

**IF Biblio***(Dott. Arch. Maria Vittoria CORAZZA)***INDICE PER ARGOMENTO**

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
- 4 - VETTURE
 5 - CARRI
 6 - VEICOLI SPECIALI
 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI
- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI
- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
 26 - TRAM E TRAMVIE
- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
 30 - TRASPORTI MERCI
 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
 32 - TRASPORTO LOCALE
 33 - PERSONALE
- 34 - FRENI E FRENATURA
 35 - TELECOMUNICAZIONI
 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
 38 - CIFI
 39 - INCIDENTI FERROVIARI
 40 - STORIA DELLE FERROVIE
 41 - VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.



Monografie DI INGEGNERIA FERROVIARIA

2000 prima serie

Anche il primo quinquennio degli anni 2000 è stato per INGEGNERIA FERROVIARIA particolarmente ricco di memorie e numeri speciali caratterizzati da elevato contenuto tecnico e scientifico. È quindi con piacere che la Rivista presenta ai suoi lettori la ormai tradizionale selezione di monografie sui principali argomenti di tecnica ferroviaria trattati in questo periodo.

La Rivista si augura in tal modo di venire incontro, come per il passato, alle esigenze di un'utenza attenta e qualificata, composta da studiosi e professionisti, da uffici e centri studi dell'industria, delle imprese costruttrici, delle amministrazioni ferroviarie e dei trasporti di massa.

Per ogni argomento sono riportati i nomi degli Autori che vi hanno contribuito, elencati in ordine alfabetico.

Condizioni di pagamento: Versamento in c.c.p. N. 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani" – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA, indicando il titolo delle monografie. Ai Soci CIFI ed ai dipendenti dei Soci Collettivi viene praticato lo sconto del 20% sui prezzi appresso indicati, che sono comprensivi dell'IVA. Le stesse condizioni sono riservate agli studenti universitari, di facoltà tecniche ed economiche, previa presentazione di un certificato di iscrizione all'anno accademico in corso.

Le monografie vengono fornite in estratto originale e, ad esaurimento di questi, in fotocopia.

00.1.1) ARMAMENTO

n. 14 memorie – Autori: Acquati, Bocciolone, Bugarin, Catalini, Cavagna, Cioffi, Collina, Corazza, Crispino, Di Ilario, Diana, Garzia Diaz-de-Villegas, Hifumi, Jovanovic, Kajon, Katsutoshi, Korpanec, Lanni, Monaco, Naton, Pacciani, Pagliari, Pezzoli, Pisu, Viganò € 35

00.1.2) CORPO STRADALE

n.11 Memorie – Autori: Burchi, Cheli, Chiorboli, Ciccognani, Daghini, De Gregorio, Della Vedova, Di Nuzzo, Evangelista, Garassino, Giuliani, Gizzi, Impellizzeri, Isi, Maraschin, Miazzon, Migliacci, Montepara, Morano, Petrangeli, Pezzati, Polastri, Tomaselli € 30

00.1.3) DINAMICA DELLA LOCOMOZIONE

n. 18 Memorie - Autori: Belfiore, Benigni, Bianchi, Bonadero, Borrelli, Bracciali, Braghin, Bruni, Cantini, Cascini, Castellazzi, Cervello, Cigada, D'Aprile, Diana, Falessi, Ghidini, Lezzerini, Licciardello, Malvezzi, Panella, Pau, Pieralli, Presciani, Pugi, Resta, Rinchi, Salvini, Scepi, Toni, Vivio, Vullo € 40

00.1.4) FABBRICATI VIAGGIATORI

n. 6 Memorie - Autori: Albero, Antonilli, Chillemi, D'Amico, D'Angelo, Lensi, Martini, Marzilli, Rota, Scarselli, Zalocco € 15

00.1.5) METROPOLITANE E SUBURBANE

n. 9 Memorie - Autori: Arcangeli, Averardi, Bocchetti, Bugarin, Calamani, Cantamessa, Cesetti, Coero Borgia, Corsi, D'armini, Esposito, Fagiolini, Fusco, Gareto, Giovanetti, Martinetto, Martinez, Morassutti, Musso, Novales, Orso, Palin, Panaro, Piccioni, Sasso, Torassa, Villa, Vinci € 30

00.1.6) PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI

n. 5 Memorie - Autori: Cesetti, Lupi, Mantecchini, Panagin F., Panagin R., Rupi, Salerno, De Luca € 15

00.1.8) PROBLEMI DELLE GRANDI STAZIONI

n. 11 Memorie - Autori: Antognoli, Antonilli, Bardelli, Buonanno, Chiodi, Corazza, Cosulich, De Benedictis, Delfino, De Vita, Di Marco, Franceschini, Galaverna, Giovine, Guida, Losa, Malavasi, Murruni, Pezzati, Ricci, Tramonti € 35

