Notizie dall'estero
News from foreign countries

Massimiliano Bruner

TRASPORTI SU ROTAIA
RAILWAY TRANSPORTATION

Internazionale: pubblicato il preavviso della procedura di gara per l'affidamento degli obblighi di servizio pubblico per il trasporto ferroviario

È stato pubblicato, sul supplemento alla Gazzetta Europea OJ S n. 42 del 28/02/2025, l'avviso di pre-informazione relativo alla procedura di gara per l'affidamento dei servizi di trasporto ferroviario passeggeri, giorno e notte, a media e lunga percorrenza di interesse nazionale sottoposti a regime di obbligo di servizio pubblico di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'articolo 7 paragrafo 2 del Regolamento (CE) n. 1370/2007.

I servizi saranno aggiudicati per una durata massima di 15 anni (2027-2041) mediante affidamento in un'unica soluzione di 15 anni oppure 10 anni, con eventuale rinnovo/proroga contrattuale di ulteriori 5 anni.

La pubblicazione adempie agli obblighi comunitari che prevedono, almeno un anno prima dell'inizio della procedura di gara, la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea di un avviso rivolto a tutti gli operatori economici interessati alla procedura di gara (Da: *Comunicato Stampa MIT*, 6 marzo 2025).

International: notice of the tender procedure for the award of public service obligations for rail transport published

The prior information notice relating to the tender procedure for the award of day and night, medium and long-distance passenger rail transport services of national interest subject to the public service obligation regime under the jurisdiction of the Ministry of Infrastructure and Transport has been published in the supplement to the European Journal OJ S n. 42 of 28/02/2025, pursuant to Article 7 paragraph 2 of Regulation (EC) n. 1370/2007.

The services will be awarded for a maximum duration of 15 years (2027-2041) through a single award of 15 years or 10 years, with possible contractual renewal/extension of a further 5 years.

The publication complies with the Community obligations which require, at least one year before the start of the tender procedure, the publication in the Official Journal of the European Union of a notice addressed to all economic operators interested in the tender procedure (From: MIT Press Release*, 6 March 2025).*

Austria: altri 30 treni pendolari Mireo per ÖBB

Le ferrovie federali austriache (ÖBB) hanno ordinato altri 30 treni Mireo (Fig. 1)per il trasporto pendolare e regionale da Siemens Mobility. L'approvvigionamento, parte dell'accordo quadro esistente, integra l'acquisto di 70 treni dell'anno precedente e porterà la flotta Mireo di ÖBB a 100 treni. I treni Mireo nel nuovo ordine dovrebbero entrare in servizio passeggeri con ÖBB a partire dal 2029.

A. Rodenbeck, CEO Rolling Stock Siemens Mobility, afferma: "Siamo lieti di supportare ÖBB con 100 treni Mireo nel suo programma di modernizzazione del trasporto ferroviario locale e regionale in Austria. I nostri popolari e affidabili treni Mireo, di cui Siemens Mobility ha già venduto oltre 550 treni per 23 flotte, combinano un'elevata convenienza e una maggiore efficienza della flotta con funzionalità moderne e un elevato livello di comfort e praticità. Il loro design contribuisce a un'esperienza di viaggio piacevole e, in definitiva, a passeggeri soddisfatti".

I treni multi-unità Mireo a propulsione elettrica sono un design ultramoderno che colpisce per il suo funzionamento economico e un elevato livello di comfort e praticità per i passeggeri. Possono raggiungere una velocità massima di 160 km/h e opereranno in Austria, Germania e Repubblica Ceca. I treni sono dotati del sistema europeo di controllo dei treni [ETCS].

Il design moderno del treno e gli allestimenti interni assicurano un'esperienza di viaggio piacevole per tutti i passeggeri. Ogni treno è dotato di aria condizionata, servizio WLAN, ingressi senza barriere, prese di corrente, portascì e snowboard, spazio per carrozzine e sedie a rotelle nelle aree di imbarco e ampio spazio per il trasporto di biciclette. Appositamente per i nuovi treni ÖBB e i suoi passeggeri, le carrozze saranno più larghe rispetto alle precedenti generazioni Mireo e basate su un concetto di treno a carrozza singola (Da: *Comunicato Stampa Siemens Mobility*, 11 febbraio 2025).

Austria: additional 30 Mireo commuter trains to ÖBB

Austrian Federal Railways (ÖBB) has ordered a further 30 Mireo trains (Fig. 1) for commuter and regional transport from Siemens Mobility. The procurement, part of the existing framework agreement, supplements the purchase of 70 trains from the previous year and will bring ÖBB's Mireo fleet to 100 trains. The Mireo trains in the new order are scheduled to enter passenger service with ÖBB beginning in 2029.

A. Rodenbeck, CEO Rolling Stock Siemens Mobility, says: "We are de-

(Fonte - *Source*: Siemens Mobility)

Figura 1 – Un convoglio Mireo per alte prestazioni: un'esperienza di viaggio ottimale.
Figure 1 – Mireo trains for high performance: an optimal travel experience.

lighted to be supporting ÖBB with now 100 Mireo trains in its program to modernize local and regional rail transport in Austria. Our popular and reliable Mireo trains, of which Siemens Mobility has already sold over 550 trains for 23 fleets, combine high cost-effectiveness and increased fleet efficiency with modern functionalities and a high level of comfort and convenience. Their design contributes to a pleasant travel experience and ultimately satisfied passengers."

The electrically powered Mireo multiple-unit trains are an ultra-modern design that impresses with its economical operation and a high level of comfort and convenience for passengers. They can reach a top speed of 160 km/h and will operate in Austria, Germany and the Czech Republic. The trains are equipped with the European Train Control System [ETCS].

