


IF Biblio

Dott. Arch. Maria Vittoria CORAZZA

INDICE PER ARGOMENTO

- 
- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
 - 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
 - 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

 - 4 - VETTURE
 - 5 - CARRI
 - 6 - VEICOLI SPECIALI
 - 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI

 - 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
 - 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
 - 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
 - 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
 - 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
 - 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
 - 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
 - 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

 - 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
 - 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

 - 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
 - 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
 - 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI

 - 21 - IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
 - 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
 - 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

 - 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

 - 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
 - 26 - TRAM E TRAMVIE

 - 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
 - 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
 - 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
 - 30 - TRASPORTI MERCI
 - 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
 - 32 - TRASPORTO LOCALE
 - 33 - PERSONALE

 - 34 - FRENI E FRENATURA
 - 35 - TELECOMUNICAZIONI
 - 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
 - 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
 - 38 - CIFI
 - 39 - INCIDENTI FERROVIARI
 - 40 - STORIA DELLE FERROVIE
 - 41 - VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al *CIFI* - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del *CIFI* - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.

Anche il primo quinquennio degli anni 2000 è stato per INGEGNERIA FERROVIARIA particolarmente ricco di memorie e numeri speciali caratterizzati da elevato contenuto tecnico e scientifico. È quindi con piacere che la Rivista presenta ai suoi lettori la ormai tradizionale selezione di monografie sui principali argomenti di tecnica ferroviaria trattati in questo periodo.

La Rivista si augura in tal modo di venire incontro, come per il passato, alle esigenze di un'utenza attenta e qualificata, composta da studiosi e professionisti, da uffici e centri studi dell'industria, delle imprese costruttrici, delle amministrazioni ferroviarie e dei trasporti di massa.

Per ogni argomento sono riportati i nomi degli Autori che vi hanno contribuito, elencati in ordine alfabetico.

Condizioni di pagamento: Versamento in c.c.p. N. 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani" – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA, indicando il titolo delle monografie. Ai Soci CIFI ed ai dipendenti dei Soci Collettivi viene praticato lo sconto del 20% sui prezzi appresso indicati, che sono comprensivi dell'IVA. Le stesse condizioni sono riservate agli studenti universitari, di facoltà tecniche ed economiche, previa presentazione di un certificato di iscrizione all'anno accademico in corso.

Le monografie vengono fornite in estratto originale e, ad esaurimento di questi, in fotocopia.

