

Notizie dall'interno

Dott. Ing. Massimiliano BRUNER

Informativa ai Lettori di IF - Ingegneria Ferroviaria

La Redazione di Ingegneria Ferroviaria (IF) ricorda che è sempre attiva la possibilità, da parte degli Abbonati e dei Soci al CIFI, di richiedere la ricezione della rivista in formato informatico mediante posta elettronica, ottenendo un servizio nettamente più rapido rispetto alla consegna della versione cartacea.

La Redazione di Ingegneria Ferroviaria ricorda inoltre, che le rubriche "Notizie dall'interno" e "Notizie dall'estero" (in versione Italiano ed in versione Inglese) sono liberamente visibili su internet. Per ogni fascicolo di IF, è sufficiente accedere al sito internet <http://www.ingegneriaferroviaria.it/web/> e quindi alla sezione "Notiziari". In questa sezione, il titolo di ogni singola memoria rappresenta il collegamento alle informazioni complete della documentazione ed alla possibilità di download e visualizzazione della rubrica.

In tale maniera la Redazione di Ingegneria Ferroviaria, ha inteso operare un servizio di "attualizzazione" delle informazioni tecniche, economiche ed industriali, nonostante IF non si proponga ai suoi lettori come rivista di attualità, ma come espressione delle conoscenze tecnico-scientifiche italiane ed internazionali del settore, dedicata agli ingegneri ferroviari e da essi costruita.

*Dott. Ing. Massimiliano BRUNER
Redazione di Ingegneria Ferroviaria*

Responsabile "Manuale della Qualità di IF" ed "IF on the Web"

TRASPORTI SU ROTAIA

Liguria: Cinque Terre: abbattimento barriere architettoniche e riqualificazione delle stazioni

Avviati nelle stazioni del Parco delle 5 Terre importanti interventi di riqualificazione e di abbattimento delle barriere architettoniche.

Programmati da Rete Ferroviaria Italiana nel prossimo quadriennio (2017-2020) per un investimento complessivo di circa venti milioni di euro, gli interventi rientrano nell'ambito di un protocollo in corso di definizione con la Regione Liguria che segue la sottoscrizione dell'Accordo Quadro dello scorso 27 gennaio. Oggetto del Protocollo è la mappatura della situazione attuale e la programmazione di interventi di miglioramento del decoro e di abbattimento

delle barriere architettoniche per favorire l'accessibilità delle stazioni e l'interscambio con altre modalità di trasporto.

Le attività, avviate a Monterosso e Vernazza, interesseranno anche i borghi di Corniglia, Riomaggiore e Manarola con l'innalzamento dei marciapiedi a 55 cm – lo standard previsto a livello europeo per i servizi ferroviari metropolitani – per facilitare l'accesso ai treni, laddove la curvatura dei marciapiedi lo consente, l'abbattimento delle barriere architettoniche, la riqualificazione dei fabbricati di stazione, sottopassi e pensiline oltre al potenziamento dell'illuminazione e a nuovi impianti per l'informazione al pubblico.

"Sono importanti interventi – commenta l'assessore regionale ai Trasporti G. BERRINO – che efficientano la mobilità interna alle stazioni

ferroviarie, permettendo anche un più agevole accesso alle persone con disabilità. Gli interventi nelle stazioni delle Cinque Terre, che si aggiungono a quelli già presentati nelle stazioni della provincia di Savona, sono molto attesi e fortemente voluti da Regione Liguria anche in chiave turistica visto il consistente afflusso di visitatori, su treno, ai borghi interessati".

La prima fase, il cui termine è previsto entro l'estate per una prima tranche di investimenti di 2,5 milioni di euro, prevede l'ammodernamento degli impianti di informazione al pubblico con nuove periferiche di ultima generazione e il rifacimento dei servizi igienici in tutte le stazioni. A Vernazza è stata implementata l'illuminazione in galleria in prossimità del marciapiede, a Monterosso è in corso l'allargamento del terzo marciapiede e l'innalzamento del primo marciapiede a 55 cm oltre alla predisposizione e successiva installazione dell'ascensore.