The train's modern design and interior fittings ensure a pleasant travel experience for all passengers. Every train is equipped with air conditioning, WLAN service, barrier-free entrances, power sockets, racks for skis and snowboards, space for baby carriages and wheelchairs in the boarding areas, and extensive space for carrying bicycles. Specially for the new ÖBB trains and its passengers, the cars will be wider than in previous Mireo generations and based on a single-car train concept (From: Siemens Mobility Press Release, *February 11th, 2025).*

Svezia: nuovo contratto SJ per la manutenzione dei treni notturni

Alstom ha firmato un nuovo contratto con SJ per la manutenzione dei treni notturni. Il contratto ha una durata di due anni e comprende lavori di manutenzione presso i depositi di Luleå e Stoccolma. Si tratta di un passo importante nell'impegno a lungo termine di Alstom nella Svezia settentrionale attraverso maggiori investimenti e assunzioni di personale addetto alla manutenzione.

Il contratto riguarda 75 carrozze e 12 locomotive RC6 utilizzate sulle tratte dei treni notturni Stoccolma-Umeå-Luleå-Narvik. Alstom è responsabile della manutenzione dei treni notturni dal 2013, migliorando la disponibilità e offrendo una qualità operativa più elevata nel corso degli anni.

"Siamo entusiasti di espanderci e crescere nella Svezia settentrionale, sia in termini di personale dei depositi che di personale amministrativo", afferma L. Harlin, responsabile della North Business Area di Alstom in Svezia.

Il nuovo contratto è in linea con la strategia a lungo termine di Alstom per la Svezia settentrionale, dove l'azienda ha anche recentemente firmato un contratto di manutenzione

completa decennale per la flotta di Norrtåg. Per soddisfare le crescenti esigenze di manutenzione, Alstom sta aggiornando il suo deposito di Luleå e investendo in soluzioni avanzate di gestione delle risorse basate sui dati, che saranno integrate con il nostro Maintenance Performance Centre con sede in Svezia.

"Lavorare con questi veicoli richiede un tipo speciale di esperienza e risoluzione dei problemi. La nostra competenza unica risiede nella nostra vasta esperienza nella manutenzione e nei dipendenti dedicati", afferma L. Harlin.

Alstom è il più grande fornitore del mercato ferroviario svedese, con oltre mille treni consegnati alle ferrovie svedesi e diversi importanti contratti di manutenzione. Alstom guida anche l'implementazione del sistema di segnalazione European Railway Traffic Management System (ERTMS) in Svezia, sia a bordo che lungo i binari (Da: *Comunicato Stampa Alstom,* 13 marzo 2025*)*.

Sweden: new SJ contract for night train maintenance

Alstom has signed a new contract with SJ for the maintenance of night trains. The contract runs for two years and includes maintenance work at depots in Luleå and Stockholm. This is an important step in Alstom's long-term commitment in northern Sweden through increased investment and recruitment of maintenance employees.

The contract covers 75 carriages and 12 RC6 locomotives used on night train routes Stockholm-Umeå-Luleå-Narvik. Alstom has been responsible for night train maintenance since 2013, improving availability and delivering higher operational quality over the years.

"We are excited to expand and grow in northern Sweden, both in terms of depot staff and administrative personnel," says L. Harlin, Head of the North Business Area at Alstom in Sweden.

The new contract aligns with Alstom's long-term strategy for northern Sweden, where the company has also recently signed a ten-year full maintenance contract for Norrtåg's fleet. To accommodate growing maintenance needs, Alstom is upgrading its Luleå depot and investing in advanced data-driven asset management solutions, which will be integrated with our Sweden-based Maintenance Performance Centre.

"Working with these vehicles requires a special type of experience and problem-solving. Our unique competence lies in our extensive track record in maintenance and dedicated employees," says L. Harlin.

Alstom is the largest supplier to the Swedish train market, with over a thousand trains delivered to the Swedish railways and several major maintenance contracts. Alstom also leads the implementation of the European Railway Traffic Management System (ERTMS) signalling system in Sweden, both onboard and along the tracks (From: Alstom Press Release, *March 13th, 2025).*

TRASPORTI INTERMODALI
INTERMODAL TRANSPORTATION

Svizzera: MSC lancia iReefer, il sistema di monitoraggio container più avanzato per carichi refrigerati

MSC Mediterranean Shipping Company ha appena lanciato iReefer, il sistema di monitoraggio container più avanzato per carichi refrigerati. Questa soluzione consente ai clienti di tracciare e monitorare le loro spedizioni a temperatura controllata in tempo reale, da qualsiasi parte del mondo.

Con iReefer, i clienti possono ricevere informazioni in tempo reale sulle loro spedizioni refrigerati, tra cui informazioni su posizione, temperatura, umidità e altro ancora. È disponibile tramite myMSC, la piattaforma e-business proprietaria dell'azienda, o tramite un'API (Application Programming Interface).

Offriamo tre pacchetti iReefer con funzionalità diverse, in modo che i clienti possano scegliere l'opzione migliore per la propria attività. Il nostro pacchetto base, iReefer Essential, è gratuito e disponibile oggi. Include una panoramica delle spedizioni refrigerati attuali e storiche del cliente, un registro del viaggio del container e grafici. iReefer Pro include tutto questo, oltre a download illimitati e accesso a dati aggiuntivi come la posizione GPS del container. Per i clienti che spediscono grandi volumi di merci, iReefer Ultimate si collega direttamente al loro sistema tramite un'API (Application Programming Interface), garantendo un flusso di dati senza interruzioni. Questi due pacchetti premium saranno disponibili dal 1° marzo 2025.

Leader mondiale nel trasporto di merci refrigerate, MSC trasporta più di 1 milione di container refrigerati ogni anno. Ha una delle flotte di container refrigerati più avanzate al mondo, nonché team dedicati di oltre 1.000 esperti di container refrigerati in tutto il mondo.