00.1.1) ARMAMENTO	00.1.11) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE ALL'ESTERO
n. 14 memorie – Autori: Acquati, Boccione, Bugarin, Catalini, Cavagna, Cioffi, Collina, Corazza, Crispino, Di Ilario, Diana, Garzia Diaz-de-Villegas, Hifumi, Jovanovic, Kajon, Katsutoshi, Korpanec, Lanni, Monaco, Naton, Pacciani, Pagliari, Pezzoli, Pisu, Viganò € 35	n. 5 Memorie – Autori: Barron de Angotti, Buri, Diana, Estradè Panadès, Guglielmetti, Lopez Pita, Marini € 15
00.1.2) CORPO STRADALE	00.1.12) SEGNALAMENTO E SICUREZZA
n. 11 Memorie – Autori: Burchi, Cheli, Chiorboli, Cognigni, Daghini, De Gregorio, Della Vedova, Di Nuzzo, Evangelista, Garassino, Giuliani, Gizzi, Impellizzieri, Isi, Maraschin, Miazzon, Migliacci, Montepara, Morano, Petrangeli, Pezzati, Polastri, Tomaselli € 30	n. 18 Memorie – Autori: Amendola, Angeloni, Antonelli, Bianchi, Brignolo, Brugo, Cannavacciuolo, Capocchi, Cardanico, Caroli, Costa, Dall'Orto, De Vita, Di Marco, Di Martire, Farneschi, Fauda, Ferrando, Finocchiaro, Fois, Giovine, Girelli, Leone, Maisto, Malesi, Mantovani, Marengo, Martinelli, Martorella, Milani, Montaldo, Paccapelo, Pasqualis, Pezzati, Pinasco, Pizzella, Ricci, Roselli, Saulino, Scarpuzzi, Sestini, Talerico, Tartaglia, Torielli, Valfrè, Vezzani, Vivaldi € 50
00.1.3) DINAMICA DELLA LOCOMOZIONE	00.1.13) TELECOMUNICAZIONI
n. 18 Memorie - Autori: Belfiore, Benigni, Bianchi, Bonadero, Borrelli, Bracciali, Braghin, Bruni, Cantini, Cascini, Castellazzi, Cervello, Cigada, D'Aprile, Diana, Falessi, Ghidini, Lezzerini, Licciardello, Malvezzi, Panella, Pau, Pieralli, Presciani, Pugi, Resta, Rinchi, Salvini, Scepi, Toni, Vivio, Vullo € 40	n. 6 Memorie - Autori: Coraiola, Di Maio, Di Mario, Iacomino, Lucca, Senatore, Simeoni, Zucchelli € 15
00.1.4) FABBRICATI VIAGGIATORI	00.1.14) TRAM E FILOBUS
n. 6 Memorie - Autori: Albero, Antonilli, Chillemi, D'Amico, D'Angelo, Lensi, Martini, Marzilli, Rota, Scarselli, Zalocco € 15	n. 8 Memorie – Autori: Bonuglia, Caccia, Campisano, Cerquetani, Cheli, Corradi, Diana, Emili, Lionetti, Lopes, Manigrasso, Molinari, Pendenza, Pyrgidis, Riccini, Rossetti, Spadaccino € 18
00.1.5) METROPOLITANE E SUBURBANE	00.1.16) TRAZIONE ELETTRICA
n. 9 Memorie - Autori: Arcangeli, Averardi, Bocchetti, Bugarin, Calamini, Cantamessa, Cesetti, Coero Borga, Corsi, D'armini, Esposito, Fagiolini, Fusco, Gareto, Giovanetti, Martinetto, Martinez, Morassutti, Musso, Novales, Orso, Palin, Panaro, Piccioni, Sasso, Torassa, Villa, Vinci € 30	a) Impianti n. 12 Memorie – Autori: Accattatis, Benato, Castagna, Cattani, Cazzani, Contini, Corazza, Fazio, Fellin, Fumi, Guidi Buffarini Giuseppe, Guidi Buffarini Guido, Luzi, Martinetto, Mauro, Morassutti, Palazzini, Paolucci, Piro, Pisano, Raspini, Ricciardella, Spagnoletti, Torassa, Villa € 35
00.1.6) PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI	b) Materiale rotabile n. 3 Memorie – Autori: Bruno, Carillo, Landi, Mantero, Mingozzi, Papi, Sani, Stabile, Violi € 10
n. 5 Memorie - Autori: Cesetti, Lupi, Mantecchini, Panagin F., Panagin R., Rupi, Salerno, De Luca € 15	00.1.17) ESERCIZIO FERROVIARIO – CIRCOLAZIONE – NORMATIVE
00.1.8) PROBLEMI DELLE GRANDI STAZIONI	n. 13 Memorie – Autori: Campisano, Caruso, Colombi, D'Elia, Delfino, Ferretti, Focacci, Follesa, Galatola, Galaverna, Martini, Migliorini, Pellandini, Petriccione, Ragazzoni, Sacchi, Troiano, Ver-nazza € 40
n. 11 Memorie - Autori: Antognoli, Antonilli, Bardelli, Buonanno, Chiodi, Corazza, Cosulich, De Benedictis, Delfino, De Vita, Di Marco, Franceschini, Galaverna, Giovine, Guida, Losa, Malvasi, Murrini, Pezzati, Ricci, Tramonti € 35	00.1.18) IMPATTO AMBIENTALE
00.1.9) PROGETTAZIONE DEI ROTABILI	n. 2 Memorie – Autori: Centazzo, Gentile, Rendina, Ricci, Volpe € 10
n. 14 Memorie – Autori: Bandelloni, Cantini, Cau, De Carlo, De Curtis, Dilani, Falco, Ghidini, Gori, Maluta, Michelagnoli, Milani, Moro, Oddo, Panagin F. Panagin R., Piro, Poggessi, Raspini, Silva € 40	00.1.19) STORIA DELLE FERROVIE
00.1.10) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE IN ITALIA	n. 4 Memorie – Autori: Chillemi, Crisafulli, Galli, Guidi Buffarini Giuseppe, Pavone € 10
n. 7 Memorie - Autori: Abruzzo, Alei, Benigni, Berardi, Cassino, Cingano, Ciochetta, De Falco, Fabbri, Facchin, Iacono, Kure, Mantegazza, Orlandi D., Orlandi P., Rocchia, Segrini, Skiller, Ventre € 20	00.1.25) TRASPORTI NON CONVENZIONALI
	n. 4 Memorie – Autori: Chiricozzi, Crisi, Delle Site, Di Majo, D'Ovidio, Lanzara, Navarra, Pelino, Saini, Taglieri, Villani € 10

