

IF Biblio (Ivan CUFARI)

INDICE PER ARGOMENTO

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
- 4 - VETTURE
- 5 - CARRI
- 6 - VEICOLI SPECIALI
- 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI
- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI
- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE, NODALI E LORO ESERCIZIO
- 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 - TRAM E TRAMVIE
- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 - TRASPORTI MERCI
- 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 - TRASPORTO LOCALE
- 33 - PERSONALE
- 34 - FRENI E FRENATURA
- 35 - TELECOMUNICAZIONI
- 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 - CIFI
- 39 - INCIDENTI FERROVIARI
- 40 - STORIA DELLE FERROVIE
- 41 - VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.

CONDIZIONI DI ABBONAMENTO A IF - INGEGNERIA FERROVIARIA ANNO 2024

(Gli Abbonati possono decidere di ricevere IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Prezzi IVA inclusa [€/anno]	Cartaceo	Online
- Ordinari	60,00	50,00
- Per il personale non ingegnere del Ministero delle Infrastrutture, e dei Trasporti, delle Ferrovie e Tranvie in concessione e Pensionati FS	45,00	35,00
- Studenti (allegare certificato di frequenza Università) ^(*) - (copia rivista online)		25,00
- Estero	180,00	50,00

^(*) Gli studenti, dopo i 3 anni di iscrizione gratuita come nuovi associati, fino al compimento del 28° anno di età, possono iscriversi al CIFI quali Soci Juniores con una quota annua di € 25,00 che include l'invio online delle Riviste "IF - Ingegneria Ferroviaria" e "la Tecnica Professionale".

I pagamenti possono essere effettuati (specificando la causale del versamento) tramite:

- CCP **31569007** intestato al CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- bonifico bancario sul c/c n. 000101180047 - Unicredit Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- pagamento online, collegandosi al sito www.cifi.it;
- in contanti o tramite Carta Bancomat.

Il rinnovo degli abbonamenti dovrà essere effettuato entro e non oltre il 31 marzo dell'annata richiesta. Se entro suddetta data non sarà pervenuto l'ordine di rinnovo, l'abbonamento verrà sospeso.

Per gli abbonamenti sottoscritti dopo tale data, le spese postali per la spedizione dei numeri arretrati saranno a carico del richiedente.

Per ulteriori informazioni: Redazione Ingegneria Ferroviaria - tel. 06.4742987 - E mail: redazioneif@cifi.it

RICHIESTA FASCICOLI ARRETRATI ED ESTRATTI

Prezzi IVA inclusa

Un fascicolo € 8,00; doppio o speciale € 16,00; un fascicolo arretrato: *Italia* € 16,00; *Estero* € 20,00.
Estratto di un singolo articolo apparso su un numero arretrato € 9,50 formato cartaceo compreso di spedizione; € 7,50 formato PDF.
I versamenti, anticipati, potranno essere eseguiti nelle medesime modalità previste per gli abbonamenti.

TERMS OF SUBSCRIPTION TO IF - INGEGNERIA FERROVIARIA YEAR 2024

(The subscriber can decide to receive IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Price including VAT	Paper	Online
- Normal (Italy)	60.00	50.00
- Infrastructure and Transport Ministry staff, local railways staff, retired FSI staff	45.00	35.00
- Students (University attesting documentation required) ^(*) - (online version of IF journal)		25.00
- Foreign countries	180.00	50.00

^(*) After 3 years of free association, students younger than 28 can enroll as CIFI Junior Associates with a yearly rate of € 25.00, which includes the online "IF - Ingegneria Ferroviaria" and "la Tecnica Professionale" subscription.

The payment can be performed (specifying the motivation) by:

- CCP **31569007** to CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- Bank transfer on account n. 000101180047 - UNICREDIT Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN: IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- Online, on the website www.cifi.it;
- Cash or by Debit Card.

The renewal of the subscription must be performed within March 31st of the concerned year. In case of lack of renewal after this date, the subscription will be suspended.

For further information you can contact: Redazione Ingegneria Ferroviaria - Ph: +39.06.4742987 - E mail: redazioneif@cifi.it

PURCHASE OF OLD ISSUES AND ARTICLES

Price including VAT

Single Issue € 8.00; Double or Special Issue € 16.00; Old Issue: *Italy* € 16.00; *Foreign Countries* € 20.00.
Single article € 9.50 shipping included; € 7.50 PDF article.
The payment, anticipated, may be performed according to the same procedures applied for subscriptions.