"Gli interventi programmati nelle località delle Cinque Terre – evidenzia M. TORASSA, Direttore Produzione Liguria di Rete Ferroviaria Italiana – si inseriscono nel contesto delle attività previste per le principali stazioni liguri con l'obiettivo di incrementare la dotazione dei servizi ed elevare gli standard di accessibilità" (*Comunicato stampa Regione Liguria*, 15 febbraio 2017).

Lombardia: "Discovery Train" si tinge di bianco, con Trenord sulle nevi

Con Trenord "Scopri il bianco di Lombardia": nasce il primo progetto integrato treno+navetta+skipass per andare a sciare, senza auto, in modo comodo e sostenibile.

Trenord propone pacchetti a prezzi vantaggiosi per favorire lo sport e il divertimento, all'insegna della sostenibilità. Le offerte comprendono il viaggio e lo skipass, per una o due giornate sugli sci in Valtellina, all'Aprica o in Valmalenco, e in Valcamonica a Montecampione, con l'aggiunta di sconti sul noleggio di attrezzature, punti di ristoro e strutture ricettive.

Significativi i vantaggi per il portafoglio: con il pacchetto treno da tutta la Lombardia+navetta+skipass si risparmia fino al 25% per una giornata e fino al 36% per due. Ma il risparmio non finisce qui: a quello economico occorre aggiungere quello energetico. Per esempio, per un viaggio andata e ritorno da Milano a Sondrio, ogni persona che lascia in garage l'auto fa risparmiare alla collettività l'emissione di 13 Kg di CO₂.

Alle stazioni di Tresenda-Aprica-Teglio e di Sondrio, bus-navetta, dedicati e compresi nel prezzo, effettueranno poi il servizio di andata e ritorno rispettivamente per l'Aprica e per la Valmalenco.

L'iniziativa rientra nell'ambito dei prodotti "Discovery Train" alla scoperta delle attrazioni e delle bellezze della Lombardia. I biglietti "Treni della Neve Aprica" e "Treni della Neve Valmalenco" sono acquistabili online, su e-Store o tramite l'App Trenord, disponibile gratuitamente per iOs e Android.

Maggiori informazioni, anche sul periodo di validità dell'offerta, su Trenord Discovery Train *Treni della Neve*.

L'offerta e l'itinerario sono stati presentati sulle piste innevate della Valmalenco, all'Alpe Palù, dall'amministratore delegato di Trenord C. FARISÈ e dall'assessore allo Sport e Politiche per i Giovani di Regione Lombardia A. ROSSI. Presenti all'evento i sindaci del territorio, oltre a numerose autorità e personalità locali. Tra queste, l'amministratore delegato della FAB Funivie al Bernina avvocato F. VISMARA, il direttore del Consorzio Turistico Sondrio e Valmalenco R. PINNA e il direttore del Consorzio Turistico Terziere Superiore P.L. NEGRI.

"Il turismo invernale nella nostra Regione è in continua crescita, +6,5% nell'ultimo anno, e sono sempre più numerosi coloro che scelgono il treno anche per il tempo libero - ha dichiarato l'Ad di Trenord C. FARISÈ. Sulla linea Milano-Lecco-Sondrio-Tirano nel 2016 abbiamo registrato un incremento di passeggeri

del 10% rispetto al 2015. Con Expo e con The Floating Piers, sul lago d'Isseo, abbiamo offerto a centinaia di migliaia di persone l'esperienza di un nuovo modello di mobilità sostenibile, per rispondere alle esigenze di un pubblico sempre più attento e abituato a vivere viaggi 'green'. Un'esperienza che oggi mettiamo a servizio del turismo per il territorio" ha concluso FARISÈ.

Treni della Neve Valmalenco. L'offerta, in collaborazione con il Consorzio Turistico Sondrio e Valmalenco, comprende il viaggio a/r in treno da tutta la Lombardia alla stazione di Sondrio, la navetta per il comprensorio Valmalenco Ski Area e Alpe Palù e lo skipass. Inclusi anche sconti sul noleggio di sci e attrezzature, punti di ristoro e, se previste nell'itinerario scelto, strutture ricettive. Il costo è di 43 euro per una giornata e di 68 euro per due giornate.

