

Notiziario CIFI

Cerimonia di consegna delle Borse di Studio e dei Premi relativi all'anno 2017

Stefano LEONETTI



Fig. 1 – Arrivo del treno storico Firenze S.M.N. – Pistoia (Parco Rotabili Storici).

Il 22 giugno 2018, presso il Deposito Rotabili Storici di Pistoia, da poco convertito in “hub” manutentivo della Fondazione delle Ferrovie dello Stato Italiane, ha ospitato, nella sala conferenze, la cerimonia annuale organizzata dal Collegio.

La Fondazione FSI, per l'evento ha predisposto un treno storico che, con partenza dalla Stazione di Firenze Santa Maria Novella ed arrivo all'inter-

no dell'area del Parco Rotabili, ha permesso ai partecipanti di giungere direttamente nella sede della cerimonia.

All'inizio della Cerimonia, il Segretario Generale del Collegio, Ing. Donato CARILLO, ha rappresentato il saluto di benvenuto ai presenti. A seguire, l'Amministratore del Collegio, Ing. Paolo GENOVESI, ha ricordato la funzione del CIFI all'interno del mondo ferroviario Italiano ed estero, ac-

cennando anche alle attività fondamentali del sodalizio. Il Sindaco di Pistoia, Alessandro TOMASI, ha espresso un sincero ringraziamento al Collegio per aver scelto come luogo della cerimonia la città di Pistoia.

Il Presidente del CIFI, Ing. Maurizio GENTILE, nel suo intervento ha comunicato importanti apprezzamenti per la scelta della sede dell'evento, una struttura di importanza tecnica e storica per la ferrovia italiana. L'Ing. GENTILE ha anche ringraziato il Presidente della Fondazione FSI, Ing. Mauro MORETTI e il Direttore, Ing. Luigi CANTAMESSA, per aver sostenuto il Collegio nella realizzazione dell'evento, così come avvenuto a Pietrarsa nel 2017. Un doveroso ringraziamento è stato indirizzato anche alle aziende “sponsor” del Collegio, presenti all'evento, per aver patrocinato alcune Borse di Studio.

Un breve intervento, sull'importanza della Cerimonia e sulla nutrita presenza di invitati, è stato sviluppato dall'Ing. Mauro MORETTI e dall'Ing. Luigi CANTAMESSA, onorati di ospitare, anche quest'anno, una così pregevole manifestazione.

Al termine dei saluti il Segretario Generale ha illustrato il Programma della Cerimonia: la consegna delle Borse di studio bandite dal CIFI, dei Premi agli autori dei migliori articoli pubblicati sulle Riviste “Ingegneria Ferroviaria” e “La Tecnica Professionale” e di una targa ai Soci che hanno compiuto quaranta anni di associazione al Collegio nel 2017 e 2018.



Fig. 2 – Saluto di benvenuto del Presidente del CIFI, Ing. Maurizio GENTILE.



Fig. 3 – I partecipanti riuniti nella sala.

PREMIAZIONE

A - Borsa di studio PLASSER di € 1.000,00, per la migliore tesi di laurea Magistrale o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente all'infrastruttura dei sistemi di trasporto su ferro, con carattere applicativo, l'Ing. **Christina OBEXER**, rappresentante della società finanziatrice della Borsa, ha consegnato il premio al vincitore:

– Dott. Ing. Alessandro SABATINI

per la tesi: *“Raccolta ed elaborazione dati di mobilità funzionale alla stima del bacino potenziale di domanda catturabile dalla riqualificazione del collegamento ferroviario Formia – Gaeta”*.

B - Borsa di studio BIANCHI di € 1.000,00, per la migliore tesi di laurea Magistrale o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente alla sperimentazione nei sistemi di trasporto su ferro, per impegni non differibili non è potuto intervenire nessun familiare per la consegna del premio, consegnata da un membro della Commissione Borse di Studio al vincitore:

– Dott. Ing. Andrea DE FUSCO

per la tesi: *“Studio dell'adesione ruota-rotaia in condizioni degradate mediante simulazione numerica e tecniche sperimentali innovative”*.

