

	IF Biblio <i>Arbra BARDHI, Massimiliano BRUNER, Ivan CUFARI</i>
	INDICE PER ARGOMENTO 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI 3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA 4 – VETTURE 5 – CARRI 6 – VEICOLI SPECIALI 7 – COMPONENTI DEI ROTABILI 8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE 9 – ELETTROTRENI DI LINEA 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO 11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE 12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI 13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL 14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE 15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE 16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE 17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE 18 – IMPIANTI DI SEGNALEMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI 19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI 21 – IMPIANTI DI STAZIONE, NODALI E LORO ESERCIZIO 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI 23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA 25 – METROPOLITANE, SUBURBANE 26 – TRAM E TRAMVIE 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE 29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI 30 – TRASPORTI MERCI 31 – TRASPORTO VIAGGIATORI 32 – TRASPORTO LOCALE 33 – PERSONALE 34 – FRENI E FRENATURA 35 – TELECOMUNICAZIONI 36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE 37 – CONVEGNI E CONGRESSI 38 – CIFI 39 – INCIDENTI FERROVIARI 40 – STORIA DELLE FERROVIE 41 – VARIE I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA. Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 – Segreteria: Tel. 064882129.

CONDIZIONI DI ABBONAMENTO A IF - INGEGNERIA FERROVIARIA ANNO 2025

(Gli Abbonati possono decidere di ricevere IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Prezzi IVA inclusa [€/anno]	Cartaceo	Online
- Ordinari	60,00	50,00
- Per il personale non ingegnere del Ministero delle Infrastrutture, e dei Trasporti, delle Ferrovie e Tranvie in concessione e Pensionati FS	45,00	35,00
- Studenti (allegare certificato di frequenza Università) ^(*) - (copia rivista online)		25,00
- Esteri	180,00	50,00

^(*) Gli studenti, dopo i 3 anni di iscrizione gratuita come nuovi associati, fino al compimento del 28° anno di età, possono iscriversi al CIFI quali Soci Juniores con una quota annua di € 25,00 che include l'invio online delle Riviste "IF - Ingegneria Ferroviaria" e "la Tecnica Professionale".

I pagamenti possono essere effettuati (specificando la causale del versamento) tramite:

- CCP **31569007** intestato al CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- bonifico bancario sul c/c n. 000101180047 - Unicredit Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- pagamento online, collegandosi al sito www.cifi.it;
- in contanti o tramite Carta Bancomat.

Il rinnovo degli abbonamenti dovrà essere effettuato entro e non oltre il 31 marzo dell'annata richiesta. Se entro suddetta data non sarà pervenuto l'ordine di rinnovo, l'abbonamento verrà sospeso.

Per gli abbonamenti sottoscritti dopo tale data, le spese postali per la spedizione dei numeri arretrati saranno a carico del richiedente.

Per ulteriori informazioni: Redazione Ingegneria Ferroviaria - tel. 06.4742987 - E mail: redazioneif@cifi.it

RICHIESTA FASCICOLI ARRETRATI ED ESTRATTI

Prezzi IVA inclusa

Un fascicolo € 8,00; doppio o speciale € 16,00; un fascicolo arretrato: Italia € 16,00; Estero € 20,00.
Estratto di un singolo articolo apparso su un numero arretrato € 9,50 formato cartaceo compreso di spedizione; € 7,50 formato PDF.
I versamenti, anticipati, potranno essere eseguiti nelle medesime modalità previste per gli abbonamenti.

TERMS OF SUBSCRIPTION TO IF - INGEGNERIA FERROVIARIA YEAR 2025

(The subscriber can decide to receive IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Price including VAT	Paper	Online
- Normal (Italy)	60.00	50.00
- Infrastructure and Transport Ministry staff, local railways staff, retired FSI staff	45.00	35.00
- Students (University attesting documentation required) ^(*) - (online version of IF journal)		25.00
- Foreign countries	180.00	50.00

^(*) After 3 years of free association, students younger than 28 can enroll as CIFI Junior Associates with a yearly rate of € 25.00, which includes the online "IF - Ingegneria Ferroviaria" and "la Tecnica Professionale" subscription.

The payment can be performed (specifying the motivation) by:

- CCP **31569007** to CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- Bank transfer on account n. 000101180047 - UNICREDIT Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN: IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- Online, on the website www.cifi.it;
- Cash or by Debit Card.

The renewal of the subscription must be performed within March 31st of the concerned year. In case of lack of renewal after this date, the subscription will be suspended.

For further information you can contact: Redazione Ingegneria Ferroviaria - Ph: +39.06.4742987 - E mail: redazioneif@cifi.it

PURCHASE OF OLD ISSUES AND ARTICLES

Price including VAT

Single Issue € 8.00; Double or Special Issue € 16.00; Old Issue: Italy € 16.00; Foreign Countries € 20.00.
Single article € 9.50 shipping included; € 7.50 PDF article.

The payment, anticipated, may be performed according to the same procedures applied for subscriptions.

