

Notiziario n. 62

Cerimonia di consegna delle Borse di Studio
e dei Premi relativi all'anno 2013/2014*(A cura di Angela DI CERA)*

Il 4 luglio 2015, presso l'Aula del Chiostro della Facoltà di Ingegneria de La Sapienza, Università di Roma, alla presenza di un folto numero di premiati e di Soci del Collegio, accompagnati dai rispettivi familiari, si è svolta la Cerimonia di consegna delle Borse di Studio 2014 e dei Premi ai migliori articoli pubblicati nel 2013.

Il Segretario Generale del Collegio, Dott. Ing. Luigi MORISI, nel dare il benvenuto ai presenti, ha portato il saluto del Presidente Dott. Ing. Mauro MORETTI, il quale, a causa di impegni istituzionali, è stato impossibilitato ad intervenire, e ha ringraziato gli sponsor, per aver sostenuto le Borse di Studio, La Sapienza Università di Roma per aver ospitato l'evento ed i presenti per essere intervenuti.

Un saluto è stato dato anche dal Dott. Ing. Michele Mario ELIA, nella veste di Direttore della Rivista "La Tecnica Professionale", nonché di Amministratore Delegato di FSI, il

quale ha sottolineato la notevole importanza del collegamento fra Università, FSI e CIFI ai fini dello studio e della diffusione della cultura ferroviaria. Il mondo della ferrovia, essendo in continua evoluzione per effetto dell'innovazione tecnologica e commerciale considera i due partners fonti preziose alle quali attingere e sviluppare nuove idee.

L'Ing. ELIA ha colto questa importante occasione per ringraziare anch'egli la Sapienza Università di Roma, gli studenti che hanno partecipato alle Borse di Studio e gli autori degli articoli apparsi sulle Riviste.

Il programma è proseguito con il saluto del Prof. Ing. Fabrizio VESTRONI, Preside della Facoltà di Ingegneria, onorato di ospitare una così prestigiosa manifestazione che costituisce, non solo una forma di incentivo alla ricerca, ma anche un incoraggiamento per gli studenti che si apprestano ad affrontare il mondo del lavoro.

Al termine dei saluti l'Ing. MORISI ha illustrato il programma della Cerimonia, comprendente: la consegna delle Borse di studio bandite dal CIFI, dei Premi agli autori dei migliori articoli pubblicati sulle Riviste "Ingegneria Ferroviaria" e "La Tecnica Professionale" e di una targa ai Soci che hanno compiuto 40 anni di associazione al Collegio.

Il programma ha previsto, infine, l'illustrazione delle tesi di laurea premiate da parte dei vincitori, la presentazione del Progetto di Ricerca assegnatario della Borsa MISITI bandita nel 2012, a cura della vincitrice, Dott.ssa Ing. Patrizia AVERSA, per il progetto: "Storia dei ponti della Drettissima Roma-Firenze", la presentazione del sito di "Ingegneria Ferroviaria" a cura del Vice Direttore della Rivista "Ingegneria Ferroviaria", Dott. Ing. Valerio GIOVINE, e del testo "Architettura e Progetti delle Stazioni Italiane", a cura del Direttore delle Pubblicazioni non periodiche Dott. Ing. Pier Luigi GUIDA e degli Autori Architetti Massimo GERLINI, Paolo MORI e Raffaello PAIELLA.

L'evento è stato presenziato anche dal Dott. Ing. Giovannino CAPRIO, Vice Presidente del CIFI Area Centro, Presidente della Commissione Giudicatrice delle Borse di Studio e dal Dott. Ing. Valerio GIOVINE, Vicedirettore della Rivista "Ingegneria Ferroviaria", in sostituzione del Direttore, Prof. Ing. Stefano RICCI, impossibilitato a partecipare.



Fig. 1 – Il tavolo della Presidenza.



Fig. 2 – I partecipanti riuniti nella sala.

PREMIAZIONE

A - Borsa di studio PLASSER di € 1.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su argomento attinente all'infrastruttura dei sistemi di trasporto su ferro, con carattere applicativo, assegnata al Dott. Ing. Mario PETRUCCI per la tesi: *"Progettazione di interventi di manutenzione agli impianti di armamento ferroviari secondo un approccio integrato. Il caso di studio della stazione di Novara"*.

B - Borsa di studio BIANCHI di € 1.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su argomento attinente alla sperimentazione nei sistemi di trasporto su ferro, assegnata al Dott. Ing. Luca MAGGIORI per la tesi: *"Fluido Dinamica Computazionale e Prove Sperimentali in galleria del vento come supporto alla progettazione di un pantografo per treni A.V."*.

C - Borsa di studio CARUSO di € 1.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su un argomento attinente al sistema intermodale e logistico italiano, assegnata al Dott. Ing. Simone PACCIARDI per la tesi: *"Studio funzionale del nuovo Terminal Marittimo e Ferroviario del porto di La Spezia"*.