	IF Biblio	Corpo stradale, gallerie, ponti, opere civile	1
	<p>349 <i>Building Information Modeling</i> orizzontale: il caso di studio della linea ferrovia Croata Gradec-Sveti Ivan Žabno (ABBONDATI – ABRAMOVIC – BIANCARDO – DELL’ACQUA – INTIGNANO) <i>Horizontal Building Information Modeling: the Croatian railway Gradec-Sveti Ivan Žabno case study Ingegneria Ferroviaria</i>, dicembre 2021, figg.16, tabb. 2. Biblio 55 titoli.</p> <p>In questo articolo presentiamo il BIM del tronco ferroviario Gradec-Sveti Ivan Žabno sviluppato nell’ambito delle attività di cooperazione internazionale tra le Università di Napoli Federico II e Zagabria, al fine di evidenziare vantaggi e limitazioni della metodologia applicata ad un reale in ambito ferroviario.</p>	<p>350 L’attraversamento stabile dello stretto di Messina. Elementi di riflessione per la progettazione del ponte a più campate (SACCÀ) <i>The stable crossing of the Strait of Messina. Elements of reflection for the design of the multi-span bridge Ingegneria Ferroviaria</i>, febbraio 2022, pagg. 111-149, figg. 33, tabb. 5. Biblio 81 titoli.</p> <p>Il presente articolo, condividendo i contenuti della relazione del GdL del MIMS e nel rispetto del principio dei progressi continui e graduali, vuole evidenziare, con numerosi riferimenti bibliografici, alcuni aspetti che potrebbero essere tenuti in considerazione nella prima fase del Progetto di Fattibilità. reale in ambito ferroviario.</p>	

	IF Biblio	Sicurezza dell’esercizio ferroviario	19
	<p>273 La pandemia, sicurezza del trasporto ferroviario, requisiti psicologici e SGS (AMORE – PATACCHINI – SIGNORETTI) <i>La Tecnica Professionale</i>, settembre 2021, pagg. 4-16, fig. 1, tab. 1. Biblio 30 titoli.</p> <p>Nell’ambito delle misure sanitarie e procedurali già intraprese ci sembra quindi utile introdurre un approfondimento sulle conseguenze psicologiche di questa pandemia e dei conseguenti cambiamenti, per argomentare su come poterli fronteggiare organizzativamente in ottica di sistema di gestione della sicurezza (SGS), illustrando alcune iniziative adottate a livello personale e organizzativo.</p> <p>274 L’importanza dell’interfacciamento HMI nei processi aziendali – Il Caso Applicativo RFI:</p>	<p>un nuovo modo di testare i Sottosistemi di Bordo ERTMS (FEDELI – CALÀ – CUCCORESE – CADAVERO – ERMINI – MAGNANINI) <i>The importance of HMI interfacing in business processes – The RFI Application Case: a new way of testing the On-Board Subsystem ETRMS Ingegneria Ferroviaria</i>, marzo 2022, pagg. 221-229, figg. 6. Biblio 2 titoli.</p> <p>Il Driver Interface System (DIS) è un sistema automatico robotizzato sviluppato da RFI con l’intento di automatizzare l’esecuzione di sequenza di test volte a dimostrare la conformità di Sottosistemi Di Bordo (SSB) ERTMS alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (TSI) emanate dall’Agenzia dell’Unione Europea per le Ferrovie (EUAR).</p>	



WWW.plastiroma.it
info@plastiroma.it





fig. 1
Morsettiere per segnale ILL
PLA.14.ILL.088.A



fig. 2
Morsettiere arrivo cavi
Dis. 857 - 15 / D

Morsettiere Sezionabili
per impianti di segnalamento e sicurezza

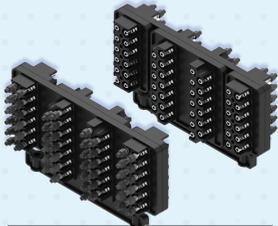
Negli impianti ferroviari le morsettiere sono fondamentali elementi di collegamento dei conduttori multipolari con le apparecchiature di piazzale e della linea tra queste abbiamo:

Le morsettiere di sezionamento per segnali ferroviari, fig. 1 & 2

Le morsettiere a piastra e contropiastra sono prodotte con tecnopolimero isolante dal colore nero ed offrono la possibilità di sezionare il collegamento elettrico con spine e vite da M4 la loro caratteristica principale è di portare un numero di morsetti maggiori fino a 50 e di essere contenute all’interno di cassette lungo linea o dentro a deviatori.



Morsettiere 075
Cat. 831 / 075



Morsettiere 073
Cat. 831 / 073



Morsettiere 071
Cat. 831 / 071



Morsettiere 260
Cat. 825 / 260