	IF Biblio	Dinamica, stabilità di marcia, prestazioni, sperimentazione	15
	318 <i>Sull'uso dei geofoni a bassa frequenza per lo studio delle vibrazioni ferroviarie</i> (CRESPO-CHACÓN, GARCÍA-DE-LA-OLIVA, SANTIAGO-RECUERDA) <i>On the Use of Geophones in the Low-Frequency Regime to Study Rail Vibrations. Advances in Transportation Geotechnics 3. The 3rd International Conference on Transportation Geotechnics (ICTG 2016), 2016, pagg. 13, figg. 12, Biblio 7 Titoli.</i> [...] In questo contributo si presenta un metodo per correggere l'ampiezza dei dati dei geofoni nel regime di bassa frequenza, nonché l'analisi di misure "in situ" per testare la bontà del metodo. Grazie alla nuova correzione dell'ampiezza nel dominio della frequenza, siamo in grado di ottenere queste grandezze anche per le rotaie che vibrano quando treni con una velocità di 50 km/h vi passano sopra, consentendoci di eseguire studi nei sistemi di transito rapido sotterraneo [...]. [...] In this contribution it is presented a method to correct the amplitude of geophone data in the low-frequency regime, as well as the analysis of "in situ" measurements for testing the goodness of the method. The new implemented amplitude correction in the frequency domain, we are also able to obtain these quantities for rails that vibrate when trains with velocity as low as 50 km/h travel over them, allowing us to perform studies in underground rapid transit systems [...].	319 <i>Vibrazioni trasmesse dal terreno causate da traversine ferroviarie non supportate in binari zavorrati</i> (MORTEZA ESMAEILI, SEYED-ALI MOSAYEBI, JABBAR-ALI ZAKERI) <i>Ground-Borne Vibrations Caused by Unsupported Railway Sleepers in Ballasted Tracks Procedia Engineering 199:2645-2650, Dicembre 2017, pagg.7, figg.7. Biblio 15 Titoli.</i> Per quanto riguarda le vibrazioni trasmesse al suolo dalle traversine ferroviarie non supportate nei binari zavorrati, fino ad oggi non sono state studiate in modo adeguato. A questo proposito, sono stati sviluppati due modelli distinti agli elementi finiti, che comprendono l'interazione dinamica treno-binario e le vibrazioni trasmesse al suolo. In un primo momento, è stata modellata l'interazione dinamica treno-treno e poi questo modello è stato verificato con i risultati di lavori precedenti [...]. As regards the ground-borne vibrations caused by unsupported railway sleepers in ballasted tracks have not been properly investigated till now, so this subject was studied in the current paper. In this matter, two separate finite element models including train-track dynamic interaction and ground-borne vibrations have been developed. At first, the train-track dynamic interaction has been modeled and then this model has been verified with the past work results [...].	



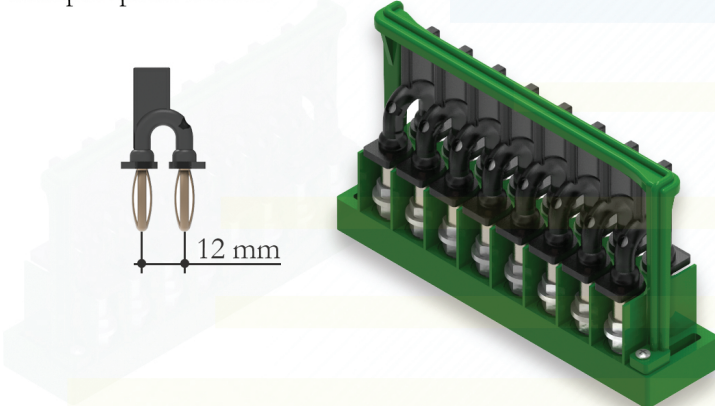
PLASTIROMA S.r.l.
Stampi & stampaggio
di materie termoplastiche



59 Anni
nel settore
1966 | 2025

Morsettiera Mini-mini

Morsettiera sezionabile mini-mini 8 poli passo 11 mm,
con spina passo 12 mm.



Materiali:

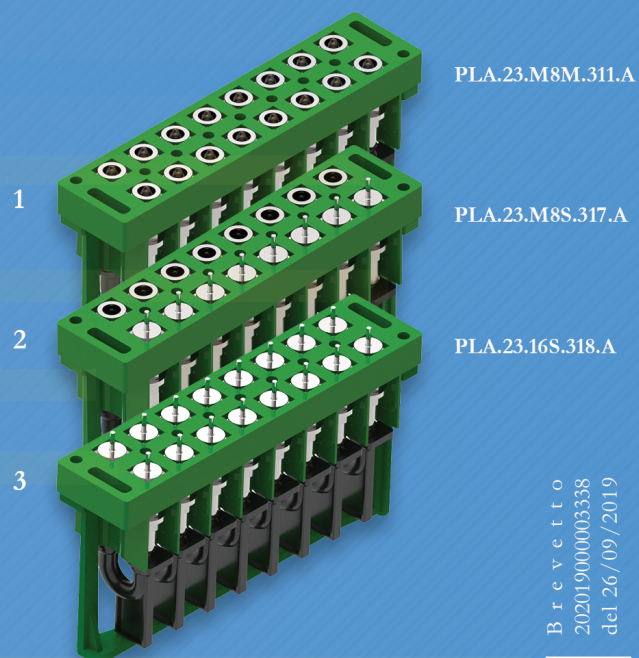
Il corpo morsettiera è realizzato in PC + G.F. di colore verde;
mentre la parte isolante della spina in PPO+G.F. di colore nero.

Dimensioni di ingombro:

24 x 104 x 60 mm.

La morsettiera mini-mini viene fornita in tre versioni:

1. Con 16 morsetti
2. Con 8 morsetti + 8 morsetti saldabili
3. Con 16 morsetti saldabili



Brevetto
20201900003338
del 26/09/2019



<https://www.plastiroma.it> | info@plastiroma.it