di ingegneria e architettura raggiunge i 332,8 mln (-14,3% rispetto al bimestre 2023); ad agosto però c'è inversione di tendenza (+30% su agosto 2023). Nei primi otto mesi del '24 in gara 1.290,6 mln di servizi tecnici (-66,4% sul 2023). Crollo degli appalti integrati: 8,6 mld il valore in lavori (-63,3% sui primi otto mesi del 2023) e 181,0 mln di progettazione esecutiva (-80,1%). Nei primi 8 mesi dell'anno, gare di pro-

gettazione con ribasso solo sulle spese nel 37,2% dei casi; nel 45,9% dei casi chiesti requisiti oltre 3 anni come propone OICE.

LUPOI, OICE: "bene i timidi segnali di ripresa, ma bisogna preparare il mercato con regole che ridiano centralità al progetto e al progettista, vessato da compensi inadeguati e pagamenti eccessivamente differiti". L'aggiornamento dell'Osservatorio OICE/Informatel sul mercato dei servizi di ingegneria e architettura mostra, al 31 agosto 2024, una timida ripresa ad agosto rispetto allo scorso anno, con 150 gare, per un importo di 242,2 mln. Il confronto con l'analogo mese di agosto del 2023 mostra una tendenza positiva del 53,1% in numero e del 38,1% in valore. Rispetto al mese precedente, ad agosto il valore aumenta del 167,4%. A luglio erano state infatti rilevate 195 gare per un valore di 90,6 mln di euro.

Nel bimestre luglio-agosto sono stati pubblicati 345 bandi (+30,7% sul bimestre luglio-agosto 2023) con un valore di servizi di 332,8 mln (-14,3%). Il confronto con il bimestre precedente di maggio-giugno registra un calo del 32,5% in numero, dello 0,9% in valore. Nei due mesi di luglio e agosto, il valore dei servizi tecnici (comprendendo anche la progettazione esecutiva affidata negli appalti integrati) raggiunge i 389,4 mln (-17,2%) rispetto al bimestre luglio-agosto 2023.

Nei primi otto mesi dell'anno, sommando i 1.109,6 mln dei bandi di architettura e ingegneria ai 181,0 mln di servizi compresi negli appalti integrati, si arriva ad un totale 1.290,7 mln messi in gara, con un calo del 66,4% sui primi otto mesi 2023. Questi primi otto mesi sono i peggiori, in valore, anche rispetto al 2022 (che segnava un +34,2%) e al 2021 che aveva registrato un -11,8%.

Così commenta i dati di questi ultimi due mesi il Presidente dell'Associazione, G. LUPOI:

"La ripresina di questi ultimi due mesi del valore delle gare è ovviamente positiva e vedremo dove porterà a fine anno. Certamente avremo

un dato annuale inferiore, quanto meno rispetto agli ultimi tre anni. Dobbiamo però guardare avanti partendo da un assetto di regole che - come abbiamo spiegato in audizione alla Camera - riconsideri centrale il ruolo del progettista e del progetto, colpevolmente trascurato nell'attuale codice. Occorre anche insistere affinché i committenti impostino il rapporto con l'operatore economico in maniera realmente equilibrata da pari a pari e non da re-suddito, vessando il contraente con compensi a forfait e pagamenti differiti all'infinito. In linea generale vanno poi rivisti al più presto i decreti sui compensi e soprattutto vanno incentivati i tecnici della Pubblica Amministrazione a svolgere le attività di programmazione e controllo e non le attività tecniche, sempre più complesse, come la progettazione. Così facendo - riducendo anche le soglie per gli affidamenti diretti e rivedendo la disciplina dell'appalto integrato - potremo prepararci ai prossimi anni nella speranza di creare nuove opportunità per i progettisti, pronti anche a supportare la P.A. con il proprio know how di project management".

Tornando ai dati sulle gare pubblicate ad agosto 2024, si rileva una leggera ripresa di quelle di sola progettazione: se ne contano infatti 86, con un incremento del 7,5% in numero rispetto al mese precedente, per un valore di 34,8 mln (+7,5%). Il confronto con agosto 2023 mostra un consistente incremento in numero (+72,0%), ma un calo nel valore (-37,8%).

Nel periodo gennaio-agosto 2024, i bandi emessi hanno raggiunto un valore di 341,6 mln, con un significativo calo del 68,7% rispetto a gennaio-agosto 2023. Il confronto con il periodo maggio-dicembre 2023 rileva un calo che si attesta al 46,6%.

Nei primi otto mesi del 2024, relativamente alle gare di sola progettazione con importo maggiore di 140.000 euro, è richiesto un ribasso solo sulle spese (e non sul compenso professionale) nel 37,2% dei bandi; nei restanti casi, la gara è gestita con richiesta di un ribasso unico sulla

NOTIZIARI

componente prezzo considerata nella sua interezza (Da: *Comunicato Stampa OICE*, 12 settembre 2024).