Da Milano per raggiungere Sondrio i treni consigliati sono:

- Milano C.le 6.20 - Monza 6.32 - Lecco 7.02 - Sondrio 8.20 (tutti i giorni);
- Milano C.le 7.20 - Monza 07.32 - Lecco 8.02 - Sondrio 9.20 (tutti i giorni);
- Milano C.le 8.20 - Monza 8.32 - Lecco 9.02 - Sondrio 10.20 (tutti i giorni).

Da Sondrio per il ritorno a Milano i treni consigliati sono:

- Sondrio 16.41 - Lecco 17.58 - Monza 18.26 - Milano C.le 18.40 (tutti i giorni);
- Sondrio 17.41 - Lecco 18.58 - Monza 19.26 - Milano C.le 19.40 (tutti i giorni);
- Sondrio 18.41 - Lecco 19.58 - Monza 20.26 - Milano C.le 20.40 (sabato e festivi).

Treni della Neve Aprica. Trenord propone biglietti speciali per una o due giornate sugli sci ad Aprica, in collaborazione con Consorzio Media Valtellina e Sita Impianti - Aprica Skipass. I biglietti, acquistabili online, comprendono il viaggio a/r in treno da tutta la Lombardia fino alla stazione di Tresenda-Aprica-Teglio, la

navetta per l'area sciistica, lo skipass per il comprensorio di Aprica e sconti sul noleggio di sci e attrezzature, punti di ristoro, strutture ricettive. Il costo è di 43 euro per una giornata e di 68 euro per due giornate.

Da Milano per raggiungere l'Aprica i treni consigliati sono:

- Milano C.le 6.20 - Tresenda-Aprica-Teglio 8.40 (tutti i giorni);
- Milano C.le 7.20 - Tresenda-Aprica-Teglio 9.40 (tutti i giorni);
- Milano C.le 8.20 - Tresenda-Aprica-Teglio 10.40 (tutti i giorni).

Da Aprica per il ritorno a Milano i treni consigliati sono:

- Tresenda-Aprica-Teglio 17.18 - Milano C.le 19.40 (tutti i giorni);
- Tresenda-Aprica-Teglio 18.18 - Milano C.le 20.40 (Sabato e festivi).

Treni della Neve Montecampione. Grazie a un accordo con Montecampione Skiarea, Trenord propone inoltre biglietti speciali per una giornata o per quattro ore di sci a Montecampione. I biglietti, che saranno acquistabili online, prevedono il viaggio a/r da tutta la Lombardia a Piancamuno, la navetta per l'area sciistica, lo skipass e tariffe agevolate sul noleggio di sci e attrezzature, a partire da 28 euro.

Sulla neve e non solo: "Discovery Train" di Trenord propone itinerari dedicati alla cultura, al divertimento e al relax, con numerose offerte integrate e scontate. Tutte le informazioni su www.trenord.it (*Comunicato stampa Trenord*, 25 gennaio 2017).

Sicilia: Mandorlo In Fiore Express, il treno storico di Fondazione FS per la tradizionale festa primaverile

L'evento si svolge in marzo con il Mandorlo in Fiore Express (fig. 1).

Il treno storico della Fondazione FS Italiane che, in occasione della settantaduesima edizione della tradizionale festa primaverile, torna a percorrere i binari da Agrigento Centrale a Porto Empedocle.



(Fonte: Fondazione FS)

Fig. 1 - Il Mandorlo In Fiore Express in viaggio durante la manifestazione.

Durante le giornate conclusive dell'evento, dunque, automotrici d'epoca perfettamente restaurate partono da Agrigento Centrale e fermano sia nel parco archeologico, in prossimità del Tempio di Vulcano, sia nelle due stazioni di Porto Empedocle, aperte all'esercizio ferroviario per scopi turistici.

Il biglietto comprende il viaggio di andata e ritorno al prezzo di 6 euro, su tutti i canali di vendita Trenitalia, inclusi quelli telematici, le agenzie di viaggio e gli esercizi commerciali convenzionati.