C - Borsa di studio CARUSO di € 1.000,00, per la migliore tesi di laurea Magistrale o Specialistica in Ingegneria su un argomento attinente al sistema intermodale e logistico italiano, al vincitore:

– Dott. Ing. Federico LAMPISTI

per la tesi: *“Proposta di una metodologia per la ricerca e valutazione di soluzioni intermodali ferroviarie nell'ambito delle spedizioni aziendali: il caso Aptar Italia S.p.A.”*.

Per motivi personali il vincitore non ha potuto prendere parte alla cerimonia.

D - Borsa di studio MATISA di € 1.000,00, per la migliore tesi di laurea Magistrale o Specialistica in Ingegneria su un argomento attinente all'infrastruttura ferroviaria per l'Alta Velocità. L'Ing. Giulio BUSCAGLIONE, rappresentante della società finanziaria

trice della Borsa, ha consegnato il premio ai vincitori:

– Dott. Ing. Simone NATARELLI

– Dott. Ing. Niccolò VIZZINI

per la tesi: *“Effetto in applicazioni ferroviari, delle priorità meccaniche del rame e di sue leghe”*.

E - Borsa di studio LANCIA di € 1.500,00, per la migliore tesi di laurea Magistrale o Specialistica in ingegneria sulle problematiche trasportistiche inerenti alla circolazione ferroviaria. Il Sig. Giovanni SANTANIELLO, rappresentante della società finanziatrice della Borsa, ha consegnato il premio al vincitore:

– Dott. Ing. Marco MESSINA

per la tesi: *“Riorganizzazione dei servizi di collegamento ferroviario con aeroporto di Fiumicino”*.

F - Borsa di studio Giuseppe NERI di € 2.000,00, per la migliore tesi di laurea Magistrale o Specialistica in Ingegneria su argomento attinente all'infrastruttura ferroviaria. La Dott.ssa Cinzia CAMMARATA, rappresentante della società finanziatrice della Borsa, ha consegnato il premio al vincitore:

– Dott. Ing. Michele BELLAVIA

per la tesi: *“Standard di qualità geometrica del binario, confronto speri-*

mentale tra treni diagnostici e carrelli manuali di tipo RFI 015”.

G - Borsa di Studio CIFI di € 1.000,00, per le migliori Tesi di Laurea Magistrale o Specialistica in Ingegneria su argomenti attinenti alle problematiche del trasporto ferroviario regionale, premio consegnato dall'Ing. Valerio GIOVINE membro della Commissione Borse di studio al vincitore:

– Dott.ssa Ing. Stefania Michela VIGILANTE

per la tesi: *“L'interoperabilità nel sistema ferroviario e regionale”*.

H - Borsa di Studio CIFI di € 1.000,00, per le migliori Tesi di Laurea Magistrale o Specialistica in Ingegneria su argomenti attinenti alle problematiche del trasporto pubblico urbano e suburbano, premio consegnato dall'Ing. Valerio GIOVINE membro della Commissione Borse di studio al vincitore:

– Dott. Ing. Antonio RUGGIERO

per la tesi: *“L'ottimizzazione dei profili di marcia per la minimizzazione dei consumi su linee di metropolitana”*.

I - Una Borsa di Studio CIFI di € 2.000,00 per la migliore Tesi di Laurea Magistrale o Specialistica, riservata a laureati di tutte le facoltà



Fig. 4 – Consegna del Premio ai tre Vincitori delle Borse di Studio e del Viaggio a Berlino.

escluse quella di ingegneria, su argomenti connessi alle problematiche del trasporto ferroviario a lunga percorrenza, inclusi gli aspetti economici, contrattuali e gestionali. Per queste borse di studio è stata presentata una sola domanda, ritenuta non idonea perché non rispondente a tutti i requisiti indicati nel bando.

