

Notiziario n. 60

Cerimonia di consegna delle Borse di Studio e dei Premi relativi all'anno 2013

(A cura di Angela DI CERA)

Il 12 luglio 2014 si è svolta la Cerimonia di consegna delle Borse di Studio relative all'anno 2013 e dei Premi.

L'evento ha avuto luogo, come è ormai tradizione, presso l'Aula del Chiostro della Facoltà di Ingegneria della Sapienza Università di Roma ed ha registrato la presenza di numerosi premiati e Soci accompagnati dai rispettivi familiari (fig. 1).

Il Segretario Generale del Collegio, Dott. Ing. Luigi MORISI, dopo aver rivolto il benvenuto ai presenti, ha aperto la cerimonia portando il saluto del Presidente, Dott. Ing. Mauro MORETTI il quale, avendo assunto l'incarico di Amministratore Delegato di Finmeccanica, a causa di impegni istituzionali, è stato impossibilitato ad intervenire, ed ha pregato di porgere le scuse ai presenti da parte sua.

L'Ing. MORISI ha colto l'occasione per formulare all'Ing. MORETTI un caloroso augurio per il nuovo incarico affidatogli che riveste molta importanza per l'Azienda e per il nostro Paese. Un sentito augurio ha rivolto anche all'Ing. Michele Mario ELIA, presente alla cerimonia nella veste di Direttore della Rivista "La Tecnica Professionale", per il nuovo incarico di Amministratore Delegato di FSI, assegnatogli in sostituzione dell'Ing. MORETTI.

Un augurio particolare all'Ing. MORETTI è stato rivolto anche dal Dott. Ing. Michele Mario ELIA, il quale si è complimentato con lui per aver accettato una nuova sfida ed ha colto l'occasione per ringraziarlo per tutto ciò che ha fatto fino ad oggi per il mondo ferroviario, dove ha guidato

una squadra vincente, che ha portato in positivo il bilancio delle Ferrovie dello Stato, cosa che da anni non avveniva.

Un saluto di benvenuto inoltre è stato rivolto ai presenti dal Presidente della Facoltà di Ingegneria, Prof. Ing. Fabrizio VESTRONI, il quale si è dichiarato onorato della scelta del Collegio di utilizzare la sede della Facoltà di Ingegneria per questa importante manifestazione e ritiene che il CIFI, nell'ambito delle Borse di Studio, svolga un ruolo importantissimo per i giovani studenti, per i quali un riconoscimento del lavoro svolto non può che costituire un incoraggiamento anche per l'avvio al mondo del lavoro.

Unitamente al Segretario Generale, l'evento è stato presenziato dal

Dott. Ing. Giovannino CAPRIO, Vice Presidente del CIFI Area Centro, Presidente della Commissione Giudicatrice delle Borse di Studio nonché della Borsa MISITI, dal Dott. Ing. Valerio GIOVINE, Vicedirettore della Rivista "Ingegneria Ferroviaria", in sostituzione del Direttore, Prof. Ing. Stefano RICCI, impossibilitato a partecipare, dal già citato Dott. Ing. Michele Mario ELIA e dal Dott. Ing. Stefano BERNARDI, rappresentante dell'Associazione "Giorgio BELTRAMI".

L'Ing. MORISI ha quindi brevemente illustrato il programma della Cerimonia, comprendente la consegna delle Borse di studio bandite dal CIFI, la consegna della Borsa MISITI, la consegna del "Premio di Laurea Giorgio BELTRAMI" bandito dall'Associazione omonima, la consegna dei Premi agli autori dei migliori articoli pubblicati sulle Riviste "Ingegneria Ferroviaria" e "La Tecnica Professionale", la consegna di una targa ai Soci che hanno compiuto 40 anni di associazione al Collegio, l'illustrazione delle tesi di laurea premiate, da parte dei vincitori e la presentazione delle ultime novità inerenti l'attività del Collegio, in questa occasione effettuata dal Vice Direttore della Rivista "Ingegneria Ferroviaria" Dott. Ing. Valerio GIOVINE.