Il lancio di iReefer segna un'altra pietra miliare nel continuo percorso digitale di MSC, per sviluppare soluzioni digitali che semplificano il processo di spedizione e forniscono informazioni in tempo reale per supportare la gestione della supply chain. L'attuale portafoglio di soluzioni digitali dell'azienda include MSC Smart Containers per il monitoraggio remoto del carico secco.

Questo progetto globale ha comportato la connessione di oltre 210.000 container refrigerati e l'equipaggiamento di oltre 500 navi con la tecnologia iReefer. L'obiettivo dell'azienda è di equipaggiare l'intera flotta di container e navi con la tecnologia nei prossimi anni.

"Questo entusiasmante lancio evidenzia la capacità unica di MSC di combinare soluzioni digitali lungimiranti con un servizio clienti personalizzato. iReefer è progettato pensando ai clienti: comprendiamo appieno la loro esigenza di monitorare e controllare attentamente il carico, per facilitare la pianificazione e garantire che i prodotti vengano consegnati in perfette condizioni. Si basa sugli elevati livelli di cura che applichiamo al carico refrigerato e porta questo supporto a un livello superiore", ha affermato G. Prudente, Chief Logi-

stics Officer di MSC e Presidente di MEDLOG.

- Digitalizzazione per ottimizzare la logistica della catena del freddo

Il lancio di iReefer riflette la crescente domanda globale di carico refrigerato e soluzioni digitali semplici. Porterà molti vantaggi ai clienti, tra cui monitoraggio dei container in tempo reale e controllo della temperatura, maggiore sicurezza dei container, conformità ai requisiti normativi e accesso a informazioni basate sui dati. I reefer connessi possono anche ridurre i costi prevenendo il deterioramento del carico, i danni e le richieste di risarcimento assicurativo.

Per accedere alle informazioni in tempo reale, i clienti dovranno prima accedere a myMSC o creare un account se non ne hanno ancora uno. Dopo aver effettuato l'accesso, i clienti possono accedere alla funzione iReefer.

L'integrazione API verrà rilasciata con il pacchetto iReefer Ultimate il 1° marzo 2025.

- Nota per i lettori: Informazioni su MSC Mediterranean Shipping Company

MSC Mediterranean Shipping Company, con sede a Ginevra, in Svizzera, è un leader mondiale nel trasporto e nella logistica, di proprietà privata e fondata nel 1970 da Gianluigi Aponte. Come una delle principali compagnie di trasporto container al mondo, MSC ha 675 uffici in 155 paesi in tutto il mondo con quasi 200.000 dipendenti. Con accesso a una rete integrata di risorse di trasporto su strada, ferrovia, aria e mare che si estende in tutto il mondo, l'azienda è orgogliosa di fornire un servizio globale con conoscenza locale. La compagnia di navigazione MSC naviga su oltre 300 rotte commerciali, toccando oltre 520 porti (Da: *Comunicato Stampa MSC*, 3 febbraio 2025).

Switzerland: MSC Launches iReefer, the Most Advanced Container Monitoring System for Reefer Cargo

MSC Mediterranean Shipping Company has just launched iReefer, the most advanced container monitoring system for reefer cargo. This solution allows customers to track and monitor their temperature-controlled shipments in real time, from anywhere in the world.

With iReefer, customers can receive real-time insights into their reefer shipments, including information on position, temperature, humidity and more. It is available via myMSC, the company's proprietary e-business platform, or an API (Application Programming Interface).

We offer three iReefer packages with different features, so customers can choose the best option for their business. Our basic package, iReefer Essential, is free of charge and available today. It includes an overview of the customer's current and historic reefer shipments, a container journey log and graphs. iReefer Pro includes all of this, plus unlimited downloads and access to additional data such as container GPS location. For customers shipping high volumes of cargo, iReefer Ultimate connects directly with their system via an API (Application Programming Interface), ensuring seamless data flow. These two premium packages will go live on 1 March 2025.

A world leader in the transport of refrigerated cargo, MSC transports more than 1 million reefer containers every year. It has one of the world's most advanced reefer fleets, as well as dedicated teams of 1,000+ reefer experts across the world.

The launch of iReefer marks another milestone in MSC's ongoing digital journey, to develop digital solutions that streamline the shipping process and deliver real-time insights to support supply chain management. The company's existing portfolio of digital solutions includes MSC Smart Containers for the remote monitoring of dry cargo.

This global project involved connecting more than 210,000 reefer containers and equipping more than 500 vessels with iReefer technology. The company's objective is to equip its entire fleet of containers and vessels with the technology in the coming years.

"This exciting launch highlights MSC's unique ability to combine forward-thinking digital solutions with personalized customer care. iReefer is designed with customers in mind: we fully understand their need to closely monitor and control cargo, to facilitate planning and ensure products are delivered in pristine condition. It builds on the already high levels of care we apply to reefer cargo and takes this support to the next level," said G. Prudente, Chief Logistics Officer of MSC and President of MEDLOG.

- *Digitalization to optimize cold chain logistics*

The launch of iReefer reflects the increasing global demand for refrigerated cargo and straightforward digital solutions. It will bring many benefits to customers, including real-time container monitoring and temperature control, enhanced container security, compliance with regulatory requirements, and access to data-driven insights. Connected reefers can also reduce costs by preventing cargo spoilage, damage and insurance claims.

To access real-time insights, customers will first need to log into myMSC or sign up for an account if they do not have one yet. Upon login, customers can access the iReefer function.

The API integration will be released with the iReefer Ultimate package on 1 March 2025.