Liguria: agosto da record per i Porti of Genova, crescono merci e passeggeri

Il mese di agosto 2024 è stato caratterizzato da una crescita delle merci movimentate nei Porti del Sistema del Mar Ligure Occidentale, 4.992.670 tonnellate (+2,4%) rispetto allo stesso periodo del 2023. In particolare, si sono registrati risultati molto positivi per quanto riguarda il comparto container (+33,7%) e quello delle rinfuse solide (+49,0%). Fra gli altri settori, il comparto della merce convenzionale è rimasto sostanzialmente stabile rispetto ai volumi di traffico di agosto 2023 (-0,4%), mentre si è registrato un calo dei prodotti energetici movimentati (-33,2%), causato in particolare dal rallentamento

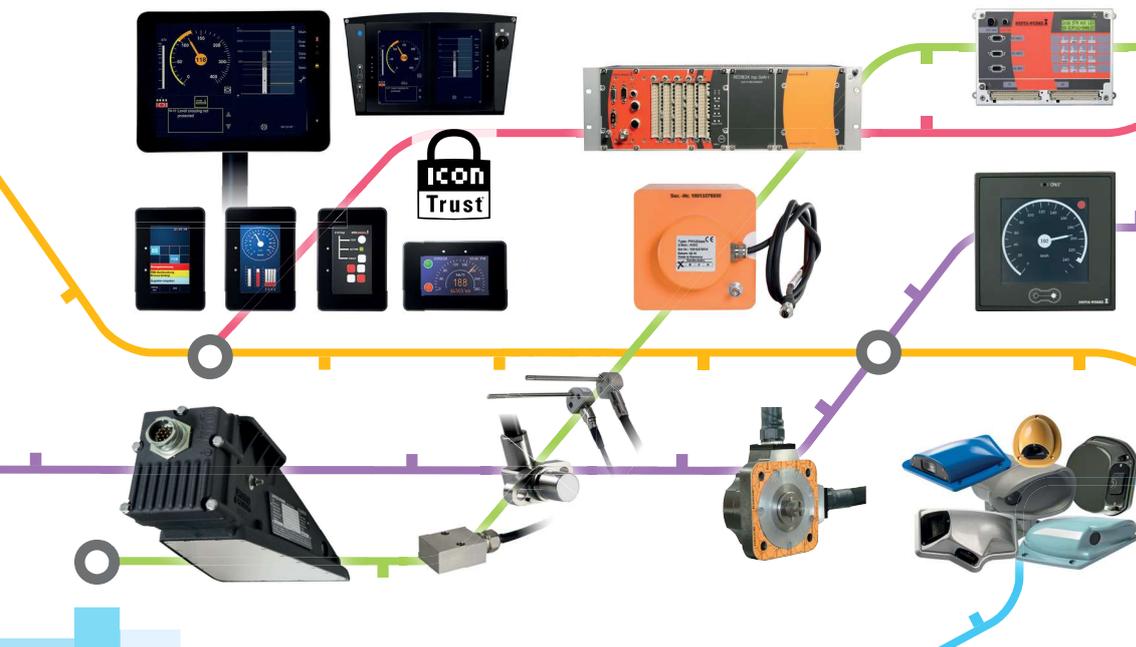
della movimentazione di greggio nel Porto di Genova, dovuto a lavori di manutenzione in raffineria. Anche le altre rinfuse liquide hanno registrato un trend al ribasso (-44,7%), determinato in particolare dalle modeste movimentazioni di prodotti chimici (-63,7%), a fronte di una crescita del 4,5% delle altre rinfuse liquide alimentari.

La crescita mensile relativa alle unità di carico movimentate nel settore container è stata del 18,4% rispetto al 2023, per un totale di 255.445 TEU movimentati. L'ottimo trend delle movimentazioni dei container di agosto 2024 rispetto allo stesso mese del 2023 è in massima parte da collegare all'incremento del transhipment (+194,5%). L'incremento di questa tipologia di movimentazione è dipeso dalle scelte organizzativo-logistiche delle compagnie che fanno scalo nei terminal del Sistema Portuale in risposta alle difficili condizioni di na-

vigazione presenti nel Mar Rosso. Il risultato progressivo dei primi 8 mesi del 2024 si attesta a 1.879.118 TEU, in aumento dell'1,3% rispetto allo stesso periodo del 2023.

Per quanto riguarda il traffico dei passeggeri nel picco della stagione estiva, sono aumentati gli utenti dei traghetti del 6,5% con una movimentazione mensile complessiva di 710.084 unità. Tale risultato ha portato in territorio positivo anche i valori del progressivo (+1,5%) rispetto allo stesso periodo 2023. Nello specifico del comparto crociere sono stati movimentati 244.452 passeggeri, in flessione del -6,9% rispetto ad agosto 2023, andamento in parte dipendente da una riduzione del numero delle navi in toccata nel mese. Il risultato progressivo nel settore crociere si è attestato a 1.471.888 passeggeri, in calo del -4,4% rispetto allo stesso periodo del 2023 (Da: *Comunicato Stampa Porto di Genova*, 24 Settembre 2024).

La qualità è il nostro viaggio quotidiano.



ISOTRACK

la divisione trasporti di ISOIL Industria Spa offre soluzioni di qualità da oltre vent'anni in ambito ferroviario.

LE NOSTRE APPLICAZIONI

- Treni ad Alta Velocità, Regionali e Mezzi d'Opera;
- Trasporto urbano su rotaia (metropolitane e tram) e gomma (autobus);
- Sistemi di sicurezza a bordo dei veicoli fino a SIL4.

SERVIZI DI QUALITÀ

- Riparazione qualificata della nostra strumentazione;
- Aggiornamento firmware display;
- Qualifica prodotti per sistemi Ready-to-Use;
- Supporto e consulenze per applicazioni specifiche.



www.isoil.it

ISOIL Industria s.p.a.
Cinisello Balsamo - Milano (Italy)
Via Fratelli Gracchi, 27
tel. +39 0266027.1 - fax +39 026123202
vendite@isoil.it

ISOIL
INDUSTRIA
Le soluzioni che contano