Fig. 1 - I partecipanti riuniti nella sala.

Il Segretario Generale, prima di procedere alla consegna dei premi, ha ritenuto doveroso ringraziare, a nome della Presidenza del Collegio, tutti gli sponsor, società e famiglie, che hanno consentito al CIFI di accrescere e moltiplicare l'efficacia della sua azione, bandendo borse a loro intitolate.

PREMIAZIONE

D - Borsa di studio MATISA di € 1.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su un argomento attinente all'infrastruttura ferroviaria per l'Alta Velocità, assegnata al Dott. Ing. Giuseppe PELLICIONE per la tesi: *"Repowering di una SSE ferroviaria a 3kV"*.

F - Borsa di studio LANCIA di € 1.500,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria sulle problematiche trasportistiche inerenti alla circolazione ferroviaria, assegnata al Dott. Ing. Francesco MORAGLIA e al Dott. Ing. Federico POCETTI per la tesi: *"Blocco fisso e blocco mobile: analisi della capacità e della propagazione dei ritardi"*.

L - Dieci borse di studio CIFI di € 1.000,00 ciascuna per studenti universitari figli di Soci del CIFI, che hanno conseguito la migliore votazione media negli esami relativi all'anno accademico 2011-2012, assegnate a:

Categoria studenti di Ingegneria

Chiara IODICE

Categoria studenti di altre Facoltà

Stefano BINI

Francesco CATTAFI

Mariasilvia FROIO

Giulio MELILLO

Per mancanza di concorrenti in possesso di tutti i requisiti richiesti, non sono state assegnate 4 borse di studio riservate a studenti della Facoltà di Ingegneria ed 1 borsa di studio riservata agli studenti di altre Facoltà che, di conseguenza, sono state aggiunte a quelle riservate agli studenti della Borsa "M".

M - Dieci borse di studio CIFI di € 1.000,00 ciascuna, + 5 rivenienti



Fig. 2 - Consegna della Borsa di studio ad una vincitrice.

dal precedente punto L (2 per Studenti di Ingegneria + 3 per Studenti di altre Facoltà), per studenti universitari figli od orfani di dipendenti o pensionati delle FS, che hanno conseguito la migliore votazione media negli esami relativi all'anno accademico 2012-2013, assegnate a:

Categoria studenti di Ingegneria

Lorenzo GERINI

Giampiero ACCARDO

Alessio SANTACROCE

Debora ROSSI

Vito MUSCI

Angelo GIACOMOBELLO

Francesco CUOMO

Categoria studenti di altre Facoltà

Eleonora PAMPADO

Arianna MENICHINI

Davide DELL'UNTO

Roberto SANTACROCE

Nunziata Thalita FLERI

Chiara ROSATO

Simona AMETRANO

Anna FRANZESE

N - Dieci borse di studio CIFI di

€ 500,00 ciascuna, per licenziati da Scuole Medie Superiori, figli di Soci o dipendenti o pensionati ferroviari, che hanno conseguito le migliori votazioni negli esami di maturità dell'anno scolastico 2012-2013, assegnate a:

Alessio RANNO

Giovanni GIACOMOBELLO

Luca MARTINO

Marco PALLADINO

Alessandra DE FUSCO

Giusy Alessia FRANZESE

Eleonora CATTAFI

Serena CERICOLA

Eleonora RANNO

Paolo CUOMO

O - Tre borse di studio delle Ferrovie dello Stato dedicate alla memoria di G. GAVIANO per orfani di ferrovieri deceduti in attività di servizio:

- una di € 1.100,00 riservata a studenti universitari dell'A.A. 2011-2012;
- una di € 900,00 riservata a studenti licenziati delle Scuole Medie Superiori nell'A.S. 2012-2013;

- una di € 700,00 riservata a studenti che nell'A.S. 2012-2013 siano iscritti ad uno degli ultimi tre anni delle Scuole Medie Superiori.

