

International Exhibition on Track Technology (IAF) a Münster

(ing. Valerio GIOVINE)

Il CIFI è stato invitato come Ospite alla 29^a *International Exhibition on Track Technology* (IAF), la più importante mostra relativa all'armamento ferroviario, in particolare alle macchine operatrici e alle tecnologie, che si è tenuta dal 20 al 22 maggio 2025 a Münster presso il Messe und Congress Centrum Halle Münsterland.

L'invito, molto gradito, ha rappresentato un significativo riconoscimento a livello europeo per il Collegio. Le nostre iniziative mirate a mantenere la cultura ferroviaria e a trasmetterla ai più giovani sono

state motivo di apprezzamento verso il CIFI e argomento dell'incontro con la prof. B. MILIUS, presidente di VDEI, l'associazione degli ingegneri ferroviari tedeschi che ha promosso l'evento.

La mostra è stata organizzata su due sale interne di circa 10.000 m² con oltre 170 stand di espositori e su più di 6.000 m² di spazi esterni con binari, dove sono stati posizionati per la loro visita decine di mezzi d'opera finalizzati alla costruzione e manutenzione del binario (Fig. 1 e Fig. 2): certamente un'occasione per lo scambio di esperienze e di spunti

innovativi e un momento di condivisione di conoscenze tecniche e di *know how*.

Nel forum di apertura della mostra l'ing. M. BROGLIA ha portato il saluto del CIFI agli intervenuti e ha partecipato alle interviste della stampa, anche come vice presidente UEEIV (Fig. 3 e Fig. 4).

L'ing. L. FRANCESCHINI (Fig. 5 e Fig. 6) ha illustrato scopi, organizzazione e attività del Collegio e di CIFI Servizi.

Lo stand del CIFI è stato un punto di incontro per espositori e visitatori e vetrina delle nostre riviste e dei no-



Figura 1 – Esposizione mezzi d'opera.



Figura 2 – La cabina di un mezzo d'opera in esposizione.



Figura 3 – Il Forum d’apertura della 29ª International Exhibition on Track Technology con l’ing. M. BROGLIA.



Figura 4 – Intervista all’ing. M. BROGLIA a margine del Forum.

stri nuovi libri sul binario. La grande presenza di Soci collettivi tra gli espositori ha contribuito a far emergere la qualità e l’importanza dell’industria italiana del settore.

Con l’apertura del mercato ferroviario europeo, il ruolo di committente che avevano le aziende di esercizio nazionali si è trasformato sempre più nel ruolo di cliente, attento alle proprie esigenze e in grado di scegliere tra i vari prodotti proposti dai fornitori, anch’essi sempre più imprenditori e non meri realizzatori di mezzi o componenti progettati dal committente, come era in precedenza. Ogni mostra è, quindi, un momento in cui si possono incontrare le richieste dei clienti con le proposte dei produttori, in modo da avviare un colloquio proficuo e vincente per i futuri scambi commerciali e una spinta verso l’innovazione. In questa occasione, molto ricca di espositori, prodotti e visitatori, si è però notata una bassa partecipazione di clienti, spesso presenti solo a titolo personale, che non ha completamente valorizzato la grande potenzialità dell’evento.

Confidiamo nelle prossime occasioni.



Figura 5 - L'intervento dell'ing. L. FRANCESCHINI.



Figura 6 - L'intervento dell'ing. L. FRANCESCHINI.