IF Biblio	Trasporto merci	30
<p>107 Valutazione dell'effetto dei ritardi nel trasporto merci dal punto di vista dell'utente finale (OETTING - RIO) <i>Bewertung von Verspätungen im Güterverkehr durch den Endkunden</i> <i>ETR</i>, luglio-agosto 2014, pagg. 10-14, figg. 2. Biblio 4 titoli.</p> <p>La DB partecipa al progetto di ricerca sul trasporto merci FreeFloat 1, nel quale sono stati ulteriormente sviluppati i modelli di domanda nel settore. L'ampliamento prevede di tener conto nei modelli dell'effetto sull'utenza di varie classi di ritardo nella consegna. In tal modo si possono trarre deduzioni economiche fondamentali nella valutazione dei progetti di potenziamento.</p>		<p>Est europeo in conseguenza del forte insediamento cinese nel porto del Pireo.</p> <hr/> <p>112 L'offerta multilotto, multi cliente della Fret SNCF (DE RUGY) <i>L'offre multilots, multi client de FretSNCF.</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, luglio-agosto 2015, pagg. 34-42, figg. 4. Esperienze positive maturate negli ultimi quattro anni.</p> <hr/> <p>113 Sostegno al trasporto di petrolio per ferrovia (LUSTIG) <i>Helping oil to flow</i> <i>Railway Gazette</i>, ottobre 2015, pagg. 36-38, figg. 6.</p> <p>L'aumento vertiginoso della produzione di petrolio da sabbie petrolifere ha determinato un proporzionale aumento di questo prodotto per ferrovia, in particolare sulla Canadian Pacific, che utilizza e potenzia un lungo tratto ferroviario fra il Minnesota ed il Delaware. Il parco di carri cisterna utilizzati negli Usa e Canada è passato da circa 8000 nel 2008 a 40000 nel 2014. Si ritiene che, nonostante sia prevista la costruzione di oleodotti, il trasporto per ferrovia resterà comunque su livelli elevati.</p>
<p>108 Sviluppo di unità di carico di maggiori dimensioni per l'Europa (BOYSEN) <i>Entwicklung größerer Lademaße für Europa</i> <i>ETR</i>, luglio-agosto 2014, pagg. 38-43, figg. 8. Biblio 3 titoli.</p> <p>Problematica dell'aumento di altezza e larghezza della sagoma limite nella rete europea.</p>		<hr/> <p>114 L'ottimizzazione dei flussi di traffico mediante sistemi caratterizzati da nodi e radiali (JOHNSON) <i>Optimizing traffic flows with a Hub and spoke model</i> <i>Railway Gazette</i>, ottobre 2015, pagg. 46-47, figg. 3.</p>
<p>109 Una nuova rivoluzione intermodale è in arrivo (HATCH) <i>A second intermodal revolution is coming</i> <i>Railway Gazette</i>, settembre 2014, pagg. 65-102, figg. 5.</p> <p>Nel quadro degli effetti della globalizzazione si prevede anche un sensibile accrescimento del trasporto intermodale su distanze brevi.</p>		<hr/> <p>115 Industria ferroviaria 4.0: impiego del sistema innovativo RaVeM per il monitoraggio dei veicoli sulla rete (LICHTBERGER) <i>Bahnindustrie 4.0; Innovative Railway Vehicle Monitoring, RaVbM, in der Anwendung</i> <i>ZEVrail</i>, maggio 2016, pagg. 179-187, figg. 6. Biblio 7 titoli.</p>
<p>110 Traffico in aumento sulla via della seta ferroviaria (RUPPIK) <i>Growing business on the steel Silk Road</i> <i>Railway Gazette</i>, marzo 2015, pagg. 44-47, figg. 5.</p> <p>Aumento del trasporto merci su ferro dalla zona occidentale della Cina verso l'Europa.</p>		<hr/> <p>116 Nuovi approcci per il potenziamento del trasporto merci su rotaia (STEGMANN - NEUMANN) <i>Neue Ansätze zur Stärkung des Schienengüterverkehrs</i></p>

