


# IF Biblio

Dott. Arch. Maria Vittoria CORAZZA

## INDICE PER ARGOMENTO

- 
- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
  - 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
  - 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
  
  - 4 - VETTURE
  - 5 - CARRI
  - 6 - VEICOLI SPECIALI
  - 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI
  
  - 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
  - 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
  - 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
  - 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
  - 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
  - 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
  - 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
  - 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
  
  - 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
  - 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
  
  - 18 - IMPIANTI DI SEGNALEMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
  - 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
  - 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI
  
  - 21 - IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
  - 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
  - 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
  
  - 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
  
  - 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
  - 26 - TRAM E TRAMVIE
  
  - 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
  - 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
  - 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
  - 30 - TRASPORTI MERCI
  - 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
  - 32 - TRASPORTO LOCALE
  - 33 - PERSONALE
  
  - 34 - FRENI E FRENATURA
  - 35 - TELECOMUNICAZIONI
  - 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
  - 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
  - 38 - CIFI
  - 39 - INCIDENTI FERROVIARI
  - 40 - STORIA DELLE FERROVIE
  - 41 - VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al *CIFI* - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del *CIFI* - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.

Anche il primo quinquennio degli anni 2000 è stato per INGEGNERIA FERROVIARIA particolarmente ricco di memorie e numeri speciali caratterizzati da elevato contenuto tecnico e scientifico. È quindi con piacere che la Rivista presenta ai suoi lettori la ormai tradizionale selezione di monografie sui principali argomenti di tecnica ferroviaria trattati in questo periodo.

La Rivista si augura in tal modo di venire incontro, come per il passato, alle esigenze di un'utenza attenta e qualificata, composta da studiosi e professionisti, da uffici e centri studi dell'industria, delle imprese costruttrici, delle amministrazioni ferroviarie e dei trasporti di massa.

Per ogni argomento sono riportati i nomi degli Autori che vi hanno contribuito, elencati in ordine alfabetico.

**Condizioni di pagamento:** Versamento in c.c.p. N. 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani" – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA, indicando il titolo delle monografie. Ai Soci CIFI ed ai dipendenti dei Soci Collettivi viene praticato lo sconto del 20% sui prezzi appresso indicati, che sono comprensivi dell'IVA. Le stesse condizioni sono riservate agli studenti universitari, di facoltà tecniche ed economiche, previa presentazione di un certificato di iscrizione all'anno accademico in corso.

Le monografie vengono fornite in estratto originale e, ad esaurimento di questi, in fotocopia.