Delle tre Borse è stata assegnata soltanto la prima, di € 1.100,00, riservata a studenti universitari, al concorrente Gianluca BARRA.

Non è stato possibile assegnare, per mancanza di domande o di concorrenti ritenuti idonei, le borse di studio di seguito indicate:

A - Borsa di studio PLASSER di € 1.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su argomento attinente all'infrastruttura dei sistemi di trasporto su ferro, con carattere applicativo.

B - Borsa di studio BIANCHI di € 1.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su argomento attinente alla sperimentazione nei sistemi di trasporto su ferro.

C - Borsa di studio CARUSO di € 1.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su un argomento attinente al sistema intermodale e logistico italiano.

E - Borsa di studio CAMPOSANO di € 1.500,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su argomento attinente alle linee A.V. e loro compatibilità ambientale in ambito urbano.

G - Borsa di studio ANGELERI di € 1.500,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria Civile, indirizzo strutturale, su argomento attinente i ponti e le grandi strutture ferroviarie.

H - Borsa di studio Giuseppe NERI di € 2.000,00 per la migliore tesi di laurea in Ingegneria su argomento attinente alla infrastruttura ferroviaria.

* * *

Borsa di studio "Luigi MISITI" 2012 intitolata alla memoria del Dott. Ing. Luigi MISITI per il finanziamento di una ricerca sui ponti ferroviari italiani nella recente storia italiana o sui progettisti dei ponti ferroviari italiani del '900, assegnata alla Dott.ssa Ing. Patrizia AVERSA per il

progetto: *"Storia dei ponti della Direttissima Roma-Firenze"* (fig. 3).

* * *

Premio di Laurea "PROF. ING. GIORGIO BELTRAMI" di € 2.000,00 bandito dall'Associazione "Giorgio BELTRAMI" per una tesi nel campo dei Trasporti attinente alla pianificazione della mobilità delle persone, ovvero alla pianificazione, o programmazione, o gestione del trasporto pubblico di persone, assegnato al Dott. Ing. Giulio GEREMIA per la tesi:

"Il Car Sharing. Tipologie, standard di servizio e opportunità per le città di piccole e medie dimensioni" (fig. 4).

* * *

Premi assegnati agli autori dei migliori articoli pubblicati sulla Rivista "Ingegneria Ferroviaria" nell'anno 2012

I PREMIO EX AEQUO

"Sullo svio di un veicolo ferroviario. Influenza dei vari parametri", ap-



Fig. 3 - Presentazione del Progetto di Ricerca da parte della vincitrice della Borsa MISITI.



Fig. 4 - Presentazione della tesi da parte del vincitore della Borsa BELTRAMI.

parso sul n. 2/2012 - Autori: Giorgio DIANA - Stefano BRUNI - Roberto CORRADI - Egidio DI GIALLEONARDO;

e

“Le connessioni ferroviarie nelle nuove relazioni economiche Europa-Asia”, apparso sul n. 3/2012 - Autori: Bruno DALLA CHIARA - Michela PELLICELLI - Luna DE BONIS.

II PREMIO

“La simulazione della dinamica dei veicoli ferroviari: confronto tra codici multibody commerciali”, apparso sul n. 11/2012 - Autori: Andrea FIGINI - Luigi PRONE.

III PREMIO

“Determinazione dello stato tecnico degli elementi delle sospensioni sulla base del metodo OMA-LSCE”, apparso sul n. 1/2012 - Autori: Leonel CASTANEDA - Ronald MARTINOD - German BETANCUR.

