

IF Biblio

Arbra BARDHI, Massimiliano BRUNER, Ivan CUFARI

INDICE PER ARGOMENTO

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

- 4 - VETTURE
- 5 - CARRI
- 6 - VEICOLI SPECIALI
- 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI

- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI

- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE, NODALI E LORO ESERCIZIO
- 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 - TRAM E TRAMVIE

- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 - TRASPORTI MERCI
- 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 - TRASPORTO LOCALE
- 33 - PERSONALE

- 34 - FRENI E FRENATURA
- 35 - TELECOMUNICAZIONI
- 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 - CIFI
- 39 - INCIDENTI FERROVIARI
- 40 - STORIA DELLE FERROVIE
- 41 - VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.

CONDIZIONI DI ABBONAMENTO IF - INGEGNERIA FERROVIARIA ANNO 2026

(Gli Abbonati possono decidere di ricevere IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Prezzi IVA inclusa [€/anno] Cartaceo Online

- **Ordinari** 60,00 50,00

- Per il personale **non ingegnere** del Ministero delle Infrastrutture,
e dei Trasporti, delle Ferrovie e Tranvie in concessione e Pensionati FS 45,00 35,00

- **Studenti** (allegare certificato di frequenza Università)^(*) - (copia rivista solo online) 25,00

- **Eestero** 180,00 50,00

^(*) Gli Studenti, dopo i 3 anni di iscrizione gratuita come nuovi associati, fino al compimento del 28° anno di età, possono iscriversi al CIFI quali Soci Juniores con una quota annua di € 25,00 che include l'invio online delle Riviste "IF - Ingegneria Ferroviaria" e "la Tecnica Professionale".

I pagamenti possono essere effettuati (specificando la causale del versamento) tramite:

- CCP **31569007** intestato al CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- bonifico bancario sul c/c n. 000101180047 - Unicredit Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- pagamento online, collegandosi al sito www.cifi.it;
- in contanti o tramite Carta Bancomat.

Il rinnovo degli abbonamenti dovrà essere effettuato entro e non oltre il 31 marzo dell'annata richiesta. Se entro suddetta data non sarà pervenuto l'ordine di rinnovo, l'abbonamento verrà sospeso.

Per gli abbonamenti sottoscritti dopo tale data, le spese postali per la spedizione dei numeri arretrati saranno a carico del richiedente.

Per ulteriori informazioni: Redazione Ingegneria Ferroviaria - tel. 06.4827116 - E mail: redazioneif@cifi.it

RICHIESTA FASCICOLI ARRETRATI ED ESTRATTI

Prezzi IVA inclusa

Un fascicolo € 8,00; doppio o speciale € 16,00; un fascicolo arretrato: Italia € 16,00; Estero € 20,00.

Estratto di un singolo articolo apparso su un numero arretrato € 9,50 compreso di spedizione; formato cartaceo compreso di spedizione; € 7,50 formato PDF.

I versamenti, anticipati, potranno essere eseguiti nelle medesime modalità previste per gli abbonamenti.

TERMS OF SUBSCRIPTION TO IF - INGEGNERIA FERROVIARIA YEAR 2026

(The subscriber can decide to receive IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Price including VAT Paper Online

- **Normal (Italy)** 60.00 50.00

- Infrastructure and Transport Ministry staff, local railways staff, retired FSI staff 45.00 35.00

- **Students** (University attesting documentation required)^(*) - (online version of IF journal) 25.00

- **Foreign countries** 180.00 50.00

^(*) After 3 years of free association, students younger than 28 can enroll as CIFI Junior Associates with a yearly rate of € 25.00, which includes the online "IF - Ingegneria Ferroviaria" and "la Tecnica Professionale" subscription.

The payment can be performed (specifying the motivation) by:

- CCP **31569007** to CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- Bank transfer on account n. 000101180047 - UNICREDIT Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN: IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- Online, on the website www.cifi.it;
- Cash or by Debit Card.

The renewal of the subscription must be performed within March 31st of the concerned year. In case of lack of renewal after this date, the subscription will be suspended.

For further information you can contact: Redazione Ingegneria Ferroviaria - Ph: +39.06.4827116 - E mail: redazioneif@cifi.it

PURCHASE OF OLD ISSUES AND ARTICLES

Price including VAT

Single Issue € 8.00; Double or Special Issue € 16.00; Old Issue: Italy € 16.00; Foreign Countries € 20.00.

Single article (print) € 9.50 with shipping included; € 7.50 digital article (PDF).

The payment, anticipated, may be performed according to the same procedures applied for subscriptions.

- 70 Un matematico bi-obiettivo guidato dai dati per l'ottimizzazione energetica degli orari in una rete ferroviaria passeggeri

(ALS - MADSEN - JENSEN)

A data-driven bi-objective matheuristic for energy-optimising timetables in a passenger railway network

Journal of Rail Transport Planning & Management, Giugno 2013, pagg. 25, figg.14. Biblio 47 Titoli.