IF Biblio	<i>Trasporto merci</i>	30
<p><i>ETR</i>, luglio-agosto 2016, pagg. 14-17, figg. 4.</p> <p>Sistema ARON. I treni che collegano due punti nodali sono già organizzati per un ulteriore percorso a valle del punto nodale di destinazione. Descrizione di apparecchiature tecnologiche coadiuvanti.</p>	<p><i>ETR</i>, gennaio-febbraio 2017, pagg. 12-16, figg. 4. Biblio 8 titoli.</p> <p>Nuove architetture di carri e buone procedure di inoltro.</p>	
<p>117 I corridoi merci e l'adeguamento alle sagome (FEDELI – DONZELLI – ROSSI – BURCHI) <i>La Tecnica Professionale</i>, gennaio 2017, pagg. 26-35, figg. 16.</p> <p>L'impiego del "Laser Mobile Mapper" per i rilievi geometrico dimensionali ad alta efficienza dei tracciati ferroviari.</p>	<p>119 Più produttività con treni merci più lunghi ed informatizzati (SIEGMANN - CARRILLO-ZANUY) <i>Mehr Produktivität durch längere und intelligente Güterzüge</i> <i>ETR</i>, gennaio-febbraio 2017, pagg. 18-21, fig. 1. Biblio 7 titoli.</p>	
<p>118 Il carro merci 4.0: il carro per l'internet delle merci. Parte I (ENNING - PFAFF) <i>Güterwagen 4.0: der Güterwagen für das Internet der Dinge</i></p>	<p>120 FS Italiane: Polo Mercitalia <i>La Tecnica Professionale</i>, marzo 2017, pagg. 5, figg. 2.</p>	



Augusto Carpi gnano
LA LOCOMOTIVA A VAPORE
Viaggio tra tecnica e condotta
di un mezzo di ieri

Presentazione di Tommaso Paoletti
Editrice L'Artistica di Savigliano (CN),
2ª Edizione Settembre 2014

Anche nella 2ª Edizione di questo Libro l'Autore ha trattato la materia della locomozione a vapore sotto una visuale tutta centrata sul ruolo svolto dal 'Macchinista' e dal 'Fuochista' con particolare attenzione, rispettivamente, alle difficoltà, a volte estreme, di condotta del mezzo di trazione nelle gallerie ed alla complessa questione della condotta del fuoco.

Sono stati messi in evidenza i vari aspetti tecnico-funzionali dei molteplici meccanismi (come ad esempio la dinamica assolutamente complessa del carrello italiano, che ha equipaggiato varie tipologie di vaporiere e non solo) e lo straordinariamente complicato sistema di bielle della Locomotiva Fell, che permise alla manovella al punto morto di ricevere coppia dalle altre manovelle, e quindi di poter 'sfruttare' pienamente l'aderenza.


Dal punto di vista lessicale la semplificazione dei concetti teorici, che si incontrano nei vari Capitoli, di cui è composta l'opera, unita all'estrema chiarezza degli schemi d'insieme e dei disegni costruttivi prodotti esclusivamente dall'A. in for-

ma strettamente schematica, rende l'opera stessa un 'unicum', anche sotto l'aspetto di costituire un indispensabile strumento conoscitivo per tutti coloro, i quali vogliano avvicinarsi allo studio della tecnica ferroviaria della trazione a vapore, soprattutto per gli 'amanti della ferrovia' per completare le loro conoscenze sulle caratteristiche dei suddetti mezzi di locomozione.

Infine, l'A. ha voluto inserire due nuovi Capitoli, quello sulla già citata Locomotiva Fell e quello sulla Locomotiva Shay. Quest'ultima era di produzione americana, completamente fuori dagli schemi tradizionali, e fu utilizzata per il trasporto del legname su linee a forte tortuosità nello stato del West Virginia. In buona sostanza l'A. ha saputo egregiamente implementare un'opera, che per il futuro potrà essere presa a riferimento da parte di tutti i cultori della tecnica ferroviaria della locomozione a vapore.



Formato 20x29 cm, copertina cartonata a colori, 348 pagine, 112 foto, 202 disegni. Prezzo di copertina € 70,00. Per sconti, spese di spedizione e modalità d'acquisto consultare la pagina "Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI" sempre presente nella rivista.