Tutte le informazioni sui viaggi con i treni storici sono disponibili presso il Presidio della Fondazione FS Italiane, al piano binari della stazione di Agrigento Centrale, oppure contattando il numero telefonico 313.871.9696 o consultando il sito fondazionefs.it (Comunicato stampa Fondazione FS, 9 febbraio 2017).

**Emilia Romagna:
settimo nuovo Vivalto
in servizio da oggi
fra Piacenza e Rimini**

Prosegue in Emilia Romagna il rinnovo della flotta pendolare di Trenitalia. Un nuovo Vivalto, porta infatti a sette il numero dei convogli di ultima generazione introdotti, a partire da maggio corso dalla società di trasporto del Gruppo FS.

Con la consegna nei prossimi mesi di un ulteriore Vivalto, tutti i collegamenti di tipo Regionale Veloce fra Piacenza e Rimini saranno effettuati con le nuove carrozze. Complessivamente sono infatti otto i convogli di questo tipo acquistati da Trenitalia per l'Emilia Romagna, con un investimento di circa 57 milioni di Euro, di cui 10,6 contributo della Regione Emilia Romagna.

Pensati per medie distanze e alte frequentazioni, i Vivalto si distinguono per capienza (carrozze a doppio piano per un totale di 600 posti a sedere), migliore fruibilità da parte dei passeggeri a mobilità ridotta, informazione visiva e sonora più puntuale e sistemi per implementare la safety del viaggio. Già attivi a bordo, infatti, i pulsanti di allarme per comunicare via citofono con il personale di bordo in caso di emergenza, mentre sono in fase di attivazione telecamere e monitor per la ripresa e diffusione in diretta delle immagini per un viaggio più sereno e come deterrente contro malintenzionati e vandali.

I benefici del progressivo ringiovanimento del parco mezzi regionale di Trenitalia non si limitano però al solo comfort di viaggio. La maggiore affidabilità dei mezzi è infatti elemento essenziale per una maggiore regolarità del servizio complessivo. I Vivalto utilizzano locomotive E464, dotate di sistemi di manutenzione di-

namica. Sostanziosi sensori installati a bordo dei mezzi trasmettono migliaia di informazioni all'interno delle officine, consentendo ai tecnici di monitorare in tempo reale da remoto lo stato dei veicoli, con l'obiettivo di prevenire i guasti, potenziando la disponibilità e l'affidabilità del servizio per i passeggeri e riducendo al contempo i costi di manutenzione e di servizio.

Nell'anno appena trascorso l'89,7% dei treni regionali dell'Emilia Romagna è arrivato puntuale a destinazione, percentuale che sale al 93,3% se si escludono i ritardi provocati da eventi esterni. Dati entrambi migliorativi rispetto al 2015, quando le percentuali erano state rispettivamente dell'89,6% e del 92,9%. Parallelamente sono drasticamente calate le cancellazioni, scese del 50% nel 2016 rispetto all'anno precedente. La conferma del buon andamento arriva anche dal monitoraggio della percezione che i clienti hanno del servizio offerto. I dati consolidati dell'anno 2016 evidenziano una soddisfazione del viaggio nel complesso dell'82,5%, in crescita di oltre quattro punti percentuali rispetto al 2015.

Il 2017 porterà novità anche per i pendolari delle linee Bologna-Porretta, Bologna-Prato e Bologna-Poggio Rusco dove, d'intesa con la Regione Emilia Romagna, Trenitalia aumenterà il numero di collegamenti effettuati con treni Stadler ETR 350, grazie al conferimento di convogli da parte della Regione. Ricordiamo che già da aprile dello scorso anno Trenitalia garantisce, con treni ETR350, 12 corse fra Bologna e Porretta e 8 corse fra Bologna e Marzabotto.

Si avvicina poi la data che segnerà la vera svolta nel servizio pendolare in Emilia Romagna. Entro il 2019 sarà infatti nuovo l'intero parco dei treni regionali, come previsto dalla gara di affidamento dei servizi ferroviari regionali.

Del nuovo parco faranno parte anche i nuovi treni Rock di Trenitalia, la cui produzione è stata ufficialmente avviata a gennaio negli stabilimenti Hitachi Rail Italy. I primi 39

esemplari saranno destinati infatti proprio all'Emilia Romagna.