Il trasporto ferroviario diventa una modalità di trasporto sempre più importante per soddisfare le future esigenze di viaggio. In particolare, l'efficienza energetica del trasporto ferroviario rispetto a quello aereo e ad altri modi di viaggiare via terra diventa fondamentale nel tentativo globale di ridurre le emissioni di CO₂ e di altri gas serra per contenere i cambiamenti climatici. Per questo motivo, l'UE ha dichiarato che il 2021 sarebbe stato l'anno della ferrovia per promuovere viaggi sostenibili e lavorare per raggiungere l'obiettivo di rendere l'Europa il primo continente neutrale dal punto di vista climatico entro il 2050 e di tagliare il 55% delle emissioni di CO₂ prima del 2030. Inoltre, una riduzione del consumo energetico è auspicabile da parte delle società di gestione dei treni (TOC) per ridurre i costi [...]

Rail transport is becoming an increasingly important mode of transport to meet future travel needs. In particular, the energy efficiency of rail transport compared to air and other modes of land travel is becoming crucial in the global effort to reduce CO₂ and other greenhouse gas emissions to curb climate change. For this reason, the EU declared that 2021 would be the year of rail to promote sustainable travel and work towards the goal of making Europe the first climate-neutral continent by 2050 and cutting CO₂ emissions by 55 per cent before 2030. In addition, a reduction in energy consumption is desirable by train operating companies (TOCs) to reduce costs [...].

- 71 Stima del consumo energetico diretto e delle emissioni di CO₂ dei sistemi di trasporto passeggeri ad alta velocità su rotaia, maglev transrapid e hyperloop

(JANIĆ)

Estimation of direct energy consumption and CO₂ emission by high speed rail, transrapid and hyperloop

maglev and hyperloop passenger transport systems

International Journal of Sustainable Transportation, Luglio 2021, pagg. 15, figg.11. Biblio 62 Titoli.

Il presente lavoro si occupa della stima del consumo diretto di energia e delle relative emissioni di gas serra esclusivamente, compresa la CO₂, da parte dei sistemi di trasporto passeggeri High Speed Rail (HSR), Trans Rapid Maglev (TRM) e Hyperloop (HL). Ciò include lo sviluppo dei corrispondenti modelli analitici basati sull'energia meccanica e la loro applicazione in base agli scenari operativi specificati. I modelli analoghi sono stati sviluppati e applicati al sistema di trasporto aereo di passeggeri (APT) a scopo di confronto. I risultati dell'applicazione dei modelli proposti in determinate condizioni hanno indicato che il consumo energetico medio e totale e le relative emissioni di CO₂ dei tre sistemi sono stati generalmente sensibili, cioè elastici, alle variazioni della distanza del viaggio senza scalo e della capacità del veicolo/treno [...].

This paper deals with estimation of direct energy consumption and related emissions of GHG exclusively, including CO₂, by the High Speed Rail (HSR), Trans Rapid Maglev (TRM), and Hyperloop (HL) passenger transport systems. This includes developing the corresponding analytical models based on the mechanical energy and applying them according to the specified what-if operating scenarios. The analogous models are developed and applied to the Air Passenger Transport (APT) system for comparison purposes. The results of the application of the proposed models under given conditions have indicated that the average and total energy consumption and related emission of CO₂ of the three systems have been generally sensitive, i.e. elastic to variations of the nonstop journey distance and the vehicle/train seating capacity. Their average values have decreased more than proportionally and total values in proportion with increasing of the nonstop journey distance. Both have decreased with increasing of the vehicle/train seating capacity per departure [...].

L'ALTA VELOCITA' FERROVIARIA

Il CIFI ha pubblicato L'ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA.

Il nuovo volume rappresenta un riferimento unico ed originale della storia e della evoluzione dell'Alta Velocità in Italia, dalle prime direttissime, alla Firenze-Roma, alle nuove linee AV-AC di recente entrate in servizio. Un immancabile "compagno" della *Storia e Tecnica Ferroviaria* già edita dal CIFI e un testo indispensabile per tutti i cultori, studiosi e appassionati del modo delle ferrovie. Una strenna ideale per ... se stessi, oltre che per amici personali, clienti e dipendenti delle aziende.

Volume in pregiata edizione, cartonato, formato A4, pagine 208 a colori ampiamente illustrate.

INDICE

- Ricerca e sviluppo della Velocità ferroviaria
- Le caratteristiche tecniche dell'AV
- Linee AV nel mondo
- Le Direttissime in Italia
- Nasce l'Alta Velocità-Alta Capacità
- Le Nuove Linee
- Milano-Bologna e Bologna-Firenze
- Nuove linee sui valichi alpini

Prezzo di copertina € 40,00. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina "Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI" sempre presente nella Rivista.