- *Note for the readers: About MSC Mediterranean Shipping Company*

MSC Mediterranean Shipping Company, headquartered in Geneva, Switzerland, is a global leader in transportation and logistics, privately owned and founded in 1970 by Gianluigi Aponte. As one of the world's leading container shipping lines, MSC has 675 offices across 155 countries worldwide with almost 200,000 employees. With access to an integrated network of road, rail, air, and sea transport resources which stretches across the globe, the company prides itself on delivering global service with local knowledge. MSC's shipping line sails on more than 300 trade routes, calling at over 520 ports (From: MSC Press Release*, February 03, 2025).*

TRASPORTI URBANI
URBAN TRANSPORTATION

Regno Unito: contratto di supporto tecnico e fornitura di pezzi di ricambio con GTR per includere altri 30 treni

Alstom ha firmato un contratto di variazione da 24,5 milioni di sterline con l'operatore passeggeri *Govia Thameslink Railway* (GTR) per aiutare a riattivare una flotta di 30 treni di classe 379 (Fig. 2).

I treni Electrostar saranno utilizzati dal più grande franchising ferroviario del Regno Unito sulla loro rete Great Northern, che collega Londra King's Cross con Cambridge, Peterborough e King's Lynn. La flotta è stata acquisita da Porterbrook da Akiem a marzo 2024.

Come parte del contratto di variazione nell'ambito dell'attuale contratto di supporto tecnico e fornitura di pezzi di ricambio (TSSSA), Alstom ha fornito sia supporto tecnico ingegneristico che di bordo per garantire che le prime unità potessero entrare in servizio il prima possibile. La loro riattivazione sottolinea la crescente fiducia nei viaggi in treno dopo la pandemia e l'attenzione del settore nel fornire servizi affidabili e incentrati sui passeggeri.

I treni Classe 379 saranno anche la prima flotta GTR a utilizzare la piattaforma web *HealthHub* di Alstom che analizza e visualizza tutti i dati acquisiti dal treno. Ogni 30 secondi, un treno invierà dati su oltre 200 parametri, dalla velocità del treno alla temperatura all'interno delle carrozze, alle coordinate GPS che ne indicano la posizione. Ciò fornisce un monitoraggio in tempo reale che avvisa il team se c'è qualcosa che non va nel treno o supporta per prevenire incidenti che si verificano in futuro.

"Come parte del nostro impegno continuo per soluzioni ferroviarie intelligenti e sostenibili, Alstom è lieta di supportare la riattivazione della flotta Classe 379. Questo progetto esemplifica l'importanza della collaborazione all'interno del settore ferroviario per migliorare la capacità e l'esperienza per i passeggeri paganti, ottimizzando al contempo l'uso delle risorse esistenti", ha affermato P. Broadley, Direttore commerciale Regno Unito e Irlanda di Alstom.

I primi treni sono entrati in servizio lunedì 10 febbraio (379002 e 379022) e saranno inizialmente utilizzati su una serie di servizi Great Northern da e per Letchworth Garden City.

Il contratto di variazione supporta diversi nuovi ruoli, con lavori svolti presso i siti Alstom esistenti, tra cui lo storico Crewe Works. Sede del Centro di eccellenza britannico di Alstom per la revisione di carrelli e motori di trazione, la struttura di Crewe ha revisionato oltre 20.000 carrelli, che ospitano le ruote del treno, negli ultimi dieci anni per il mercato ferrovia-

(Fonte - *Source*: Alstom)

Figura 2 – I convogli 379002 e 379022 aspettano al binario 4 a King's Cross prima di effettuare il viaggio inaugurale che trasporta i passeggeri della Great Northern a Letchworth Garden City
Figure 2 – Trains no. 379002 and 379022 wait at Platform 4 at King's Cross before making the inaugural journey carrying Great Northern passengers to Letchworth Garden City.

rio del Regno Unito. Il sito sarà ora responsabile della revisione dei carrelli di classe 379, insieme alle unità di riscaldamento, ventilazione e aria condizionata (HVAC) per i treni GTR.

"Questi treni extra che abbiamo iniziato a mettere in servizio sono una vera dimostrazione della collaborazione tra GTR e i partner del settore ferroviario per offrire ai passeggeri servizi extra e viaggi migliori", ha affermato S. Lammin, direttore tecnico di Govia Thameslink Railway.

Il TSSSA originale è stato firmato tra Alstom e GTR nell'ottobre 2022 per circa 256 milioni di sterline, con una durata allineata alla durata del National Rail Contract dell'operatore. Ciò ha visto Alstom continuare a supportare le flotte Electrostar Classe 377 e Classe 387 costruite a Derby in funzione sui servizi Southern, Gatwick Express e Great Northern nelle stazioni Victoria e King's Cross di Londra.

"Sono lieto che un numero maggiore dei nostri Electrostar stia entrando in servizio con GTR. Quando abbiamo acquisito la flotta da Akiem l'anno scorso, eravamo certi che si sarebbero adattati perfettamente ai requisiti di GTR ed è fantastico vederli di nuovo sulla rete per servire i passeggeri per molti altri anni a venire", ha affermato S. Rose, *Chief Investment Officer* di Porterbrook.

Alstom è un partner fidato a lungo termine di GTR, avendo già servito le flotte per oltre 20 anni con un team di progetto di 35 persone. Insieme all'esclusiva struttura di fornitura di materiali di Alstom a Brighton, i team di Alstom e GTR situati nei quattro principali depositi dell'operatore a Battersea, Brighton, Hornsey e Selhurst continuano a lavorare insieme per supportare una flotta totale di 1.342 carrozze e garantire i più elevati standard di disponibilità, affidabilità e sicurezza dei treni per alcune delle tratte pendolari più trafficate del Regno Unito.

Le 30 unità multiple elettriche (EMU) di Classe 379 da quattro carrozze, note come Electrostar, sono state costruite da Alstom presso i suoi Derby Litchurch Lane Works tra il 2010 e il 2011 e originariamente hanno servito i passeggeri tra Londra Liverpool Street e Kings Lynn tramite l'aeroporto di Stansted e Cambridge fino al 2022. Con GTR, i treni ora opereranno dal loro deposito di Hornsey (Da: *Comunicato Stampa Alstom*, 11 febbraio 2025).

