

# IF Biblio

(Dott. Arch. Maria Vittoria CORAZZA)

## INDICE PER ARGOMENTO

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
  
- 4 - VETTURE
- 5 - CARRI
- 6 - VEICOLI SPECIALI
- 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI
  
- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
  
- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
  
- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI
  
- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE, NODALI E LORO ESERCIZIO
- 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
  
- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
  
- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 - TRAM E TRAMVIE
  
- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 - TRASPORTI MERCI
- 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 - TRASPORTO LOCALE
- 33 - PERSONALE
  
- 34 - FRENI E FRENATURA
- 35 - TELECOMUNICAZIONI
- 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 - CIFI
- 39 - INCIDENTI FERROVIARI
- 40 - STORIA DELLE FERROVIE
- 41 - VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.

### IL SISTEMA ALTA VELOCITÀ IN ITALIA



Il CIFI propone ai soci il nuovo interessante film tecnico “*Il sistema alta velocità in Italia*”, realizzato dal regista Alessandro Fontanelli per RFI - Ingegneria di Manutenzione.

Il film della durata di 26 minuti, è suddiviso in 6 capitoli (in edizione in lingua italiana ed inglese) e descrive con immagini e grafiche animate i concetti del nuovo sistema Alta Velocità (AV):

- introduzione;
- la sovrastruttura, le opere civili e l’armamento;
- il sistema di alimentazione della linea di contatto a 25 kV;
- il posto di confine elettrico (POC);
- il sistema di comando controllo segnalamento e telecomunicazioni;
- la manutenzione delle linee italiane AV.

Il film si rivolge a tutti i tecnici ferroviari e rappresenta concetti tecnologici particolarmente complessi in modo assolutamente comprensibile anche ai non addetti, grazie all’impostazione didattica delle grafiche in animazione e del linguaggio adottato.

Il CIFI per coprire le spese di produzione e confezionamento, è in grado di fornire il DVD al costo unitario di soli € 13,50. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina “Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI” sempre presente nella Rivista.

## 196 La tecnologia "Lidar"

(CONFORTI – FIORENZA – FAZIO)

*La Tecnica Professionale*, marzo 2014, pagg. 8-12, figg. 8, tab. 1.

Il sistema LiDAR (LightDetection And Ranging) è un sistema di rilievo che utilizza un laser ottico per misurare la distanza tra il centro del sensore e il punto colpito dal raggio laser. Tale tecnologia, utilizzata dagli anni sessanta per la misura diretta delle distanze ad alta precisione, nei primi anni novanta viene montata su velivoli per la misura diretta di porzioni di territorio.

## 197 La manutenzione dei cuori dei deviatoi

(ALBANESE – BELLUCO – CURCI)

*La Tecnica Professionale*, aprile 2014, pagg. 6-18, figg. 28, tabb. 7. Biblio 11 titoli.

## 198 Tendenza internazionale verso le carrozze di misura multifunzione

(AUER - PEINSIPP)

*Internationaler Trend zu Multifunktions-Messfahrzeugen**ZEVrail*, aprile 2014, pagg. 132-139, figg. 9. Biblio 1 titolo.

Interessante panorama delle tecnologie combinabili di misura di produzione Plasser.

## 199 La JR East mira ad una manutenzione basata sulla condizione del binario

(YOKOYAMA - TAKIKAWA)

*JR East aims at condition based maintenance**Railway Gazette*, gennaio 2014, pagg. 37-39, figg. 7. Biblio 3 titoli.

Il nuovo sistema si basa su un monitoraggio continuo dello stato del binario compiuto da treni in normale circolazione.

## 200 Le politiche che regolano la concessione della disponibilità delle linee abbassano i costi di manutenzione

(HERMANN – VOGEL)

*Possession policies drive down maintenance costs**Railway Gazette*, maggio 2014, pagg. 64-66, figg. 4.

Criteri seguiti da SBB nel definire gli intervalli d'interruzione della circolazione per i rinnovi dell'armamento.

## 201 La via su o senza massicciata. Il punto di vista del manutentore

(ANTONI)

*Voie ballastée ou voie sans ballast. Point de vue de mainteneur**Revue Générale des Chemins de Fer*, settembre 2014, pagg. 28-51, figg. 24.