L – Una Borsa di Studio CIFI di € 2.000,00, per la migliore Tesi di Laurea Magistrale o Specialistica, riservata a laureati di tutte le Facoltà, esclusa quella di ingegneria su argomenti connessi alle problematiche del trasporto pubblico urbano, suburbano e regionale, su ferro, inclusi gli aspetti economici, contrattuali e gestionali, premio consegnato dall'Ing. Valerio GIOVINE membro della Commissione Borse di studio al vincitore:

– Dott.ssa Elena MARCON

per la tesi: *“Analisi geologica e geomeccanica preliminare per il progetto della ferrovia delle Dolomiti tra Auronzo e Somadida (BL)”*.

M – Una Borsa di Studio CIFI di € 2.000,00 per la migliore Tesi di Laurea Magistrale o Specialistica in ingegneria su argomento attinente al Materiale Rotabile e ai sistemi di trazione, assegnata al vincitore:

– Dott. Ing. Lorenzo D'ANNUNZIO

per la tesi: *“Studio, progetto e modellazione strutturale di una risanatrice ad aspirazione per ballast ferroviario”*.

Per motivi personali il vincitore non ha potuto prendere parte alla cerimonia.

N – Due Borse di Studio ANSF di € 1.500,00, cadauna per le migliori Tesi di Laurea Magistrale o Specialistica in ingegneria in materia di sicurezza del sistema ferroviario. L'Ing. Giovanni CARUSO rappresentante della ANSF finanziatrice della Borsa, ha consegnato il premio ai vincitori:

– Dott.ssa Ing. Brunella COCCA

per la tesi: *“Rilevanza degli interventi sul materiale rotabile ferroviario ai fini della valutazione dei rischi”*.

– Dott.ssa Ing. Anna FRANCO

per la tesi: *“Metodologia di analisi del*

rischio per la protezione dei cantieri di manutenzione ferroviaria”.

O – Una Borsa di Studio SAFFI di € 1.000,00, per la migliore Tesi di Laurea Magistrale o Specialistica in ingegneria su argomento attinente l'esercizio, l'innovazione e la manutenzione del Materiale Rotabile, la Famiglia SAFFI finanziatrice della Borsa, hanno consegnato il premio al vincitore:

– Dott. Ing. Alessandro BARTOLINI

per la tesi: *“Applicazione di tecniche di condition based maintenance alla manutenzione di veicoli ferroviari”*.

P – Una Borsa di Studio MON-TERMINI di € 2.000,00, per la migliore Tesi di Laurea Magistrale o Specialistica in ingegneria su argomento attinente alla ottimizzazione e alle procedure innovative dei processi manutentivi della rete ferroviaria, con riferimento anche alla rete alta velocità. La Dott.ssa Cinzia CAMMARATA rappresentante della società finanziatrice della Borsa, ha consegnato il premio al vincitore:

– Dott.ssa Ing. Lorenza GILETTI

per la tesi: *“Modello di simulazione per la valutazione della qualità del ballast attraverso indagini non distruttive”*.

Q - Tre borse di studio delle Ferrovie dello Stato dedicate alla memoria di G. GAVIANO per orfani di ferroviari deceduti in attività di servizio:

– **una di € 1.100,00** riservata a studenti universitari dell'A.A. 2013-2014;

– **una di € 900,00** riservata a studenti licenziati delle Scuole Medie Superiori nell'A.S. 2014-2015;

– **una di € 700,00** riservata a studenti che nell'A.S. 2014-2015 siano iscritti ad uno degli ultimi tre anni delle Scuole Medie Superiori.

Per queste borse di studio non sono state presentate domande.

Per la prima volta in assoluto, il dott. Piergoffredo RONCHI, Direttore Generale della delegazione Ufficiale MESSE BERLIN in Italia, organizza-

tore dell'evento INNOTRANS 2018, ha voluto aggiungere per tre vincitori delle borse di studio il premio *“Inno Trans Career Award 2018 Ospitalità Completa”* a Berlino.