United Kingdom: Technical Support and Spares Supply contract with GTR to include an additional 30 trains

Alstom, global leader in smart and sustainable mobility, has signed a £24.5 million variation contract with passenger operator Govia Thameslink Railway (GTR) to help reactivate a fleet of 30 Class 379 trains (Fig. 2).

The Electrostar trains will be used by the UK's largest railway franchise on their Great Northern network, connecting London King's Cross with Cambridge, Peterborough and King's Lynn. The fleet was acquired by Porterbrook from Akiem in March 2024.

As part of the variation contract under the current Technical Support and Spares Supply Agreement (TSSSA), Alstom has been providing both engineering and on-train technical support to ensure the first units could enter service as soon as possible. Their reactivation underscores the growing confidence in rail travel post-pandemic and the industry's focus on delivering reliable, passenger-focused services.

The Class 379 trains are also the first GTR fleet to utilise Alstom's HealthHub web-based platform that analyses and displays all the data captured by the train. Every 30 seconds, a train will send data on more than 200 parameters – everything from the speed of the train to the temperature inside the carriages, to the GPS coordinates that give its location. This provides real-time monitoring that alerts the team if there is anything wrong with the train or supports to prevent incidents happening in the future.

"As part of our ongoing commitment to smart and sustainable rail solutions, Alstom is delighted to support the reactivation of the Class 379 fleet. This project exemplifies the importance of collaboration within the rail industry to enhance capacity and experience for the fare-paying passenger, while optimising the use of existing assets," said P. Broadley, Commercial Director UK and Ireland at Alstom.

The first trains entered service on Monday 10 February (379002 and 379022) and will initially be used on several Great Northern services to and from Letchworth Garden City.

Several new roles are being supported by the variation contract, with work being carried out at existing Alstom sites, including its historic Crewe Works. Home to Alstom's UK Centre of Excellence for Bogie and Traction Motor Overhaul, the Crewe facility has overhauled over 20,000 bogies – which house the train's wheelsets – during the past ten years for the UK rail market. The site is to be now responsible for overhauling the Class 379 bogies, alongside heating, ventilation and air conditioning (HVAC) units for the GTR trains.

"These extra trains we have started to bring into service are a real demonstration of GTR working with partners across the rail industry to give passengers extra services and better journeys," said S. Lammin, Engineering Director at Govia Thameslink Railway.

The original TSSSA was signed between Alstom and GTR in October 2022 for around £256 million, with a duration that aligns with the length of the operator's National Rail Contract. This saw Alstom continue to support the Derby-built Class 377 and Class 387 Electrostar fleets in operation on Southern, Gatwick Express and Great Northern services into London's Victoria and King's Cross stations.

"I'm delighted that more of our Electrostars are entering service with GTR. When we acquired the fleet from Akiem last year, we were confident that they would be perfectly suited to GTR's requirements, and it's excellent to see them back out on the network to serve passengers for many more years to come," said S. Rose, Chief Investment Officer at Porterbrook.

Alstom has been a long-term trusted partner to GTR, having already ser-

viced the fleets for over 20 years with a 35-strong project team. Along with Alstom's unique material supply facility in Brighton, Alstom and GTR teams located across the operator's four major depots in Battersea, Brighton, Hornsey and Selhurst continue to work together to support a total fleet of 1,342 cars and ensure the highest standards of train availability, reliability and safety for some of the UK's busiest commuter routes.

The 30, four-car Class 379 electric multiple units (EMUs) – known as Electrostars – were built by Alstom at its Derby Litchurch Lane Works between 2010 and 2011 and originally served passengers between London Liverpool Street and Kings Lynn via Stansted Airport and Cambridge until 2022. Under GTR, the trains will now operate out of their Hornsey depot (From: Alstom Press Release*, February 11th, 2025).*

INDUSTRIA
MANUFACTURES

Internazionale: ANFIA, apertura d'anno in rosso per il mercato auto europeo (-2,1% a gennaio 2025)

Nell'area UE+EFTA+UK (EU 27 + EFTA + Regno Unito, ricordiamo che dal 1° febbraio 2020 il Regno Unito non fa più parte dell'Unione Europea; i dati per Malta non sono al momento disponibili), a gennaio risultano in crescita le auto BEV (+37,3%, con il 16,7% di quota) e le ibride tradizionali (+16,9%, con il 34,9% di quota), mentre le ibride plug-in calano del 6,4% (con il 7,6% di quota). Nel complesso, sono state immatricolate 475.761 vetture ibride di tutti i tipi ed elettriche, che rappresentano, insieme, il 59,2% del mercato. Le auto ricaricabili (BEV e PHEV) raggiungono il 24,3% di quota. Se consideriamo i soli 5 major market, le vendite di auto ricaricabili ammontano invece a 141.051 unità a gennaio, in aumento del 22,4% e con una quota del 21,1%.

In Italia, i volumi totalizzati a gennaio 2025 si attestano a 133.731 unità (-5,8%).

Secondo i dati ISTAT, a gennaio l'indice nazionale dei prezzi al consumo aumenta dello 0,6% su dicembre e dell'1,5% su gennaio 2024 (da +1,3% del mese precedente). L'accelerazione tendenziale è prevalentemente dovuta all'aumento dei prezzi dei Beni energetici regolamentati (da +12,7% a +27,5%) e all'attenuarsi della flessione di quelli dei Beni energetici non regolamentati (da -4,2% a -3%). Tali effetti sono stati solo in parte compensati dalla decelerazione dei prezzi dei Servizi relativi ai trasporti (da +3,6% a +2,5%). Nell'ambito degli Energetici non regolamentati, il tasso tendenziale di variazione dei prezzi, pur rimanendo su valori negativi, risale sensibilmente, spinto dall'andamento dei prezzi del Gasolio per mezzi di trasporto (da -5,2% a -1,8%; +2,6% su dicembre), del Gasolio per riscaldamento (da -6,7% a -3,3%; +2,3% su dicembre), della Benzina (che inverte la tendenza da -1,4% a +1,2%; +2,2% su dicembre) e, in misura minore, dei prezzi dell'Energia elettrica mercato libero (da -12% a -10,9%; +5% su dicembre). Si accentua, invece, la flessione dei prezzi del Gas di città e gas naturale mercato libero (da -3,1% a -7,9%; +1,5% su dicembre).