“Entra in servizio sulla linea Piacenza-Rimini un nuovo treno Vivalto, il settimo in meno di un anno, che va ad aggiungere un nuovo tassello al piano di miglioramento del trasporto regionale - ha ricordato l'assessore alle Infrastrutture e trasporti della Regione Emilia-Romagna, R. DONINI. “Un anno fa ci siamo impegnati a velocizzare il più possibile questo processo e per farlo la Regione ha anticipato una fornitura di 22 nuovi treni entro il 2017. Sono contento di poter dire - ha aggiunto - che grazie all'impegno di tutti siamo in anticipo sui tempi con 7 Vivalto e 5 treni Stadler già in funzione su diverse linee regionali. Il trasporto su ferro in Emilia Romagna è al centro delle nostre scelte e questi risultati rendono il traguardo del rinnovo dei parco treni previsto per il 2019 ancora più vicino” (*Comunicato stampa Trenitalia*, 13 febbraio 2017).

TRASPORTI URBANI

Lombardia: Atm aggiudica la gara per i nuovi 120 autobus ibridi

Ulteriore tappa nel processo di attuazione del piano di investimenti di Atm per il rinnovo della flotta nel triennio 2017-2019. È stata infatti appena aggiudicata la gara per la fornitura dei 120 nuovi autobus ibridi, annunciati nello scorso novembre.

Si tratta di un altro progetto importante, nell'ambito del piano di rinnovo dei mezzi, già proficuamente avviato e reso possibile grazie alle politiche di risparmio aziendale che hanno consentito di liberare cospicue risorse per proseguire nel programma di investimenti in corso.

L'appalto è stato aggiudicato a Iveco e consiste nella fornitura di 120 autobus ibridi, omologati secondo la Direttiva 2007/46/CE, per il servizio pubblico di linea. La fornitura comprende anche la manutenzione full service per cinque anni. L'appalto è stato aggiudicato per un importo

complessivo di euro 59.230.080 + Iva, corrispondente a un ribasso del 24,3% rispetto alla base d'asta, a testimonianza che il ricorso alle gare ad evidenza pubblica rappresenta uno strumento oltre che di massima trasparenza anche di efficacia nell'ottimizzazione dei costi. La consegna del primo veicolo è prevista entro quattro mesi dalla stipula del contratto e quindi entro giugno 2017.

Con questo ulteriore ordine l'età media della flotta Atm, che è già la più bassa d'Italia, si confermerà sempre più in linea con quella della capitali europee. Gli investimenti porteranno a un ulteriore miglioramento del servizio, con la riduzione delle emissioni inquinanti in un'ottica sempre più eco-sostenibile. Inoltre, grazie alla tecnologia “stop and go” e alle fasi di arresto e ripartenza “full electric”, i 120 bus ibridi consentono un consumo notevolmente inferiore, con un risparmio dei consumi pari almeno al 15%.

Nell'ambito del piano d'impresa 2017-2019, si ricordano anche i nuovi 125 autobus tradizionali da 12 m, attualmente in fase di realizzazione e con i primi due lotti da 76 mezzi complessivamente già in consegna a partire dal mese di luglio 2017.

Nel complesso, il piano di impresa triennale di Atm prevede ingenti investimenti per 606,7 milioni di euro, di cui la parte più consistente - pari a 412,2 milioni di euro - è destinata al rinnovo della flotta. Oltre ai nuovi mezzi di superficie in arrivo a breve, sono previsti altri 30 nuovi treni Leonardo di ultimissima generazione per le linee 1 e 2 del metrò, oltre ai primi 30 già in servizio sulle linee M1 e M2, portando così il totale della fornitura di treni a 60 unità, per un valore complessivo di 440 milioni di euro, interamente sostenuti dall'Azienda con risorse proprie (*Comunicato stampa Atm Milano*, 26 gennaio 2017).