Analisi dei problemi d'impiego dei due tipi di posa. Usura d'assieme e dei singoli componenti. La scelta viene fatta dipendere, non solo dai costi, bensì da un insieme di fattori, normalmente non considerati.

## 202 Esigenze di precisione nella prognosi dello stato di un impianto

(BÖHM)

*Genauigkeitsanforderungen bei der Anlagenzustandsprognose**EI, der Eisenbahningenieur*, settembre 2014, pagg. 82-87, figg. 4. Biblio 12 titoli.

L'ottimizzazione dello LCC richiede il contenimento del numero delle previsioni di guasto. Proposta di una complessa metodologia.

## 203 La sorveglianza dell'infrastruttura basata sul comportamento dinamico di materiale rotabile in esercizio normale

(WOLTER – ERHARD – GABLER – HEMPE)

*Fahrzeugseitige Überwachung der Infrastruktur im Regel Betrieb**ETR*, luglio-agosto 2014, pagg. 32-35, figg. 5. Biblio 2 titoli.

La DB ha attrezzato un treno ICE per la valutazione dello stato dell'infrastruttura e la qualità del servizio offerto. Descrizione sintetica ed esemplificazione di risultati.

## 204 Il rimodernamento dei rotabili di servizio DU 84

(PARIS – PARRICAL – CLERY)

*La rénovation des Draisines DU 84**Revue Générale des Chemins de Fer*, novembre 2014, pagg. 22-34, figg. 19.

## 205 Attrezzature innovative per la manutenzione dell'armamento ferroviario

(CAPPELLO)

*La Tecnica Professionale*, novembre 2014, pagg. 40-41, figg. 2.

Nel presente articolo si illustra l'applicazione pratica di alcune innovazioni tecnologiche nell'ambito delle attrezzature per la manutenzione dell'armamento ferroviario e le notevoli ricadute positive che le stesse generano in termini di sicurezza, economicità di esercizio e rispetto dell'ambiente.

IF Biblio	<b>Manutenzione e controllo della linea</b>	<b>3</b>
<p>206 Manutenzione durevole dei deviatoi. Un esempio pratico (BAARTSCH - LOHSE) <i>Nachhaltige Instandsetzung der Weichenfahrbahn</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, marzo 2014, pagg. 16-21, figg. 7. Biblio 19 titoli. Risultati ottenuti mediante tecniche di riporti saldati.</p>	<p>Lösungskonzepte. Systemoptimierung bei der Sihltal- Zürich –Uetliberg Bahn SZU AG <i>ZEVrail, Sonderheft Moderne Schienenfahrzeuge Tagung Graz 2014</i>, pagg. 31-37, figg. 8. Biblio 6 titoli. Applicazione in galleria di rotaie ad altissima resistenza ottenuta mediante trattamento termico Voest Alpine.</p>	
<p>207 Effetti delle condizioni ambientali sulla saldatura Thermit dei binari (HANTUSCH - MANTZKE) <i>Untersuchung zum Einfluss von Umweltbedingungen auf Thermit Schweißung im Gleis</i> <i>ETR</i>, dicembre 2014, pagg.46-49, figg. 7.</p>	<p>209 Dai benefici osservabili nell'impiego di materiale rotabile poco aggressivo per la via alla quantificazione dei costi di manutenzione della via nel futuro in condizioni diverse di traffico (HERLICH – HOLZFEIND) <i>Wie wirtschaftlich ist gleisschonendes Rollmaterial?... wie einen Verkehr von Morgen in der zukünftigen Auswirkung auf Fahrbahninstandhaltung beziffern?</i> <i>ZEVrail, Sonderheft Moderne Schienenfahrzeuge Tagung Graz 2014</i>, pagg. 138-153, figg. 20. Biblio 9 titoli. Fondamentale rapporto sulla metodologia messa a punto dalle ferrovie svizzere che permette di porre in relazione le caratteristiche dell'armamento, comprese le stazioni, del materiale mobile, del traffico e le tipologie evolutive dei difetti in modo da prevedere i costi di manutenzione in qualsiasi situazione futuribile.</p>	
<p>208 Sfide difficili e soluzioni innovative: ottimizzazione sistemica nella ferrovia Sihltal – Zurigo - Uetliberg (DARTZAIS -JOTG) Komplexe Herausforderungen, innovative</p>		