00.1.9) PROGETTAZIONE DEI ROTABILI

n. 14 Memorie – Autori: Bandelloni, Cantini, Cau, De Carlo, De Curtis, Dilani, Falco, Ghidini, Gori, Maluta, Michelagnoli, Milani, Moro, Oddo, Panagin F. Panagin R., Piro, Poggese, Raspini, Silva € 40

00.1.10) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE IN ITALIA

n. 7 Memorie - Autori: Abruzzo, Alei, Benigni, Bernardi, Cassino, Cingano, Ciochetta, De Falco, Fabbri, Facchin, Iacono, Kure, Mantegazza, Orlandi D., Orlandi P., Rocchia, Segrini, Skiller, Ventre € 20

00.1.11) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE ALL'ESTERO

n. 5 Memorie – Autori: Barron de Angotti, Buri, Diana, Estradè Panadès, Guglielmetti, Lopez Pita, Marini € 15

00.1.12) SEGNALAMENTO E SICUREZZA

n. 18 Memorie – Autori: Amendola, Angeloni, Antonelli, Bianchi, Brignolo, Brugo, Cannavacciuolo, Capocchi, Cardanico, Caroli, Costa, Dall'Orto, De Vita, Di Marco, Di Martire, Farneschi, Fauda, Ferrando, Finocchiaro, Fois, Giovine, Girelli, Leone, Maisto, Malesi, Mantovani, Marengo, Martinelli, Martorella, Milani, Montaldo, Paccapelo, Pasqualis, Pezzati, Pinasco, Pizzella, Ricci, Roselli, Saulino, Scarpuzzi, Sestini, Talerico, Tartaglia, Torielli, Valfrè, Vezzani, Vivaldi € 50

00.1.13) TELECOMUNICAZIONI

n. 6 Memorie - Autori: Coraiola, Di Maio, Di Mario, Iacomino, Lucca, Senatore, Simeoni, Zucchelli € 15

00.1.14) TRAM E FILOBUS

n. 8 Memorie – Autori: Bonuglia, Caccia, Campisano, Cerquetani, Cheli, Corradi, Diana, Emili, Lionetti, Lopes, Manigrasso, Molinari, Pendenza, Pyrgidis, Riccini, Rossetti, Spadaccino € 18

00.1.16) TRAZIONE ELETTRICA

a) Impianti

n. 12 Memorie – Autori: Accattatis, Benato, Castagna, Cattani, Cazzani, Contini, Corazza, Fazio, Fellin, Fumi, Guidi Buffarini Giuseppe, Guidi Buffarini Guido, Luzi, Martinetto, Mauro, Morassutti, Palazzini, Paolucci, Piro, Pisano, Raspini, Ricciardella, Spagnoletti, Torassa, Villa € 35

b) Materiale rotabile

n. 3 Memorie – Autori: Bruno, Carillo, Landi, Mantero, Mingozzi, Papi, Sani, Stabile, Violi € 10

00.1.17) ESERCIZIO FERROVIARIO – CIRCOLAZIONE – NORMATIVE

n. 13 Memorie – Autori: Campisano, Caruso, Colombi, D'Elia, Delfino, Ferretti, Focacci, Follesa, Galatola, Galaverna, Martini, Migliorini, Pellandini, Petriccione, Ragazzoni, Sacchi, Troiano, Ver-nazza € 40

00.1.18) IMPATTO AMBIENTALE


n. 2 Memorie – Autori: Centazzo, Gentile, Rendina, Ricci, Volpe € 10

00.1.19) STORIA DELLE FERROVIE


n. 4 Memorie – Autori: Chillemi, Crisafulli, Galli, Guidi Buffarini Giuseppe, Pavone € 10

00.1.25) TRASPORTI NON CONVENZIONALI

n. 4 Memorie – Autori: Chiricozzi, Crisi, Delle Site, Di Majò, D'Ovidio, Lanzara, Navarra, Pelino, Saini, Taglieri, Villani € 10