Lazio: Atac, parte l'iniziativa “Welcome”, la storia del trasporto romano in vetrina

A Termini le vetrofanie dei gabbionetti di capolinea celebrano la storia

del trasporto romano. La storia del trasporto romano finisce in vetrina, anzi sulle vetrine dei gabbionetti della capolinea di Termini. È il “Welcome”, nome dell'iniziativa, di Atac ai tanti viaggiatori che attraversano la stazione e che potranno godersi un momento di storia della città ripercorrendo quella del trasporto pubblico attraverso gli scatti d'epoca selezionati dall'archivio storico del Polo Museale Atac.

Si tratta di un'esposizione permanente di 30 maxi affissioni su pellicola adesiva che restituiscono decoro al più grande capolinea di superficie d'Europa. L'impatto visivo è suggestivo, su tre pareti del gabbionetto sono esposte le riproduzioni di “cartoline” che mostrano la città tra gli anni 1930-1960, mentre sulla quarta vetrina sono state esposte le mappe consultabili del trasporto pubblico di superficie e delle linee metropolitane. “Welcome” a Termini è solo il primo passo, altre installazioni saranno realizzate in alcuni capolinea periferici del trasporto pubblico cittadino (*Comunicato stampa Atac Roma*, 30 gennaio 2017).

INDUSTRIA

FS Italiane è “best employer of choice” anche nel 2017

Il Gruppo FS Italiane conquista, per il terzo anno consecutivo, il primo posto nella classifica delle aziende più desiderate dai giovani laureati.

Best Employer of Choice 2017, survey di Cesop HR Consulting Company, ha infatti riconfermato a FS Italiane il gradino più alto del podio nel ranking delle realtà industriali e produttive preferite come posto di lavoro. Il primo posto era stato già assegnato a FS Italiane nel 2016 e nel 2015. Il campione statistico è composto da 2.500 giovani neolaureati con età media 26 anni, rappresentativi della popolazione nazionale per sesso, area geografica e tipologia di laurea, che hanno valutato un panel di 100 aziende nazionali e multinazionali.

Il risultato di FS Italiane, conse-

guito non solo a livello globale ma anche nella categoria delle aziende di area tecnico-scientifica, è la conferma del buon esito del processo di trasformazione e di rilancio di cui il Gruppo è stato protagonista negli ultimi anni, e che l'ha portato a superare importanti aziende nazionali e internazionali da sempre molto apprezzate dai giovani, come Google e Apple, classificatesi al secondo e al terzo posto. Partendo dalla 15ª posizione nel 2009, FS Italiane si è classificata 13ª nel 2010, 8ª nel 2011, 3ª nel 2012, 2ª nel 2013, 3ª nel 2014, fino al raggiungimento della cima della classifica nel 2015, 2016 e 2017.

“Crediamo fortemente nel contributo che i giovani possono dare alla nostra azienda” sottolinea R. MAZZONCINI, AD di FS Italiane. “Ricevere per la terza volta consecutiva il premio Best Employer of Choice ci riempie di orgoglio e conferma che la strada intrapresa è quella giusta. Nei prossimi mesi, grazie a un accordo con le organizzazioni sindacali, ci sarà un forte ricambio generazionale e attiveremo 1.000 nuove assunzioni che consentiranno alle aziende operative del Gruppo un importante turnaround funzionale a concretizzare il Piano industriale 2017-2026, grazie a nuove competenze, idee e contributi. Siamo convinti che l'innovazione parta dalle persone e siamo pertanto orgogliosi di poter essere considerati l'“azienda dei sogni” dei giovani neolaureati italiani”.

“In questi anni – ha dichiarato M. GHILARDI, Direttore Centrale Risorse umane e Organizzazione FS Italiane – il nostro Gruppo ha dedicato grande impegno nel comunicare costantemente ai giovani, offrendo loro informazioni concrete e utili per orientarli verso i percorsi professionali più in linea con le proprie attitudini e ambizioni. Lo studio dei global trend e il benchmark internazionale ci consentono di essere sempre al passo con le loro attese e di coinvolgerli in modo efficace utilizzando il loro stesso linguaggio e strumenti innovativi e digitali. Nel solo 2016, abbiamo inserito in azienda oltre 150 neolaureati, ai quali offriamo opportunità di formazione, sviluppo pro-

fessionale e possibilità di job rotation grazie ai business diversificati che caratterizzano il nostro Gruppo”.