* * *

Premi assegnati agli autori dei migliori articoli pubblicati sulla Rivista “La Tecnica Professionale” nell’anno 2012 (fig. 5)

- *“La gestione del traffico agli esordi delle strade ferrate - Ovvero: ma com’era complicato regolare il traffico dei treni due secoli fa”*, apparso sul n. 3/2012 - Autore Silvio GALLIO.
- *Rimozione delle polveri dai tunnel ferroviari metropolitani - Un siste-*

ma innovativo di aspirazione meccanizzata utilizzato nella Metropolitana di Milano”, apparso sul n. 5/2012 - Autori: Francesco GILARDONI - Ernesto MANCUSI.

- *“Lo studio dell’errore umano nella progettazione e gestione dei sistemi di sicurezza”*, apparso sul n. 6/2012 - Autori: Pier Luigi GUIDA - Claudio SIGNORETTI.
- *“La Ferrovia succursale dei Giovi e le sue opere d’arte - Lineamenti storici e tecnici di una grande realizzazione di fine ottocento”*, apparso sul n. 7-8/2012 - Autore: Alessandro MANDELLI.
- *“Il passante AV di Bologna: un «Nodo» che si scioglie”*, apparso sul n. 7-8/2012 - Autori: Pietro BRUNI - Manuele BACCHI.
- Rubrica Safety – *“Automotrici diesel Trenitalia Aln 668 e Aln 663 - Riflessioni in merito allo «stile di guida» del macchinista”*, apparso sul n. 9/2012 - Autori: Claudio MIGLIORINI - Amedeo GRACEFFA - Ermanno CARNIERI - Jessica VIVARELLI.
- *“I sistemi di riscaldamento degli ambienti di grandi dimensioni - Le caratteristiche tecniche ed impiantistiche del riscaldamento prodotto da sistemi a «irraggiamento»”*, apparso sul n. 9/2012 - Autore: Ignazio PARISI.
- *“La diagnostica della cassa di manovra P80”*, apparso sul n. 9/2012

- Autori: Lorenzo FLORIAN – Gabriele PUPOLIN.

- *“Il circuito di ritorno TE - Considerazioni chimiche ed elettriche”*, apparso sul n. 11/2012 - Autore: Nicola TILLI.
- *“La galleria Ruta della linea ferroviaria Genova-La Spezia. Studio, progettazione e realizzazione dei lavori per la soluzione dei problemi di stabilità del binario”*, apparso sul n. 11/2012 - Autori: Nicola TILLI – Calogero DI VENUTA – Davide FAMA – Elisa CASALEGGIO.
- *“Complessi Minuetto Trenitalia (ALn 501 – Ln 220 – Aln 502) - Ritorni di esperienza dall’esercizio”*, apparso sul n. 12/2012 - Autore: Massimo LAPPI.

Come di consueto, non si è dato seguito alla premiazione in denaro per gli Autori, sia facenti parte del Comitato di Redazione di TP che ricoprenti cariche ufficiali in ambito CIFI.

Altri Autori, destinatari del premio, hanno devoluto il premio in denaro alle attività del Collegio.

* * *

Soci Anziani festeggiati (fig. 6)

Giovanni BALDAZZI, Dino CANTELLI, Mario CICOZZI, Evangelista CIOFFI, Salvatore CRAPANZANO, Alessandro ELIA, Luciano GIRARDI, Raffaele IMPERATO, Francesco NATONI, Massimo PALLICIA, Pio RUGGIERO, Paolo STIRITI.



Fig. 5 - Consegna Premio all’autore di uno dei migliori articoli apparsi sulle riviste.



Fig. 6 - Consegna della targa d’argento ad un Socio Anziano.

L'ALTA VELOCITA' FERROVIARIA

Il CIFI ha pubblicato L'ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA.

Il nuovo volume rappresenta un riferimento unico ed originale della storia e della evoluzione dell'Alta Velocità in Italia, dalle prime direttissime, alla Firenze-Roma, alle nuove linee AV-AC di recente entrate in servizio. Un immancabile "compagno" della *Storia e Tecnica Ferroviaria* già edita dal CIFI e un testo indispensabile per tutti i cultori, studiosi e appassionati del modo delle ferrovie. Una strenna ideale per ... se stessi, oltre che per amici personali, clienti e dipendenti delle aziende.