D - Borsa di studio MATISA di € 1.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su un argomento attinente all'infrastruttura ferroviaria per l'Alta Velocità, assegnata al Dott. Ing. Francesco FIORENZOLI per la tesi: *"Nuovo passante urbano nel Nodo ferroviario di Bologna: analisi compara-*

tiva tra la norma italiana ed europea in ambito di sicurezza in galleria".

F - Borsa di studio LANCIA di € 1.500,00 per la migliore tesi di laurea in ingegneria sulle problematiche trasportistiche inerenti alla circolazione ferroviaria, assegnata alla Dott.ssa Ing. Marilisa BOTTE per la tesi: *"Una struttura modellistica per l'analisi della stabilità dell'esercizio ferroviario in condizioni di servizio degradato"*.

H - Borsa di studio Giuseppe NERI di € 2.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su argomento attinente alla infrastruttura ferroviaria, assegnata alla Dott.ssa Ing. Debora ROSSI per la tesi: *"Studio di sistemi di accumulo lungo linea per il recupero dell'energia di frenatura dei rotabili ferroviari"*.

L - Dieci borse di studio CIFI di € 1.000,00 ciascuna per studenti universitari figli di Soci del CIFI, che abbiano conseguito la migliore votazione media negli esami relativi all'anno accademico 2012-2013, assegnate a:

Categoria studenti di Ingegneria

ZAVATTA Michele

IODICE Chiara

GIACOMAZZI Stefano

Categoria studenti di altre Facoltà

ZAVATTA Guido

MELILLO Giulio

CATTAFI Francesco

M - Dieci borse di studio CIFI di € 1.000,00 ciascuna, per studenti universitari figli od orfani di dipendenti o pensionati delle FS, che abbiano conseguito la migliore votazione media negli esami relativi all'anno accademico 2012-2013, assegnate a

Categoria studenti di Ingegneria

GERINI Lorenzo

DIFINO Daniele

CHINCHIO Marco

FUINA Silvana

GIORGIANI Giulia

Categoria studenti di altre Facoltà

LIDO Guido Maria

Menichini Arianna

CAVALIERE Angelo Giorgio

CORCIONE Maddalena

MATERAZZO Marco

N - Dieci borse di studio CIFI di € 500,00 ciascuna, per licenziati da Scuole Medie Superiori, figli di Soci o dipendenti o pensionati ferroviari, che abbiano conseguito le migliori votazioni negli esami di maturità dell'anno scolastico 2013-2014, assegnate a:

GIORDANO Andrea

GRASSELLI Anna Laura

FRANZÒ Claudio

PILIA Giovanni



Fig. 3 - Consegna della Borsa di Studio ad una vincitrice.



Fig. 4 - Presentazione della Ricerca da parte della vincitrice della Borsa MISITI.

COVA Marco

FADDA Margherita

BOVA Amedeo

CALOI Laura

Non è stato possibile assegnare, per mancanza di domande o di concorrenti ritenuti idonei, le borse di studio di seguito indicate:

E - Borsa di studio CAMPOSANO di € 1.500,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su argomento attinente alle linee A.V. e loro compatibilità ambientale in ambito urbano.

G - Borsa di studio ANGELERI di € 1.500,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria Civile, indirizzo strutturale, su argomento attinente i ponti e le grandi strutture ferroviarie.

O - Tre borse di studio delle Ferrovie dello Stato dedicate alla memoria di G. GAVIANO per orfani di ferrovieri deceduti in attività di servizio:

- una di € 1.100,00 riservata a studenti universitari dell'A.A. 2011-2012;
- una di € 900,00 riservata a studenti licenziati delle Scuole Medie Superiori nell'A.S. 2012-2013;
- una di € 700,00 riservata a studenti che nell'A.S. 2012-2013 siano iscritti ad uno degli ultimi tre anni delle Scuole Medie Superiori.

Il "Premio di Laurea Giorgio BELTRAMI", bandito dall'Associazione omonima nell'anno 2014, non è stato assegnato per mancanza di concorrenti ritenuti idonei e non ne è previsto il bando per il prossimo anno.

* * *

Premi assegnati agli autori dei migliori articoli pubblicati sulla Rivista "Ingegneria Ferroviaria" nell'anno 2013

I Premio

"Generazione delle curve di riempimento delle stazioni ferroviarie", apparso sul n. 2/2013 – Autori: Gabriele MALAVASI – Carlo Domenico RONZINO.



Fig. 5 - Consegna del Premio all'autore di uno dei migliori articoli apparsi sulle riviste.

II Premio

"Studio sulla meccanica del binario a scartamento ridotto per velocità a 160 km/h", apparso sui nn. 1/2013 e 2/2013 – Autori: Emilio CONLES – Margarita NOVALES.