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono gennaio in calo del 17%, con una quota di mercato del 26,9%. In flessione anche le autovetture diesel (-41,6% su gennaio 2024), con una quota del 9,6% (per la prima volta sotto il 10% di quota mensile da novembre 1994). Le autovetture elettrificate rappresentano il 53,3% del mercato di gennaio, con volumi in aumento (+16,9%). Tra queste, le ibride mild e full aumentano del 10,6% nel mese, con una quota di mercato del 44,6%. Anche le immatricolazioni di autovetture ricaricabili (BEV e PHEV) aumentano del 65,6% nel mese (quota di mercato: 8,7%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 5% e fanno segnare +126,2% nel mese, mentre le ibride plug-in crescono del 21%, con il 3,6% di quota di mercato nel mese. Infine, le autovetture a gas rappresentano il 10,2% dell'immatricolato di gennaio, quasi interamente composto da autovetture Gpl (che, da sole, calano del 12,2% rispetto a gennaio 2024). Considerando anche le auto a metano, il calo è più significativo ed è del 13,5%.

La Spagna totalizza 72.322 immatricolazioni a gennaio 2024, il 5,3% in più rispetto allo stesso mese dello scorso anno.

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC fa notare che il mercato di gennaio è partito bene e con un notevole rialzo, anche grazie alla spinta degli acquisti da parte di famiglie e aziende. Le vendite delle società di noleggio sono invece scese nel mese avendo raddoppiato le vendite lo scorso dicembre ed essendo ora in attesa di rifornirsi di nuovi veicoli in vista della settimana di Pasqua, ad aprile. Il mese di gennaio ha chiuso con due notizie di segno diverso: una buona, ovvero l'abbassamento dei tassi d'interesse da parte della BCE, che rende più conveniente il finanziamento di nuovi veicoli, e una meno buona, ossia l'annullamento della proroga del piano MOVES III, con l'abrogazione del decreto reale che lo includeva nel Congresso dei Deputati. L'ANFAC sta quindi lavorando con il Governo per cercare di ripristinare gli incentivi il prima possibile ed evitare così di generare incertezza per gli acquirenti.

Nel dettaglio, secondo i canali di vendita, a gennaio 2025 cala il comparto del noleggio (-15%). Le immatricolazioni intestate a società aumentano invece del 2%, e il canale dei privati registra +12%.

Le autovetture a benzina rappresentano il 34,9% del mercato di gennaio (-11,1% rispetto a gennaio 2024). A seguire, le vetture ibride non ricaricabili rappresentano il 38,5% del mercato di gennaio (+23,5% rispetto a gennaio 2024). Le autovetture diesel sono l'11% del mercato mensile (ma diminuiscono del 34% rispetto al primo mese del 2024), seguite dalle elettriche (4,9% nel mese e una variazione di +48,5% rispetto a gennaio 2024), dalle ibride plug-in (6,7% la quota del mese e +14,5% sullo scorso anno) e dalle auto a gas (4% di quota di mercato), che aumentano invece del 12,8%.

Le emissioni medie di CO_2 nel mese di gennaio 2025 scendono a 112,2 g/km (-3,5%).

In Francia, a gennaio 2025, si registrano 114.673 nuove immatricolazioni, in calo del 6,2% rispetto a gennaio 2024.

Rispetto allo stesso mese dello scorso anno, calano ancora le autovetture diesel (-48,5%), a bioetanolo (-99,7%) e le auto a benzina (-28,2%). Le PHEV diminuiscono del 54%, mentre le ibride mild e full aumentano, rispettivamente, del 91% e del 28,7%. Le auto elettriche hanno una quota di mercato nel mese del 17,4%, mentre 12 mesi fa detenevano il 16,4%.

Nel mercato tedesco sono state immatricolate a gennaio 207.640 unità, in calo del 2,8%.

Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, a gennaio 2025 si è registrato un aumento del 21% degli ordini domestici.

Dal punto di vista delle alimentazioni alternative, le auto ibride (+15,7% nel mese) rappresentano il 37,1% del mercato mensile, di cui l'8,5% sono ibride plug-in (+23,1%). Con una quota del 16,6%, le auto elettriche (BEV) registrano un aumento del 53,5%. Infine, le vetture a GPL calano: -54,8%, con appena 859 nuove immatricolazioni.

Le emissioni medie di CO_2 delle auto di nuova immatricolazione diminuiscono del 9,5% rispetto a gennaio 2024 e si attestano a 113,6 g/km.

Il mercato inglese, infine, a gennaio totalizza 139.345 nuove autovetture immatricolate, con una flessione del 2,5% rispetto allo stesso mese dello scorso anno (-22% rispetto a gennaio 2019).

L'Associazione inglese dell'automotive SMMT sottolinea che i dati di gennaio mostrano come la domanda di veicoli elettrici stia crescendo, ma non abbastanza velocemente per realizzare le attuali ambizioni di decarbonizzazione. L'accessibilità economica rimane un fattore importante per la diffusione dei veicoli green. Di qui la necessità di misure mirate per stimolare la domanda, e non solo da parte dei produttori. L'applicazione del "supplemento auto di lusso" alla VED (*Vehicle Excise Duty*) sui veicoli elettrici è quindi la misura sbagliata nel momento sbagliato. Piuttosto che penalizzare gli acquirenti di veicoli elettrici, si dovrebbe fare il possibile per incoraggiare un maggior numero di automobilisti a passare all'elettrico, contribuendo al raggiungimento degli obiettivi governativi, industriali e sociali in materia di lotta ai cambiamenti climatici.