La Commissione Borse di Studio, ha valutato meritevoli per questo premio, l'Ing. Michele BELLAVIA, l'Ing. Brunella COCCA e l'Ing. Lorenza GILETTI.

* * *

Premi assegnati agli autori dei migliori articoli pubblicati sulla Rivista “Ingegneria Ferroviaria” nell'anno 2017

I Premi sono stati consegnati dal direttore della rivista Ingegneria Ferroviaria Prof. Ing. Stefano RICCI.

I Premio

Il pantografo innovativo JRC15 a 3kVcc, apparso sul n. 11/2017 – Autori: Marco CARNEVALE – Andrea COLLINA – Giovanni FRATTOLILLO – Guido DEL GOBBO – Dimitrios MARINIS – Mauro MENCI – Alessio RAMIERI.

II Premio

Analisi tecnica dei corridoi ferroviari TEN-T di collegamento tra i porti del nord-est italiano e l'Europa Centrale, apparso sul n. 3/2017 – Autori: Alessandro BALDASSARRA – Cristiano MARINACCI – Luca RIZZETTO – Francesco ROTOLI – Antonio TIERI – Pietro VITALI.

III Premio

Gottardo 2016: il futuro dei trasporti europei parte da qui, apparso sul n. 5/2017 – Autore: Lia DI NARDO.

Premio speciale della Commissione

Alcune proposte riguardanti nuovi o forse dimenticati parametri per valutare le prestazioni dei trasporti rapidi urbani, apparso sul n. 5/2017 – in memoria dell'autore: Franco DE FALCO, curato dall'Ing. Franco ACCATTATIS e dall'Ing. Massimo MONTEBELLO.

Premi assegnati agli autori dei migliori articoli pubblicati sulla Ri-

vista "La Tecnica Professionale" nell'anno 2017

I Premi sono stati consegnati dal vice direttore della rivista La Tecnica Professionale Ing. Claudio MIGLIORINI

- **I corridoi merci e l'adeguamento delle sagome – L'impegno del "Lase Mobile Mapper" per i rilievi geometrico dimensionali ad alta efficienza dei tracciati ferroviari**, apparso sul n. 1/2017 - Autori: Augusto BURCHI, Eugenio

FEDELI, Marco DONZELLI e Sergio ROSSI.

- **Progetto ERSAT EAV – Le nuove tecnologie satellitari al servizio dell'ERTMS**, apparso sul n. 4/2017 - Autori: Fabio SENESI, Massimiliano CIAFFI, Daniele CARONTI, Giusy EMMANUELE, David RUSSO, Alessandro VALENTINI, Stefano NERI e Fabrizio MEMMI.
- **L'esperienza delle Ferrovie dello Stato Italiane all'estero – La**

missione di Italferr di assistenza alla società di progettazione delle Ferrovie Algerine – apparso sul n. 5/2017 - Autori: Antonello BOCCHINI, Gabriele GANDINI e Piero PIETRANTONI.

- **Le ferrovie regionali non isolate – Tecnologie e norme per la sicurezza della circolazione a un anno dell'entrata in vigore del decreto ministeriale 5 agosto 2016**, apparso sul n. 12/2017 - Autore: Christian LUSI

* * *

Soci festeggiati

Per i Soci, che hanno raggiunto i 40 anni di iscrizione al CIFI, è stata dedicata una targa personalizzata.

Anno 1977/2017:

Roberto CANTALINI, Giorgio GOMISEL, Giovanni MARCHI, Maurizio PICASSO, Giovanni PICCIONE, Diego VECCHIO.

Anno 1978/2018:

Renzo BARUTTA, Sergio BINI, Diego BONIFACINO, Alfonso CAPASSO, Umberto CINCINNATI, Giuseppe DANIELE, Vincenzo Di MATTEO, Gabriele MALAVASI, Eugenio MILIZIA, Claudio PIOLI e Salvatore TAVANI.



Fig. 5 – Consegna della targa all'Ing. Giovanni MARCHI, uno dei Soci con 40 anni di iscrizione al Collegio.