III Premio ex aequo

"La qualità del servizio di trasporto collettivo: lo standard 13816 ed un approccio metodologico ad un caso italiano", apparso sul n. 5/2013 – Autori: Benedetto BARABINO – Eusebio DEIANA – Sara MOZZONE.

III Premio ex aequo

"L'assetto funzionale del nodo AlpTransit di Camorino e la previsione del comportamento della sovrastruttura ferroviaria", apparso sul n. 7-8/2013 – Autore: Matteo-Maria MONTINI – Marco CORRADINI.

* * *

Premi assegnati agli autori dei migliori articoli pubblicati sulla Rivista "La Tecnica Professionale" nell'anno 2013

- *"Architettura e progetti per ... grandi stazioni Italiane"*, apparso sui n.ri 1-3 e 5/2013 - Autori: Pasqualino BERNABE (†), Massimo GERLINI e Paolo MORI.

- *"Stress lavoro correlato"*, (serie di articoli) apparsi sui n.ri 1 e 3/2013 - Autori: Franco AMORE, Laura BARNABA, Renato DRAICCHIO, Maurizio MALIORE e Carla PALMARINI.
- *"Lo sghiacciamento dei conduttori di contatto - Dal progetto alle sperimentazioni in campo e le applicazioni sulle linee a 25kV"*, apparso sul n. 2/2013 - Autori: Enrico CINIERI, Fabrizio CARACCIOLLO, Alvaro FUMI e Claudio SPALVIERI.
- *"Il controllo della vegetazione in ferrovia - Impatto delle nuove normative europee sull'uso dei diserbanti"*, apparso sul n. 2/2013 - Autori: Giuseppe ACQUARO ed Ernesto MANCUSI.
- *"La galleria di base del Brennero"*, (serie di articoli) apparsi sui n.ri 3 e 7/8/2013 - Autori: Michele ROCCIA, Stefan SKUK e Raffaele ZURLO.
- *"La circolabilità del traffico merci combinato su rete ferroviaria italiana"*, apparso sul n. 4/2013 - Autori: Paolo GENOVESI e Roberto PIERETTO.
- *Organizzazione del "Processo Manovra"*, apparso sul n. 4/2013 - Autori: Giuseppe IENUSO, Maurizio GENTILE, Pietro GIAMPAOLO e Giacomo SETTE.

- *“La circolazione dei rotabili, dei trasporti combinati e la sagoma ferroviaria”*, apparso sul n. 6/2013 - Autore: Franco IACOBINI.
- *“Rubrica Ritorni di Esperienza”* - Serie di articoli che costituiscono per tutti gli operatori uno strumento formativo e informativo che contribuisce a far acquisire consapevolezza e conoscenza (ritorni di esperienza) di fatti successi e di problematiche emerse nel corso di attività di sicurezza, apparsi sui n. ri 7-8 – 9 – 10 e 11/2013 - Autori: G. MASCI e L. MILLACCI.
- *“Le locomotive E.464 - Evoluzione di un progetto per il Trasporto Regionale”*, apparso sul n. 9/2013 – Autori: Donato CARILLO, Fiorenzo MARTINI, Claudio MIGLIORINI e Fabio PETRINI.
- *“Rubrica Safety”* – “Riordino normativo: Il manuale di mestiere del processo condotta di Trenitalia”, apparso sul n. 9/2013- Autori: Claudio MIGLIORINI e Jessica VIVARELLI.
- *“Il nodo di Venezia Mestre - Interventi recenti e prospettive di sviluppo”*, apparso sul n. 10/2013 - Autori: Giorgio BOTTI ed Emmanuele VAGHI.

Come è consuetudine, sono stati esclusi dal premio in denaro gli Autori, sia facenti parte del Comitato di Redazione di TP che ricoprenti cariche ufficiali in ambito CIFI.

Ad Alessandro Cesare PASSAROTTI e Francesco FRANZÈ, distintisi particolarmente per la loro lodevole collaborazione alla Rivista, è stato assegnato un premio speciale.

* * *

Soci Anziani festeggiati

Paolo BAZZONI, Paolo BERTI, Piero BULLINI, Lucio CAMPADELLO, Modesto DI NUZZO, Maurizio FANTINI, Mario GOLIANI, Giuseppe GUIDI BUFFARINI, Franco IANES, Antonio LAGANÀ, Antonio LOTTI, Dario MANARESI, Luigi MORISI, Paolo PETRICCIONE, Angelo PEZZATI, Gaetano PIEPOLI, Mario RASPINI, Massimo ROTA, Giorgio SERPELLONI, Roberto TORRI, Giuseppe TRAPANI e Giampaolo UCCI.



Fig. 6 - Consegna della targa d'argento ad un Socio Anziano.