Volume in pregiata edizione, cartonato, formato A4, pagine 208 a colori ampiamente illustrate.

INDICE

- Ricerca e sviluppo della Velocità ferroviaria
- Le caratteristiche tecniche dell'AV
- Linee AV nel mondo
- Le Direttissime in Italia
- Nasce l'Alta Velocità-Alta Capacità
- Le Nuove Linee
- Milano-Bologna e Bologna-Firenze
- Nuove linee sui valichi alpini

Prezzo di copertina € 40,00. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina "Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI" sempre presente nella Rivista.



I mitici treni a vapore: la celebrazione dei 120 anni della Faentina

Un'antica ferrovia pensata e costruita nel 1800 per unire un'Italia appena risorta. Valli e montagne che trasudano storia e fanno sfoggio di rara, naturale e a volte selvaggia bellezza. È la locomotiva, il "cavallo di fuoco" come lo battezzarono i pellerossa delle praterie americane.

In questo DVD vi presentiamo quattro film storici, realizzati dal regista Alessandro Fontanelli, che mostrano immagini in gran parte inedite e ormai irripetibili. Piene di vapore, di fumo, di suoni e di ritmi meccanici dimenticati. E anche di prospettive. Perché questa "Direttissima" del passato dopo 120 anni sta riscoprendo il suo futuro.

Il DVD contiene quattro film realizzati tra il 1987 e il 1990.

- 1) **La Faentina riparte dopo cento anni.** Durata 12 minuti. Realizzato nel 1987 per la presentazione di un progetto di sviluppo turistico.
- 2) **Il Treno delle Castagne.** Durata 24 minuti. Realizzato nel 1988, un documentario di impronta romantica, realizzato in occasione della prima edizione della classica Sagra delle Castagne di Marradi.
- 3) **Il Treno dell'Amicizia.** Durata 16 minuti. Realizzato nel 1989, con questo viaggio il Lyon's Club (Valli Faentine) volle farsi precursore della rinascita della Faentina in chiave turistica.
- 4) **A tutto vapore.** Durata 18 minuti. Realizzato nel 1990, un film unico nel suo genere, solo musica e suoni originali. Un monologo della locomotiva a vapore mentre corre nell'affascinante panorama dell'Appennino Tosco Romagnolo. Immagini e suoni mai visti e irripetibili, altamente spettacolari e profondamente emozionanti.

Il Cifi per coprire le spese di produzione e confezionamento, è in grado di fornire il DVD al costo unitario di soli € 13,50. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina "Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI" sempre presente nella Rivista



COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

Bando di concorso per il conferimento del Premio di Laurea “Prof. Ing. Giorgio BELTRAMI” – Anno 2014

ARTICOLO 1

L'Associazione “Giorgio Beltrami” bandisce, per l'anno 2014, un concorso per il conferimento di un Premio di Laurea, intitolato alla memoria del Prof. Ing. Giorgio BELTRAMI, dell'importo di € 2.000,00.

ARTICOLO 2

Al concorso nazionale possono partecipare i laureati in Ingegneria, in Economia e in Architettura che abbiano conseguito il diploma di laurea quinquennale (vecchio ordinamento) o di laurea specialistica (nuovo ordinamento) presso Università Italiane tra il 1° gennaio 2014 e il 31 dicembre 2014, svolgendo una tesi nel campo dei Trasporti attinente alla pianificazione della mobilità delle persone, ovvero alla pianificazione, o programmazione, o gestione del trasporto pubblico di persone.

ARTICOLO 3

Il giudizio di merito sarà devoluto ad una Commissione composta da:

- un membro designato dal C.I.F.I. o un suo delegato;
- due membri designati dall'Associazione “Giorgio Beltrami”.