Da anni il Gruppo promuove attività mirate e diversificate per attrarre i migliori talenti: Employer Branding attraverso web e social, incontri con i giovani laureati ai Job Meeting, Career e Recruiting Day, iniziative di orientamento al lavoro in collaborazione con Università e Scuole di eccellenza, proposte di master, tesi di laurea, stage, workshop, seminari, premi e concorsi di idee, inserimento in azienda di numerosi laureati secondo criteri di merito e trasparenza, progetti di formazione ad hoc.

Pochi mesi fa FS Competition, il primo Recruiting Day del Gruppo, ha permesso di selezionare e inserire in azienda, in modo rapido e innovativo, 18 laureati in economia e ingegneria provenienti da diversi atenei italiani (*Comunicato stampa Gruppo FS*, 17 febbraio 2017)

Piemonte: Alstom e il Ministero dello sviluppo economico, protocollo d'intesa per lo sviluppo di attività di ricerca industriale

Alstom e il Ministero dello Sviluppo economico e le Regioni Piemonte e Lombardia hanno siglato il protocollo d'intesa (fig. 2) per lo svol-

gimento di attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale nei siti di Alstom di Savigliano e Sesto San Giovanni.

La firma del protocollo d'intesa è avvenuta durante la visita del Ministro dello Sviluppo economico, C. CALENDA presso il sito Alstom di Savigliano, uno dei centri di eccellenza del Gruppo per i treni regionali e per i treni ad alta velocità Pendolino, alla presenza di S. CHIAMPARINO, Presidente della Regione Piemonte, di G. DE SANTIS, Assessore alle attività produttive Regione Piemonte, di D. MAIOLCHI Direttore Generale Sviluppo economico Regione Lombardia, di H. POUPART-LAFARGE, Presidente e CEO del Gruppo Alstom e di M. VIALE, Direttore generale di Alstom Italia.

Il Protocollo d'intesa si pone come finalità la promozione di attività di R&D per favorire il progresso tecnologico nell'ambito del settore del trasporto ferroviario. Il progetto sarà realizzato con il contributo del Ministero dello Sviluppo Economico e delle regioni Piemonte e Lombardia.

“È davvero un passo importante per Alstom e per tutta l'industria 4.0 Ringraziamo il MiSE, le Regioni Piemonte e Lombardia per aver creduto nel nostro progetto. I fondi di R&D saranno investiti nello sviluppo di una piattaforma innovativa per la



(Fonte Alstom)

Fig. 2 - La firma del Protocollo d'Intesa.

progettazione e la prototipizzazione di treni regionali, che saranno prodotti e realizzati all'interno di un ambiente produttivo Industria 4.0, secondo i più elevati standard tecnologici" - ha dichiarato M. VIALE, Direttore generale Alstom Italia.

Il progetto di Alstom risponde alle cinque direttrici fondamentali richieste dal MiSE, cioè innovazione nel prodotto, nel processo produttivo, nella struttura organizzativa aziendale, nella gestione dei servizi, nella gestione della manutenzione e dell'assistenza.

Alstom svilupperà la progettazione, realizzazione e certificazione del treno prototipo, l'allestimento delle nuove linee produttive e le attività di coordinamento dell'intero progetto nel sito di Savigliano. Il sito di Sesto San Giovanni sarà dedicato alle attività di sviluppo dei sistemi di trazione e antincendio, il banco di manovra e la "control room" per la gestione della flotta in esercizio (*Comunicato stampa Alstom*, 16 febbraio 2017).

VARIE

Lombardia: in ottobre il GIS 2017

A pochi mesi dall'inizio delle attività commerciali, è già considerevolmente aumentato il numero di spazi espositivi prenotati alla 6^a edizione del GIS-Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali che si presenta fin d'ora come quella di maggior rilievo dell'anno in corso anche a livello europeo.

A questo risultato, hanno certamente contribuito la fiducia di numerosi imprenditori e di Associazioni italiane, ma anche quella di aziende estere che sono anch'esse divenute tenaci sostenitrici di eventi fieristici di nicchia - quali, appunto, il GIS - che garantiscano utili contatti commerciali a fronte di costi espositivi non esorbitanti.