<b>00.1.1) ARMAMENTO</b>	<b>00.1.11) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE ALL'ESTERO</b>
n. 14 memorie – Autori: Acquati, Boccione, Bugarin, Catalini, Cavagna, Ciolfi, Collina, Corazza, Crispino, Di Ilario, Diana, Garzia Diaz-de-Villegas, Hifumi, Jovanovic, Kajon, Katsutoshi, Korpanec, Lanni, Monaco, Naton, Pacciani, Pagliari, Pezzoli, Pisu, Viganò ..... € 35	n. 5 Memorie – Autori: Barron de Angotti, Buri, Diana, Estradè Panadès, Guglielmetti, Lopez Pita, Marini ..... € 15
<b>00.1.2) CORPO STRADALE</b>	<b>00.1.12) SEGNALAMENTO E SICUREZZA</b>
n. 11 Memorie – Autori: Burchi, Cheli, Chiorboli, Cognigni, Daghini, De Gregorio, Della Vedova, Di Nuzzo, Evangelista, Garassino, Giuliani, Gizzi, Impellizzieri, Isi, Maraschin, Miazzon, Migliacci, Montepara, Morano, Petrangeli, Pezzati, Polastri, Tomaselli ..... € 30	n. 18 Memorie – Autori: Amendola, Angeloni, Antonelli, Bianchi, Brignolo, Brugo, Cannavacciuolo, Capocchi, Cardanico, Caroli, Costa, Dall'Orto, De Vita, Di Marco, Di Martire, Farneschi, Fauda, Ferrando, Finocchiaro, Fois, Giovine, Girelli, Leone, Maisto, Malesi, Mantovani, Marengo, Martinelli, Martorella, Milani, Montaldo, Paccapelo, Pasqualis, Pezzati, Pinasco, Pizzella, Ricci, Roselli, Saulino, Scarpuzzi, Sestini, Talerico, Tartaglia, Torielli, Valfrè, Vezzani, Vivaldi ..... € 50
<b>00.1.3) DINAMICA DELLA LOCOMOZIONE</b>	<b>00.1.13) TELECOMUNICAZIONI</b>
n. 18 Memorie - Autori: Belfiore, Benigni, Bianchi, Bonadero, Borrelli, Bracciali, Braghin, Bruni, Cantini, Cascini, Castellazzi, Cervello, Cigada, D'Aprile, Diana, Falessi, Ghidini, Lezzerini, Licciardello, Malvezzi, Panella, Pau, Pieralli, Presciani, Pugi, Resta, Rinchi, Salvini, Scepi, Toni, Vivio, Vullo ..... € 40	n. 6 Memorie - Autori: Coraiola, Di Maio, Di Mario, Iacomino, Lucca, Senatore, Simeoni, Zucchelli ..... € 15
<b>00.1.4) FABBRICATI VIAGGIATORI</b>	<b>00.1.14) TRAM E FILOBUS</b>
n. 6 Memorie - Autori: Albero, Antonilli, Chillemi, D'Amico, D'Angelo, Lensi, Martini, Marzilli, Rota, Scarselli, Zalocco ..... € 15	n. 8 Memorie – Autori: Bonuglia, Caccia, Campisano, Cerquetani, Cheli, Corradi, Diana, Emili, Lionetti, Lopes, Manigrasso, Molinari, Pendenza, Pyrgidis, Riccini, Rossetti, Spadaccino ..... € 18
<b>00.1.5) METROPOLITANE E SUBURBANE</b>	<b>00.1.16) TRAZIONE ELETTRICA</b>
n. 9 Memorie - Autori: Arcangeli, Averardi, Bocchetti, Bugarin, Calamani, Cantamessa, Cesetti, Coero Borga, Corsi, D'armini, Esposito, Fagiolini, Fusco, Gareto, Giovanetti, Martinetto, Martinez, Morassutti, Musso, Novales, Orso, Palin, Panaro, Piccioni, Sasso, Torassa, Villa, Vinci ..... € 30	<b>a) Impianti</b> n. 12 Memorie – Autori: Accattatis, Benato, Castagna, Cattani, Cazzani, Contini, Corazza, Fazio, Fellin, Fumi, Guidi Buffarini Giuseppe, Guidi Buffarini Guido, Luzi, Martinetto, Mauro, Morassutti, Palazzini, Paolucci, Piro, Pisano, Raspini, Ricciardella, Spagnoletti, Torassa, Villa ..... € 35
<b>00.1.6) PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI</b>	<b>b) Materiale rotabile</b> n. 3 Memorie – Autori: Bruno, Carillo, Landi, Mantero, Mingozzi, Papi, Sani, Stabile, Violi ..... € 10
n. 5 Memorie - Autori: Cesetti, Lupi, Mantecchini, Panagin F., Panagin R., Rupi, Salerno, De Luca .... € 15	<b>00.1.17) ESERCIZIO FERROVIARIO – CIRCOLAZIONE – NORMATIVE</b>
<b>00.1.8) PROBLEMI DELLE GRANDI STAZIONI</b>	n. 13 Memorie – Autori: Campisano, Caruso, Colombi, D'Elia, Delfino, Ferretti, Focacci, Follesa, Galatola, Galaverna, Martini, Migliorini, Pellandini, Petriccione, Ragazzoni, Sacchi, Troiano, Vernazza ..... € 40
n. 11 Memorie - Autori: Antognoli, Antonilli, Bardelli, Buonanno, Chiodi, Corazza, Cosulich, De Benedictis, Delfino, De Vita, Di Marco, Franceschini, Galaverna, Giovine, Guida, Losa, Malvasi, Murruni, Pezzati, Ricci, Tramonti ..... € 35	<b>00.1.18) IMPATTO AMBIENTALE</b>
<b>00.1.9) PROGETTAZIONE DEI ROTABILI</b>	n. 2 Memorie – Autori: Centazzo, Gentile, Rendina, Ricci, Volpe ..... € 10
n. 14 Memorie – Autori: Bandelloni, Cantini, Cau, De Carlo, De Curtis, Dilani, Falco, Ghidini, Gori, Maluta, Michelagnoli, Milani, Moro, Oddo, Panagin F. Panagin R., Piro, Poggessi, Raspini, Silva ..... € 40	<b>00.1.19) STORIA DELLE FERROVIE</b>
<b>00.1.10) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE IN ITALIA</b>	n. 4 Memorie – Autori: Chillemi, Crisafulli, Galli, Guidi Buffarini Giuseppe, Pavone ..... € 10
n. 7 Memorie - Autori: Abruzzo, Alei, Benigni, Berardi, Cassino, Cingano, Ciochetta, De Falco, Fabbri, Facchin, Iacono, Kure, Mantegazza, Orlandi D., Orlandi P., Rocchia, Segrini, Skiller, Ventre ..... € 20	<b>00.1.25) TRASPORTI NON CONVENZIONALI</b>
	n. 4 Memorie – Autori: Chiricozzi, Crisi, Delle Site, Di Majo, D'Ovidio, Lanzara, Navarra, Pelino, Saini, Taglieri, Villani ..... € 10