	IF Biblio	Incidenti ferroviari	39
	<p>28 Crescono le preoccupazioni sulla sicurezza del petrolio grezzo (JACKSON) <i>Concerns grow over crude oil safety</i> <i>Railway Gazette</i>, febbraio 2014, pag. 3.</p> <p>Le preoccupazioni scaturiscono da una serie di deragliamenti con molte vittime, in Canada e negli USA, nei quali erano coinvolti carri cisterna per trasporto di petrolio grezzo. In un caso si sospetta un eccesso di volatilità.</p>	<p>33 Una cruda operazione <i>A crude operation</i> <i>Railway Gazette</i>, settembre 2014, pagg. 35-36.</p> <p>Tre diverse notizie riferiscono sul rapporto del TSB, Transportation Security Board del Canada, riguardante il gravissimo incidente di Lac Megantic, nel quale a seguito di uno svio di carri cisterna carichi di petrolio si ebbe un gravissimo incendio con numerose vittime. Oltre a riassumere il rapporto - disponibile via Internet - vengono analizzate le conseguenze dell'accaduto sul piano operativo, normativo ed assicurativo.</p>	
	<p>29 Presa di iniziative per i carri cisterna <i>Take action on tank cars</i> <i>Railway Gazette</i>, marzo 2014, pag. 24.</p> <p>Iniziative politiche USA sul tema.</p>	<p>34 Si stringe la rete della sicurezza <i>Safety net tightens</i> <i>Railway Gazette</i>, dicembre 2014, pagg. 23-24.</p> <p>Ampia notizia sui provvedimenti adottati in tema di gestione della sicurezza dal Safety Board canadese dopo il grave incidente di Lake Megantic.</p>	
	<p>30 Sulla comprensione dei rischi connessi a deragliamenti sui PL (CHADWICK - DICK - SAAT - BARKAN) <i>Understanding the risk of level-crossing derailments</i> <i>Railway Gazette</i>, marzo 2014, pagg. 28-32, figg. 6.</p> <p>Un software aiuta a prendere decisioni sulla soppressione di PL. Specie in presenza di trasporti di merci pericolose. Casistica esemplificativa.</p>	<p>35 Convegno internazionale "La funzione strategica dei trafori alpini e le grandi infrastrutture" <i>La Tecnica Professionale</i>, aprile 2015, pagg. 44-45.</p>	
	<p>31 Cambiamenti nella sicurezza dei carri cisterna <i>Tank wagon safety changes</i> <i>Railway Gazette</i>, giugno 2014, pag. 27.</p> <p>Notizia. A seguito del grave incidente di Lake Megantic nel 2013 il Ministero dei trasporti del Canada ha emesso una serie di direttive concernenti carri cisterna, adibiti al trasporto di petrolio grezzo, nonché le misure di sicurezza da prendere per la loro circolazione da singoli o in convoglio. Dettagli sui provvedimenti.</p>	<p>36 Il processo delle indagini sugli incidenti ferroviari – La procedura RFI PSE 03 (ACQUARO – CASTELLO) <i>La Tecnica Professionale</i>, marzo 2016, pagg. 22-27, fig. 1, tab. 1. Biblio 9 titoli.</p> <p>Il 1° dicembre 2015 è entrata in vigore la Procedura di RFI "Accertamenti ed indagini in caso di incidenti o inconvenienti ferroviari". Nell'articolo viene descritta una fase di miglioramento del Sistema Integrato di Gestione per la Sicurezza di RFI che si realizza attraverso il processo di individuazione ed analisi delle cause che hanno generato incidenti o inconvenienti ferroviari.</p>	
	<p>32 La prima priorità (JACKSON) <i>The number one priority</i> <i>Railway Gazette</i>, agosto 2014, pag. 3.</p> <p>Prendendo spunto da disastri ferroviari verificatisi in Francia negli ultimi anni viene svolta un'analisi critica delle politiche di sicurezza seguite da SNCF – RFF.</p>	<p>37 La sicurezza presuppone la trasparenza SAFETY NEEDS TRANSPARENCY <i>Railway Gazette</i>, agosto 2016, pag. 25, fig. 1.</p> <p>Un rapporto dell'ERA solleva dubbi sul rapporto riguardante l'inchiesta sul disastro di Santiago di Compostela del 2013.</p>	