ARTICOLO 4

L'assegnazione del Premio avverrà in base alla valutazione delle tesi di laurea da parte della suddetta Commissione e sarà assegnato entro il 30 aprile 2015.

La Commissione non assegnerà il premio qualora le tesi presentate non siano sufficientemente meritevoli.

ARTICOLO 5

Le domande di partecipazione dovranno pervenire alla:

Segreteria del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Sezione di Milano
Piazza Luigi di Savoia, 1 - 20124 Milano
entro e non oltre il 2 marzo 2015

A pena di esclusione nella domanda di partecipazione, da redigere in carta semplice secondo lo schema (riportato nella pagina a fianco), che è parte integrante del presente bando, il candidato dovrà dichiarare, sotto la propria responsabilità, le proprie generalità e di essere in possesso del diploma di laurea (vecchio ordinamento) o di laurea specialistica (nuovo ordinamento) come richiesto al precedente articolo 2, con l'indicazione della votazione finale, dell'Università che ha rilasciato il titolo e dell'anno in cui è stato conseguito.

ARTICOLO 6

Alla domanda dovrà essere allegata, a pena di esclusione, una copia della tesi di laurea ed un abstract di non più di 300 parole.

Entrambi i documenti dovranno essere presentati su supporto informatico.

Il candidato dovrà esprimere esplicita autorizzazione all'eventuale pubblicazione dell'abstract sulla pagina dell'Associazione e sul sito del CIFI, nonché alla conservazione della tesi agli atti dell'Associazione e/o del CIFI.

Milano, 5 settembre 2014

Il Presidente dell'Associazione “Giorgio Beltrami”
Dott. Ing. Stefano BERNARDI

Il modulo di domanda di partecipazione è riportato alla pagina a fianco.
Il bando è disponibile anche sul sito www.cifi.it - link “Borse di studio”

**DOMANDA DI PARTECIPAZIONE AL CONCORSO
PER IL PREMIO DI LAUREA "PROF. ING. GIORGIO BELTRAMI" - ANNO 2014**

**Alla Segreteria del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani – Sezione di Milano
Piazza Luigi di Savoia, 1 – 20124 MILANO**

Il/la sottoscritt
(cognome e nome)

nato/a Prov.

il C.F. ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

residente a in via c.a.p.

CHIEDE

di partecipare alla selezione per l'assegnazione del Premio di Laurea intitolato alla memoria del Prof. Ing. Giorgio BELTRAMI per l'anno 2014.

A tal fine, consapevole della responsabilità cui va incontro chi rende mendaci dichiarazioni alla Pubblica Amministrazione, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445

DICHIARA

di essere nato/a a Prov. il

di essere in possesso del diploma di laurea/laurea specialistica in:

.....conseguito presso

in data, con voto

Il/la sottoscrittdichiara di voler ricevere ogni comunicazione relativa al concorso al seguente indirizzo:

Via.....c.a.p.Città.....

Recapito telefonico.....E-mail

Si allega copia della tesi di laurea e di un abstract.

Data Firma

Informativa ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196 del 30.06.2003:

I dati sopra riportati sono utilizzati dal C.I.F.I. al fine di consentire l'espletamento della procedura relativa al conferimento del premio di laurea "Giorgio BELTRAMI". Il trattamento dei dati personali acquisiti viene eseguito in modalità automatizzata (gestione dei dati mediante utilizzo di strumenti informatici) e/o con modalità manuale (gestione dei dati mediante utilizzo dei documenti, mediante fascicoli, schede, raccoglitori e archivi).