"Sono davvero lieto" dichiara il Dott. F. POTESTÀ della Mediapoint &

Communications srl, organizzatrice del GIS "dell'ulteriore sviluppo della nostra manifestazione il cui format può dirsi davvero unico anche a livello internazionale. Al GIS, infatti, tra gli oltre 6.000 visitatori qualificati della passata edizione, vi era una forte differenziazione delle categorie merceologiche di appartenenza.

Tra questi, vi erano, infatti, imprese di sollevamento e di trasporti eccezionali, grandi e piccoli noleggiatori, imprese di costruzioni e di prefabbricazione, imprese siderurgiche e del commercio dei metalli, operatori dell'oil & gas e del *power generation*, aziende che operano nel comparto della plastica, del *converting* e della gomma, imprese di montaggi e manutenzioni industriali, di traslochi e di autosoccorso, imprese per la raccolta dei rifiuti e dei rottami (ferrosi e non), imprese di silvicoltura e del commercio del legname, ma anche terminalisti portuali e intermodali, imprese ferroviarie, responsabili della logistica anche in ambito aeroportuale, cantieri navali, porticcioli turistici, ma anche società che si occupano della manutenzione del verde e dell'illuminazione pubblica, responsabili dei Vigili del Fuoco, della Protezione Civile e delle Forze Armate Italiane.

Lusinghiero, a tal riguardo, il patrocinio recentemente concesso al GIS 2017 dalla Marina Militare Italiana, un fatto questo che conferma la validità della formula espositiva della manifestazione. L'Italia" - conclude POTESTÀ - "resta il secondo Paese manifatturiero a livello europeo e, non vi è azienda che non abbia necessità di macchine e attrezzature per il sollevamento, la logistica meccanizzata e veicoli per il trasporto pesante, un fatto questo che dovrebbe consolidare il nostro evento quale imperdibile appuntamento biennale per tutti coloro - italiani o esteri - che utilizzano quel tipo di macchinari".

Anche per l'edizione 2017 del GIS è previsto un nutrito programma di convegni, seminari tecnici e workshop anche attinenti alla sicu-

rezza e alla formazione degli utilizzatori di macchine e attrezzature per il sollevamento; alcuni di questi saranno organizzati con il supporto di quegli Enti e di quelle Associazioni di categoria che tradizionalmente patrocinano la mostra piacentina, e tutto ciò contribuirà ad attirare a Piacenza un maggior numero di operatori qualificati dei suddetti comparti.

Grande novità per l'edizione 2017 sarà lo speciale evento Italplatform-Italian Access Platform Awards, che si terrà nella bellissima struttura della Galleria Alberoni di Piacenza nella serata di mercoledì 4 ottobre prossimo e durante il quale verranno premiati i costruttori delle piattaforme aeree più innovative, ma anche le imprese loro utilizzatrici e i professionisti che si sono maggiormente distinti nella formazione e nella sicurezza dei lavoratori in quota (www.italplatform.org).

Italplatform si affiancherà agli altri 2 eventi collaterali al GIS che sono gli Itala-Italian Terminal And Logistic Awards che si svolgerà nella serata del 5 Ottobre e saranno dedicati agli operatori del terminalismo portuale, intermodale e della logistica (v. www.italawards.it), e gli Ilta-Italian Lifting and Transportation Awards che avranno luogo nella serata del 6 ottobre e saranno dedicati alle imprese di sollevamento e trasporti eccezionali (www.ilta.biz).

Poiché tra i 189 espositori diretti del GIS 2015, 29 erano internazionali e tra gli oltre 6.000 visitatori qualificati, oltre 1.000 provenivano da ben 37 Paesi esteri, la manifestazione ha ottenuto per la prima volta dall'Istituto di certificazione ISFCERT la qualifica di fiera a carattere internazionale, un fatto questo che dovrebbe essere accolto positivamente da tutti gli operatori italiani del settore che sono normalmente abituati a giocare "fuori casa" per incontrare la loro clientela estera. Per maggiori informazioni sul GIS visitate il sito: www.gisexpo.it (*Comunicato stampa Mediapoint & Communications srl*, 1 febbraio 2017).