Nel mese, le immatricolazioni delle flotte calano del 3,7%, mentre le vetture intestate a privati registrano una flessione dello 0,5% e quelle intestate alle aziende aumentano del 2,4%.

Le vendite di veicoli elettrici registrano un trend positivo: + +83,7% e una quota di mercato del 43,5% nel mese di gennaio. Le ibride plug-in (PHEV) hanno fatto segnare una crescita (+5,5%) e hanno una quota del 9%, superiore a quella dello scorso anno, che era dell'8,4%. Le vetture diesel calano nel mese (-7,7%, con quota al 6,2%), mentre le auto a benzina fanno registrare il 15,3% in meno di volumi rispetto allo scorso gennaio, attestandosi su una quota di mercato del 42,2% (Da: *Comunicato Stampa ANFIA*, 25 febbraio 2025).

International: ANFIA, European car market opens year in the red (-2.1% in January 2025)

In the EU+EFTA+UK area (EU 27 + EFTA + United Kingdom, we recall that since 1 February 2020 the United Kingdom is no longer part of the European Union; data for Malta are not currently available), BEV cars (+37.3%, with a 16.7% share) and traditional hybrids (+16.9%, with a 34.9% share) are growing in January, while plug-in hybrids are down 6.4% (with a 7.6% share). Overall, 475,761 hybrid cars of all types and electric cars were registered, which together represent 59.2% of the market. Plug-in cars (BEV and PHEV) reach a 24.3% share. If we consider only the 5 major markets, sales of plug-in cars amount to 141,051 units in January, up 22.4% and with a share of 21.1%.

In Italy, the total volumes in January 2025 stand at 133,731 units (-5.8%).

According to ISTAT data, in January the national consumer price index increased by 0.6% on December and by 1.5% on January 2024 (from +1.3% in the previous month). The trend acceleration is mainly due to the increase in prices of regulated energy goods (from +12.7% to +27.5%) and the attenuation of the decline in those of non-regulated energy goods (from -4.2% to -3%). These effects were only partially offset by the deceleration in prices of Transport-related services (from +3.6% to +2.5%). In the area of non-regulated energy, the trend rate of change in prices, although remaining at negative values, rises significantly, driven by the trend in prices of Diesel for means of transport (from -5.2% to -1.8%; +2.6% on December), Diesel for heating (from -6.7% to -3.3%; +2.3% on December), Petrol (which reverses the trend from -1.4% to +1.2%; +2.2% on December) and, to a lesser extent, the prices of Electricity on the free market (from -12% to -10.9%; +5% on December). On the other hand, the decline in prices of Town gas and natural gas on the free market is accentuated (from -3.1% to -7.9%; +1.5% on December).

Analyzing registrations by fuel in detail, petrol cars closed January down 17%, with a market share of 26.9%. Diesel cars also fell (-41.6% on January 2024), with a share of 9.6% (for the first time below 10% monthly share since November 1994). Electrified cars accounted for 53.3% of the January market, with volumes increasing (+16.9%). Among these, mild and full hybrids increased by 10.6% in the month, with a market share of 44.6%. Registrations of plug-in cars (BEV and PHEV) also increased by 65.6% in the month (market share: 8.7%). In detail, electric cars have a 5% share and record +126.2% in the month, while plug-in hybrids grow by 21%, with 3.6% market share in the month. Finally, gas-powered cars represent 10.2% of January registrations, almost entirely

composed of LPG cars (which, alone, drop by 12.2% compared to January 2024). Also considering methane, the drop is more significant and is 13.5%.

Spain totals 72,322 registrations in January 2024, 5.3% more than the same month last year.

The Spanish automotive association ANFAC points out that the January market started well and with a notable increase, also thanks to the push of purchases by families and companies. Sales by rental companies, on the other hand, fell in the month, having doubled sales last December and now waiting to stock up on new vehicles in view of Easter week, in April. The month of January closed with two pieces of news of different nature: one good, namely the lowering of interest rates by the ECB, which makes financing new vehicles more convenient, and one less good, namely the cancellation of the extension of the MOVES III plan, with the repeal of the royal decree that included it in the Congress of Deputies. ANFAC is therefore working with the Government to try to restore the incentives as soon as possible and thus avoid generating uncertainty for buyers.

In detail, according to sales channels, in January 2025 the rental sector decreased (-15%). Registrations registered to companies increased by 2%, and the private channel recorded +12%.

Petrol cars represent 34.9% of the January market (-11.1% compared to January 2024). Following this, non-plug-in hybrid cars represent 38.5% of the January market (+23.5% compared to January 2024). Diesel cars are 11% of the monthly market (but decreased by 34% compared to the first month of 2024), followed by electric cars (4.9% in the month and a variation of +48.5% compared to January 2024), plug-in hybrids (6.7% share of the month and +14.5% on last year) and gas cars (4% market share), which increased by 12.8%.

Average CO_2 emissions in January 2025 fell to 112.2 g/km (-3.5%).

In France, in January 2025, 114,673 new registrations were recorded, down 6.2% compared to January 2024.

Compared to the same month last year, diesel cars (-48.5%), bioethanol cars (-99.7%) and petrol cars (-28.2%) continued to decline. PHEVs decreased by 54%, while mild and full hybrids increased by 91% and 28.7%, respectively. Electric cars had a market share in the month of 17.4%, while 12 months ago they held 16.4%.

In the German market, 207,640 units were registered in January, down 2.8%.

Compared to the same month of the previous year, there was a 21% increase in domestic orders in January 2025.

From the point of view of alternative fuels, hybrid cars (+15.7% in the month) represent 37.1% of the monthly market, of which 8.5% are plug-in hybrids (+23.1%). With a share of 16.6%, electric cars (BEV) recorded an increase of 53.5%. Finally, LPG vehicles fell: -54.8%, with just 859 new registrations.