222 Il raddoppio del passante ferroviario di Palermo

(PALAZZO – SIMON)

*La Tecnica Professionale*, marzo 2016, pagg. 38-46, figg. 46.

Vengono illustrate le attività per la costruzione di questo importante collegamento, suddivise nelle varie tratte con cui sono state appaltate o sono in corso d'opera.

223 Controllo delle caratteristiche manutentive della via basato su valori obiettivo prefissati

(HELFENBERGER)

*Zielwertbasierte Steuerung von Instandhaltungsmengen der Fahrbahn*

*ZEVRail*, maggio 2016, pagg. 172-178, figg. 6. Biblio 11 titoli.

Interessante, originale proposta di gestione dei parametri della via basata sulla teoria dei controlli automatici. Impostazione del modello e sua definizione.

224 Il TGV IRIS: un dispositivo originale ed innovativo per il controllo delle linee AV

(BERTHOLET – MEIEUST – EUSTACHIO – MARTY)

*L'IRIS by TGV: un dispositif originale et innovatif pour la surveillance des lignes à grande vitesse*

*Revue Générale des Chemins de Fer*, giugno 2016, pagg. 30-40, figg. 21.

Ogni carrozza di un TGV viene attrezzata con un modulo di elaborazione ed un complesso di sensori di geometria, cinematica e dinamica d'interazione della via. Risulta una rappresentazione reale della deformata della via di una estensione pari a quella del treno. Questa iniziativa si inquadra in una fondamentale ricerca sui parametri più significativi per la valutazione del processo di degrado della via.

225 Il DMS

(DONZELLA)

*La Tecnica Professionale*, giugno 2016, pagg. 19-27, figg. 11, tabb. 2.

Strumento che in RFI permette di gestire informaticamente la documentazione sia tecnica che documentale dei singoli oggetti della manutenzione.

226 Studio sull'evoluzione delle grandezze caratteristiche degli apparecchi del binario: applicazione dei nuovi indirizzi normativi di RFI

(BAGLIERI – SANTAGATA – LATERZA – LISI)

*Experimental study of the evolution of geometric characteristics of switches and cros-*

*sings: application of the new RFI standard directives*

*Ingegneria Ferroviaria*, settembre 2016, pagg. 661-676, figg. 14, tabb. 4. Biblio 8 titoli.