Il conferimento dei dati è necessario in quanto l'eventuale rifiuto comporta l'impossibilità da parte del C.I.F.I. di procedere all'espletamento della procedura di cui sopra. I dati personali forniti saranno comunicati a soggetti pubblici o privati solo quando ciò sia previsto dalla legge o dai regolamenti interni di attuazione del D.Lgs. n. 196/2003. In nessun caso i dati saranno diffusi. L'interessato può esercitare i diritti di cui all'art. 7 del citato decreto legislativo richiedendo di conoscere i nominativi dei Responsabili del trattamento dei dati, di accedere ai propri dati per conoscerli, verificarne l'utilizzo o, ricorrendone gli estremi, farli correggere, chiederne l'aggiornamento, la rettifica, l'integrazione, la cancellazione od opporsi al loro trattamento.

Il Titolare del trattamento dei dati è il C.I.F.I., Sezione di Milano. Il Responsabile del trattamento dei dati è il Dott. Ing. Guido MAGENTA.

AVVERTENZE:

1. Il dichiarante è penalmente responsabile in caso di dichiarazione mendace (art. 76, D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445).
2. Il dichiarante decade dai benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base della dichiarazione non veritiera (art. 75, D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445).

AVVISO PER GLI ABBONATI "IF"

Caro Lettore,
al fine di agevolare i contatti tra la Redazione e gli Abbonati, dal 1° gennaio 2013 sono cambiate le modalità per abbonarsi alla rivista "Ingegneria Ferroviaria".

Si precisa che il cambiamento riguarda gli Abbonamenti e **non le Associazioni al CIFI**.

Pertanto, per coloro che vogliono ricevere la rivista in abbonamento è necessario, oltre al versamento, compilare la scheda anagrafica di seguito allegata e farla pervenire alla redazione IF tramite e-mail o fax.

La suddetta scheda potrà essere scaricata dal sito del CIFI www.cifi.it alla voce "Condizioni di abbonamento alla rivista".



SCHEDA DI ABBONAMENTO ALLA RIVISTA "INGEGNERIA FERROVIARIA"

Alla REDAZIONE IF

Via G. Giolitti, 48 – Tel. 06.4827116 – Fax 06.4742987

00185 Roma – E-mail: redazioneif@cifi.it

Il/La sottoscritto/a _____

presa visione che l'abbonamento decorre con l'anno solare (gennaio-dicembre), che le disdette dovranno pervenire entro il 31 dicembre di ciascun anno ed il rinnovo dovrà essere effettuato entro e non oltre il 31 marzo dell'anno richiesto, chiede di poter sottoscrivere l'abbonamento alla rivista "Ingegneria Ferroviaria" per l'anno_____.

Il costo dell'abbonamento annuo è:

- Abbonamento ordinario: € 80,00
- Dipendenti FS/Ministero dei Trasporti € 45,00
- Studenti € 25,00
- Estero € 150,00

(Per le librerie verrà applicato lo sconto del 20%).

Si fa presente che la Rivista "IF" e qualsiasi comunicazione dovranno essere inviate al seguente indirizzo:

Via _____ cap. _____ Città _____ (prov.) _____

Tel.: abitazione _____ ufficio _____ cellulare _____

E-mail: _____

Il/La sottoscritto/a, con riferimento alle disposizioni del d.lgs 196/2003 esprime il proprio consenso al trattamento dei dati personali rilasciati in data odierna per gli usi esclusivi delle attività interne del Collegio.

DATA _____ FIRMA _____

CONDIZIONI DI ABBONAMENTO E QUOTE DI ASSOCIAZIONE AL CIFI

ABBONAMENTI ANNO 2015

– Ordinari	€/anno	80,00
– Per il personale <i>non ingegnere</i> del Ministero delle Infrastrutture, e dei Trasporti, delle Ferrovie e Tranvie in concessione e Pensionati FS	€/anno	45,00
– <i>Studenti</i> (allegare certificato di frequenza Università) ^(*)	€/anno	25,00
– <i>Estero</i>	€/anno	150,00

(*) *Gli Studenti, fino al compimento del 28° anno di età, possono iscriversi al CIFI quali Soci Juniores con una quota annua di € 17,00 che include l'invio gratuito della Rivista.*

I pagamenti possono essere effettuati tramite c.c.p. n. **31569007** intestato a Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA, indicando chiaramente la causale del versamento.