The average CO_2 emissions of newly registered cars decreased by 9.5% compared to January 2024 and stood at 113.6 g/km.

Finally, the English market registered 139,345 new cars in January, a 2.5% decrease compared to the same month last year (-22% compared to January 2019).

The English automotive association SMMT highlights that the January data show that the demand for electric vehicles is growing, but not fast enough to achieve current decarbonisation ambitions. Affordability remains an important factor for the spread of green vehicles. Hence the need for targeted measures to stimulate demand, and not only by manufacturers. The application of the "luxury car supplement" to the VED (Vehicle Excise Duty) on electric vehicles is therefore the wrong measure at the wrong time. Rather than penalising buyers of electric vehicles, everything possible should be done to encourage more motorists to switch to electric, contributing to the achievement of government, industry and social objectives in the fight against climate change.

In the month, fleet registrations fell by 3.7%, while cars registered to private individuals recorded a decrease of 0.5% and those registered to companies increased by 2.4%.

Sales of electric vehicles recorded a positive trend: +83.7% and a market share of 43.5% in the month of January. Plug-in hybrids (PHEV) recorded growth (+5.5%) and have a share of 9%, higher than last year, which was 8.4%. Diesel cars fell in the month (-7.7%, with a share of 6.2%), while petrol cars recorded 15.3% fewer volumes than last January, settling at a market share of 42.2% (From: ANFIA Press Release*, 25 February 2025).*

VARIE
OTHERS

India: abbattuti due diaframmi per la nuova linea ferroviaria lungo l'Himalaya

Un'impresa ingegneristica tra le più complesse del pianeta, che prevede la costruzione di 125 km totali di nuova linea ferroviaria lungo il sistema montuoso dell'Himalaya, in India.

Italferr, società di ingegneria del Gruppo FS, in joint venture con la svizzera Lombardi, sta eseguendo le complesse attività di progettazione e project management consulting della linea ferroviaria Rishikesh-Karnaprayag.

Un progetto eseguito per la RVNL, Rail Vikas Nigam (le ferrovie dell'India) che vede nell'abbattimento simultaneo di due diaframmi un significativo tassello nell'avanzamento della realizzazione dell'opera. L'obiettivo finale è la costruzione di un nuovo tracciato ferroviario nella regione himalayana dello Uttarakhand. Un collegamento dallo sviluppo prevalentemente sotterraneo (105 km su 17 gallerie), che corre in parallelo all'alveo del fiume Gange e che vede la costruzione di 13 stazioni.

L'intera costruzione della linea è divisa in dieci lotti complessivi, i cui numeri 1 e 8 sono stati assegnati alla JV con Italferr capogruppo.

In particolare, il Package 1 preve-

de 12 km di linea, comprensivi di una galleria di circa 11 km e una stazione a Shivpuri, mentre il Package 8 include due tunnel, rispettivamente di 6,6 km e 7,1 km interamente realizzati con metodo di scavo tradizionale e due stazioni a Golthir e a Gauchar.

Le attività proseguono a pieno ritmo come testimoniano i traguardi raggiunti nel mese di marzo 2025 su entrambi i pacchetti. In particolare, sul Package 1 è stata completata la sezione dell'Escape Tunnel che va dall'Adit (tunnel intermedio a servizio dello scavo) al Portale P2. I lavori di scavo sono iniziati a maggio 2021.

Sul Package 8, è stato invece completato l'intero scavo del Main Tunnel, iniziato nel 2022, per una lunghezza totale di oltre 7 km e un diametro di scavo di quasi 9 m.

La nuova linea ferroviaria non è solo un'iniziativa di trasporto, ma conferma l'impegno di Italferr per l'innovazione e la resilienza in un contesto geografico e ambientale tra i più difficili del pianeta, aprendo la strada a un collegamento ferroviario cruciale che migliorerà la mobilità e la connettività nella regione (Da: *Comunicato Stampa Italferr Gruppo FSI*, 12 marzo 2025).

India: two diaphragms demolished for the new railway line along the Himalayas

One of the most complex engineering feats on the planet, which involves the construction of a total of 125 km of new railway line along the Himalayan Mountain system, in India.

Italferr, an engineering company of the FS Group, in joint venture with the Swiss Lombardi, is carrying out the complex design and project management consulting activities for the Rishikesh-Karnaprayag railway line.

A project carried out for RVNL, Rail Vikas Nigam (the railways of India) which sees the simultaneous demolition of two diaphragms as a significant step in the progress of the construction of the work. The final objective is the construction of a new railway line in the Himalayan region of Uttarakhand. A connection with a predominantly underground development (105 km in 17 tunnels), which runs parallel to the bed of the Ganges River and which sees the construction of 13 stations.

The entire construction of the line is divided into ten lots in total, numbers 1 and 8 of which have been assigned to the JV with Italferr as the group leader.

In particular, Package 1 includes 12 km of line, including a tunnel of approximately 11 km and a station in Shivpuri, while Package 8 includes two tunnels, respectively 6.6 km and 7.1 km entirely built with traditional excavation methods and two stations in Golthir and Gauchar.

Activities are continuing at full speed as demonstrated by the milestones achieved in March 2025 on both packages. On Package 1 the section of the Escape Tunnel that goes from the Adit (intermediate tunnel serving the excavation) to the P2 Portal has been completed. Excavation work began in May 2021.

On Package 8, the entire excavation of the Main Tunnel, which began in 2022, has been completed, for a total length of over 7 km and an excavation diameter of almost 9 m.

The new railway line is not only a transport initiative but confirms Italferr's commitment to innovation and resilience in one of the most difficult geographical and environmental contexts on the planet, paving the way for a crucial railway link that will improve mobility and connectivity in the region (From: Press Release Italferr Gruppo FSI*, March 12th 2025).*