Resoconto dei risultati di un progetto di tesi di laurea consistente nell'applicazione del nuovo impianto normativo introdotto da RFI sul controllo delle grandezze caratteristiche degli apparecchi del binario. L'obiettivo è valutare, su base empirica, l'evoluzione delle quote caratteristiche di differenti tipologie di scambi in termini di componentistica e piani di posa, nonché confrontare i risultati rispetto alle normative ancora vigenti al momento dell'analisi.

227 Il nuovo automotore multifunzione UFM 160 di Eurail/scout

(JAUNAY - FRUMENT – CIRY)

*L'automoteur multifonctions UFM 160 di Eurail/scout*

*Revue Générale des Chemins de Fer*, settembre 2018, pagg. 6-18, figg. 21.

Veicolo automotore per velocità sino a 160 km/h per rilievo dello stato della via e della catenaria. Descrizione del sistema di misura e trattamento dati. Interessanti esempi di interpretazione di segnali di difetto.

228 Il risanamento della massicciata come intervento manutentivo? Valutazione economica basata sull'analisi ai frattali del profilo verticale longitudinale della via

(NEUHOLD – LANDGRAF)

*Die Schotterbereinigung als Instandhaltung smaßnahme? Wirtschaftliche Auswertung auf Basis der Fraktal Analyse der vertikale Gleislage*


*ZEVRail*, giugno-luglio 2016, pagg. 232-238, figg. 6. Biblio 10 titoli.

229 Determinazione ed analisi della funzione di trasferimento mediante mazza battente, un confronto fra binario su massicciata e su binario posato su supporto massivo

(WERDOHL - STAHL – FREUDENSTEIN)

*Prüfung und Analyse der Übertragungsfunktion mittels Schlaghammer. Ein Vergleich zwischen Schotteroberbau und Feste Fahrbahn Systemen*

*ZEVRail*, ottobre 2016, pagg. 440-445, figg. 5. Biblio 6 titoli.

IF Biblio	<i>Manutenzione e controllo della linea</i>	3
<p>230 Determinazione sperimentale dello stato delle singole componenti del binario (LANDGRAF – ERZL) <i>Komponentenspezifische Zustand-Beschreibung des Fahrwegs</i> <i>ZEVrail</i>, ottobre 2016, pagg. 424-541, figg. 5. Biblio 22 titoli. L'analisi mirata delle osservazioni consente di valutare il contributo delle singole componenti al comportamento del binario.</p>	<p><i>ZEvrail</i>, novembre-dicembre 2016, pagg. 489-501, figg. 12. Biblio 6 titoli.</p>	
<p>231 La tinteggiatura della massicciata sulle linee AV per ridurre lo scorrimento degli elementi lapidei (LAURANS – POLIGNY – WONE – FERELLEC – GAGNAGE – BERTHOLET) <i>Le laquage du ballast sur LGV pour réduire le fluage</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, ottobre 2016, pagg. 6-16, figg. 13. Tinteggiatura a scacchiera delle superfici orizzontali della massicciata. La comparsa di elementi non colorati rivela i fenomeni di scorrimento. Metodologia ed esempi di osservazioni fatte.</p>	<p>233 Ulteriori sviluppi di un sistema Geo-Monitoring per impiego nelle ferrovie (MADAUSCH – GROSBERGER - MICHELSBERGER – BOGEBERGER) <i>Weiterentwicklung eines Geo-monitoring Systems für den Einsatz im Bereich Bahnen</i> <i>ETR</i>, dicembre 2016, pagg. 77-83, figg. 8. Biblio 12 titoli.</p>	
<p>232 ANABEL: un sistema particolarmente dettagliato di carichi circolanti e conseguenti sollecitazioni dell'infrastruttura che offre grandi potenzialità (HOLZFEIND – NELCH – KULL) <i>ANABEL: ein detaillierte Belastungs- und Beanspruchung monitoring System mit großem Potential</i></p>	<p>234 Sorveglianza del binario mediante sensori acustici a bordo dei veicoli <i>Gleisüberwachung durch akustische Sensoren</i> <i>ETR</i>, novembre 2016, pag. 48, fig. 1.</p> <p>235 Il vagone SIM (sorveglianza, ispezione, misure) per il controllo dei deviatoi (BILLETTE DE VILLEMEUR) <i>Le wagon SIM (Surveillance Inspection Mesure) de contrôle des appareils de voie</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, dicembre 2016, pagg. 16-28, figg. 21. Il carro qui descritto in dettaglio integra le funzioni di un automotrice che svolge le medesime funzioni per i tratti di piena linea.</p>	