	IF Biblio	Politica ed economia dei trasporti, tariffe	27
	<p>106 Il riordino normativo e i manuali di mestiere delle imprese ferroviarie (CROCE) <i>La Tecnica Professionale</i>, febbraio 2015, pagg. 22-29, figg. 4, tabb. 2. Viene illustrata la metodologia applicata dal Centro di Formazione TRAIN per predisporre i Manuali di Mestiere commissionatigli dalle Imprese Ferroviarie clienti, che provvederanno al successivo recepimento all'interno del proprio Sistema di Gestione della Sicurezza e alla relativa emissione secondo i criteri del riordino normativo. RFI e l'Impresa Ferroviaria Trenitalia hanno seguito proprie metodologie, di cui si è parlato a più riprese nei precedenti numeri de "La Tecnica Professionale".</p>	<p>110 La religione del mercato e il lungo percorso nella grande crisi (SCHULMEISTER) <i>Marktreligiosität und der lange Weg in die große Krise</i> <i>ZEVrail</i>, Sonderheft Moderne Schienenfahrzeuge Tagung Graz 2014, pagg. 243-252, figg. 3. Deregolazione, privatizzazione, follia della concorrenza, chimica della finanza e le loro conseguenze per la società, l'economia ed i servizi pubblici di trasporto.</p>	<p>111 Cosa serve per creare una compagnia ferroviaria (GALLIO) <i>La Tecnica Professionale</i>, aprile 2015, pagg. 36-42, figg. 10.</p>
	<p>107 Un settore forte e di successo (JACKSON) <i>A strong successful sector</i> <i>Railway Gazette</i>, dicembre 2014, pag. 3. Editoriale che riferisce su un congresso ad alto livello nel quale sono stati delineati i molteplici problemi posti alle ferrovie europee e discusse le più importanti innovazioni imprenditoriali introdotte all'estero. Ad esempio la East Japan Railway che genera profitti ed ha azzerato la partecipazione azionaria statale. Le ferrovie europee contribuiscono al PIL per l'11% e muovono annualmente 9 miliardi di passeggeri e 400 miliardi di tkm merci.</p>	<p>112 Potenzialità di innovazioni tecnologiche rispetto alle prestazioni del trasporto ferroviario delle merci in Europa (GRIMALDI – MALAVASI) <i>Potentials of technological innovations with respect to rail freight transport performance in Europe</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, giugno 2015 pagg. 539-554, figg. 5, tabb. 5. Biblio 44 titoli. Si analizzano alcune esperienze esistenti di innovazioni tecnologiche mirate all'aumento delle prestazioni del trasporto ferroviario delle merci. In particolare, innovazioni relative ai sistemi di comando e controllo, alla composizione del treno ed al trasporto intermodale di contenitori e semi-rimorchi.</p>	
	<p>108 Pro e contro la tariffazione delle tracce orario basata sul rumore (FUCHS) <i>Sinn und Unsinn lärm-basierte Trassenpreissysteme</i> <i>ZEVrail</i>, Sonderheft Moderne Schienenfahrzeuge Graz 2014, pagg. 63-65.</p>	<p>113 L'utilizzo degli open data per la stima dell'accessibilità ferroviaria in Europa (VANNACCI – TARTAGLIA – NAWAJAS CAWOOD - ROTOLI) <i>The use of open data for estimating rail accessibility in Europe</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, luglio-agosto 2015, figg. 10, tabb. 2. Biblio 58 titoli. Al fine di sormontare i problemi legati alla mancanza di dati dettagliati, viene presentata una metodologia generale per valutare l'accessibilità ferroviaria dei servizi passeggeri utilizzando open data ottenuti sia da orari ferroviari in formato GTFS (General Transit Feed Specification) sia da layer geografici di Eurostat.</p>	
	<p>109 Indirizzi di alcuni paesi EU per la valutazione delle esternalità dei trasporti (PETRUCELLI – SUPINO) <i>Guidelines of some European countries for the assessment of transport externalities</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, marzo 2015, pagg. 267-288, figg. 2, tabb. 5. Biblio 25 titoli. Con l'obiettivo di contribuire ad una standardizzazione della materia nell'ambito dell'Unione Europea, si propone un raffronto delle indicazioni fornite da Germania, Gran Bretagna ed Italia mettendone in evidenza, con riferimento a ciascuna esternalità trattata, le differenze ed i punti di forza delle metodologie proposte dai tre paesi anche in termini di applicabilità a casi reali e di affidabilità dei risultati conseguibili.</p>	<p>114 Livelli tariffari delle tracce molto differenziate in Europa <i>Trassenpreise in Europa sehr unterschiedlich</i> <i>ETR</i>, maggio 2015, pag. 9, fig. 1. Un istogramma con dati del 2013 mostra grosse differenze fra le reti europee.</p>	