*Publicata dal CIFI un'edizione speciale della Rivista "La Tecnica Professionale"*  
*(Riedizione dei contenuti del numero di settembre 2009 della Rivista)*

**LA MUSEOGRAFIA FERROVIARIA  
IL MUSEO DI PIETRARSA  
E  
L'INAUGURAZIONE DELLA  
PRIMA FERROVIA ITALIANA (1839)**


INDICE

- Introduzione
- 3 ottobre 1839 - Il Centenario della prima ferrovia Italiana
- La museografia ferroviaria prima di Pietrarsa
- Le officine di Pietrarsa
- Il museo di Pietrarsa e i musei viventi
- Le locomotive esposte al museo di Pietrarsa

Una pubblicazione di 56 pagine a colori formato 21x27.  
Prezzo di copertina € 11,00. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina "Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI" sempre presente nella Rivista.





	IF Biblio	<b>Azionamenti elettrici e motori di trazione</b>	<b>11</b>
	<p>52 Sulla trazione elettrica ferroviaria (MICHELETTI) <i>La Tecnica Professionale</i>, aprile 2012, pagg. 13-19, figg. 9. Biblio 4 titoli.</p>		
	<p>53 Il controllo dei prodotti mediante la modellizzazione numerica (ALAVOINE - CASTELLANI - ECLERCY) <i>Le contrôle des produits par la modélisation numérique</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, marzo 2013, pagg. 32-45, figg. 4. La moltiplicazione dei sistemi informatici a bordo dei rotabili impone il ricorso a programmi di modellizzazione per contenere l'architettura dei sistemi.</p>	<p>57 Protezione dagli incendi nel materiale rotabile. EN45545: Esigenze e principi dell'esecuzione della verifica per i più importanti componenti di elevata potenza in un azionamento di trazione (KLÜBER - STEININGER) <i>Brandschutz in Schienenfahrzeugen, EN 45545: Anforderungen und Prinzipien der Nachweisführung am Beispiel wichtiger elektrischer Hochleistungskomponenten</i> <i>ZEVrail</i>, novembre-dicembre 2014, pagg. 490-499, figg. 6. Biblio 6 titoli.</p>	
	<p>54 La nascita dell'elettronica di potenza in Italia (MANDELLI) <i>La Tecnica Professionale</i>, maggio 2013, pagg. 38-50, figg. 10. Biblio 14 titoli.</p>	<p>58 Azionamenti di trazione innovativi con supercapacitori. Accumulatori di energia per LRV (HAUMER - GLASL) <i>Innovative Traktionantrieb mit Supercap, Energiespeicher fuer LRV</i> <i>ZEVrail, Sonderheft Moderne Schienenfahrzeuge Graz 2014</i>, pagg. 73-82, figg. 9. Biblio 5 titoli. Descrizione e funzionamento di un supercapacitore, circuiti di controllo dell'azionamento, modalità di carica e scarica. Esempificazione di una linea tranviaria con tratti privi di linea di contatto ed analisi dell'andamento delle principali grandezze elettriche e cinematiche in un tratto con interruzione della linea di contatto.</p>	
	<p>55 La trazione tangenziale (FORMIGARI) <i>La Tecnica Professionale</i>, settembre 2014, pagg. 36-39, figg. 9.</p>		
	<p>56 Ottimizzazione completa di un azionamento di trazione con autoregolazione della forza di trazione (BARNAUD - HIBON - TODTERMUSCHKE) <i>Ganzheitliche Optimierung eines Bahnantriebs mit Traktionsregelung</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, settembre 2014, pagg. 68-71, figg. 5. Biblio 1 titolo. Conseguimento di una visione unitaria elettromeccanica del funzionamento di una locomotiva mediante simulazione. Metodologia elaborata da Alstom.</p>	<p>59 Elettromotrici EV-E301 ad alimentazione ibrida da catenaria e batterie (TAKIGUSHI - HASEBE) <i>Serie EV-E301 Oberleitung- und Batterie-gespeistes Hybridfahrzeug</i> <i>ZEVrail, Sonderheft Moderne Schienenfahrzeuge Tagung Graz 2014</i>, pagg. 230-235, figg. 9. Testo in inglese.</p>	