IF Biblio	<b>Azionamenti elettrici e motori di trazione</b>		<b>11</b>
<p>60 In Cina il traffico misto AV ed Intercity è possibile a patto che le velocità di esercizio siano ragionevoli (SHI - MNICH) <i>Chinesischer HG/IC –Verkehr mit vernünftigen Betriebsgeschwindigkeiten</i> ETR, giugno 2015, pagg. 34-43, figg. 14. Biblio 8 titoli. Le ferrovie cinesi hanno il primato mondiale di una rete veloce e moderna di 16000 km. Talvolta la velocità max di 300 km/h può essere convenientemente ridotta senza danno per l'attrattività del servizio ottenendo al tempo stesso cospicui vantaggi sul consumo di energia.</p>		<p>64 Regolazione e controllo della trazione sulle locomotive Traxx. Prestazioni, rendimento energetico ed usure nelle locomotive in trazione singola o multipla (HONEGGER - KÖGEL – HOHENLICHTER) <i>Steuerung und Regelung der Traktion in Traxx Lokomotiven. Optimierung in Spannungsfeld Performanz, Energieeffizienz und Verschleiß in Einzel- und Mehrfachtraktion</i> ZEVrail, Sonderheft Graz 2016, pagg. 18-25, figg. 8. Interessante lavoro che spiega come i carrelli di una o più locomotive accoppiate producano forze di trazione ottimali in relazione ai carichi verticali gravanti ed all'aderenza disponibile.</p>	
<p>61 Storia ed avvenire del trasformatore di trazione nel materiale rotabile ferroviario (PICHON - GEMARET - FOUQUIER) <i>Histoire et avenir du transformateur de traction dans le matériel roulant ferroviaire</i> Revue Générale des Chemins de Fer, gennaio-febbraio 2016, pagg. 32-47, figg. 16. Biblio 16 titoli.</p>		<p>65 Una soluzione ibrida di azionamento per una locomotiva di manovra pesante con accumulo di energia in batterie di accumulatori (HOFER – PEER – KOMETER) <i>Eine hybride Antriebslösung für eine Elektro-Verschublok mit Akkus als Energiespeicher</i> ZEVrail, Sonderheft Graz 2016, pagg. 49-67, figg. 8. Biblio 8 titoli. Trasformazione di una locomotiva preesistente. Interessante confronto critico fra le varie combinazioni di accumulatori, volani e capacitori.</p>	
<p>62 La messa in opera degli IGBT sul materiale rotabile ferroviario della SNCF - Parte 1 (FRUGIER – COQUERY – JEUNESSE) <i>La mise en œuvre des IGBT sur les matériels roulants ferroviaires de la SNCF - Part 1</i> Revue Générale des Chemins de Fer, maggio 2016, pagg. 6-22, figg. 2. Biblio 8 titoli. Trattazione generale che parte dalle esigenze generali che hanno imposto l'impiego degli IGBT alla descrizione di numerose applicazioni.</p>		<p>66 L'idrogeno non è qualcosa di esotico (DON) <i>Wasswerkstoff ist kein Exotisch</i> ETR, novembre 2016, pag. 54 Per il 2018 è prevista la sperimentazione di un azionamento di trazione alimentato da celle di combustibili a idrogeno. L'applicazione avverrà su un elettrotreno Coradia.</p>	