Il rinnovo degli abbonamenti dovrà essere effettuato entro e non oltre il 31 marzo dell'annata richiesta. Se entro suddetta data non sarà pervenuto l'ordine di rinnovo, l'abbonamento verrà sospeso. Le disdette dovranno essere inviate alla redazione entro il 31 dicembre di ciascun anno.

Per gli abbonamenti sottoscritti dopo tale data, le spese postali per la spedizione di numeri arretrati saranno a carico del richiedente.

Per ulteriori informazioni: Redazione Ingegneria Ferroviaria – tel. 06/4827116 – E mail: redazioneif@cifi.it.

QUOTE DI ASSOCIAZIONE AL CIFI PER L'ANNO 2015

– Soci Ordinari e Aggregati	€/anno	65,00
– Soci Ordinari e Aggregati abbonati a “La Tecnica Professionale”	€/anno	85,00
– Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni	€/anno	35,00
– Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni abbonati a “La Tecnica Professionale”	€/anno	55,00
– Soci Juniores (studenti fino a 28 anni)	€/anno	17,00
– Soci Juniores (studenti fino a 28 anni) abbonati a “La Tecnica Professionale”	€/anno	27,00
– Soci Collettivi	€/anno	550,00

La quota di Associazione 2015, include l'invio della Rivista Ingegneria Ferroviaria.

Tutti i Soci hanno diritto ad avere uno sconto del 20% sulle pubblicazioni editate dal CIFI, ad usufruire di eventuali convenzioni con Enti esterni ed a partecipare alle varie manifestazioni, convegni e conferenze organizzati dal Collegio.

Il modulo di associazione è disponibile sul sito internet www.cifi.it alla voce “Associarsi” e l'iscrizione decorre dopo il versamento della quota associativa sul c.c.p. 31569007 intestato al CIFI – Via Giolitti, 48 – 00185 Roma o mediante bonifico bancario sul c/c n. 000101180047 – Unicredit Roma - Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma - IBAN: IT29 U 02008 05203 000101180047 - BIC: UNCRITM1704, mediante pagamento online collegandosi al sito www.cifi.it oppure presso la sede CIFI di Roma in contanti o tramite Carta Bancomat.

Per il personale FS Spa, RFI, TRENITALIA, FERSERVIZI o ITALFERR Spa è possibile versare la quota annuale valida solo per l'importo di € **65,00** con trattenuta a ruolo compilando il modulo per la delega disponibile sul sito. Il versamento per l'abbonamento annuale alla rivista *La Tecnica Professionale* di € **20,00** deve essere effettuato sul c.c.p. 31569007 intestato al CIFI – Via Giolitti 48 – 00185 Roma.

Le associazioni, se non disdette, vengono rinnovate d'ufficio; le disdette debbono pervenire entro il 30 settembre di ciascun anno.

Per ulteriori informazioni: Segreteria Generale – tel. 06/4882129 – FS 66825 – E mail: areasoci@cifi.it

RICHIESTA FASCICOLI ARRETRATI

Un fascicolo € **8,00**; doppio o speciale € **16,00**; un fascicolo arretrato: *Italia* € **16,00**; *CE* € **19,50**; *USA* \$ **25,00**. Supplemento aereo Europa e Bacino mediterraneo € **54,00** – Supplemento aereo Continenti extraeuropei *USA* \$ **100**.

Estratto di un singolo articolo apparso su un numero arretrato € 5,20, IVA assolta dall'Editore ai sensi dell'art. 74, 1° comma, lett. c), D.P.R. 633/1972 e successive modificazioni; ad esaurimento degli originali, gli estratti vengono riprodotti in fotocopia al prezzo di € **6,20** + IVA (22%) cadauno.

I pagamenti potranno essere eseguiti sul c.c.p. sopra menzionato.