IF Biblio	Politica ed economia dei trasporti, tariffe	27
<p>115 Un nuovo modello svizzero di prezzo per le tracce dipendente dai fenomeni di usura. Possibilità offerte dal veicolo (SCHNEIDER) <i>Neues, verschleißabhängiges Trassenpreismodell in der Schweiz – Möglichkeiten auf Seiten des Fahrzeugs</i> ZEVrail, giugno-luglio 2015, pagg. 224-231, figg. 5. Biblio 4 titoli. In forma discorsiva e con tabelle numeriche vengono passati in rassegna i vari componenti e modi di funzionare di un veicolo capaci di influenzare gli scorrimenti in marcia e quindi di determinare conseguenze non indifferenti sulle tariffe delle tracce. Il 90% dei costi di traccia dipenderebbe dallo stato della via, dall'usura delle curve e dai deviatoti.</p>	<p>ZEVrail, giugno-luglio 2015, pagg. 244-251, figg. 10. Biblio 5 titoli. Timori derivanti dal fatto che non esiste un modello generale dello sviluppo delle usure ed in particolare che l'adozione di soluzioni che i modelli indicano come utili in realtà introduca nuovi problemi.</p>	
<p>116 Componenti soggetti ad usura nel sistema tariffario svizzero delle tracce. Un incentivo a riprendere una riflessione generale su una ottimizzazione globale (NERLICH – GIGER – HOLZFEIND – MARSCHNIG) <i>Verschleißabhängige Komponente im Trassenpreissystem der Schweiz – ein Anreiz zur Rückbesinnung auf ein Gesamtoptimum</i> ZEVrail, giugno-luglio 2015, pagg. 232-243, figg. 8. Biblio 16 titoli.</p>	<p>118 La tariffazione grande vitesse alla SNCF (FINEZ - PERENNES) <i>La tarification grande vitesse à la SNCF</i> Revue Générale des Chemins de Fer, luglio-agosto 2015, pagg. 6-21, figg. 17. Biblio 20 titoli.</p>	
<p>117 Prezzi delle trance in funzione dell'usura. Un'opportunità di innovazione o rischio di maggior complicazione? (STROMMER) <i>Verschleißabhängige Trassenpreise. Chance für Innovation oder Risiko der Komplexität Erhöhung?</i></p>	<p>119 Ferrovie: stato dell'arte e possibili evoluzioni delle politiche di settore (RAMELLA) <i>Railways: state of the art and possible development of sector policies</i> Ingegneria Ferroviaria, ottobre 2015, pagg. 823-841, figg. 4, tabb. 2. Biblio 42 titoli.</p>	
	<p>120 Traffico merci a carro singolo in Europa: sfide, prospettive e opzioni politiche (GUGLIELMINETTI – PICCIONI – FUSCO – LICCIARDELLO – MUSSO) <i>Single Wagonload Traffic in Europe: challenges, prospects and policy options</i> Ingegneria Ferroviaria, novembre 2015, pagg. 927-948, figg. 6, tabb. 8. Biblio 8 titoli.</p>	

	IF Biblio	Trasporti viaggiatori	31
	<p>47 La ferrovia è protagonista nei viaggi multi-modali (DREXLER) <i>Rail's starring role in the seamless journey</i> <i>Railway Gazette International</i>, novembre 2013, pagg. 50-51, figg. 2. Il consorzio privato europeo All Ways Travelling (a cui partecipa tra l'altro IATA, BeNe Rail, Thales, UNIFE e la Zeppelin University e coordinato dalla Amadeus) è stato recentemente incaricato dal Direttore Generale per la Mobilità e Trasporti della Commissione Europea di sviluppare un modello per facilitare la prenotazione dei viaggi transfrontalieri su più modi. La visione è quella di rendere il treno, l'anello di congiunzione fra l'aereo e gli altri modi.</p>	<p><i>Coach competition hits long distance business</i> <i>Railway Gazette</i>, settembre 2014, pagg. 56-58, figg. 4.</p>	
	<p>48 Evoluzione della mobilità nel futuro (VARI) <i>Mobilitätsverhalten der Zukunft</i> <i>ZEVrail</i>, gennaio-febbraio 2014, pagg. 4-33, numero-se figure e biblio. Sei articoli documentano il punto di vista sulla mobilità del futuro di imprese ferroviarie, industria, aziende di trasporto locale, autorità politiche e associazione ingegneri DMG.</p> <p>49 Il nuovo modo di viaggiare: intermodale, efficace e sempre informati. Keep moving (BOHNKE - HOHLOCH) <i>Die neue Art zu reisen: intermodal, smart, immer informiert. Keep moving</i> <i>ZEVrail</i>, maggio 2014, pagg. 164-173, figg. 8. Biblio 11 titoli.</p> <p>50 Studio dell'UIC sui treni merci lunghi e pesanti nel mondo (SCHMITT) <i>Etude de l'UIC des trains longs et lourds dans le monde</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, giugno 2014, pagg. 18-27, figg. 10. Vengono prese in considerazione tutte le imprese che hanno traffici pesanti. La linea di maggior lunghezza è di 835 km. Considerazioni tecniche ed economiche.</p> <p>51 Itinerari di viaggio in treno alla scoperta di linee e stazioni (MELOTTI) <i>La Tecnica Professionale</i>, ottobre 2014, pagg. 16-25, figg. 18. Biblio 3 titoli.</p> <p>52 La concorrenza degli autobus colpisce il trasporto viaggiatori a lunga distanza (HUGHES)</p>	<p>53 Un sistema di modelli per la previsione della domanda passeggeri sui servizi ferroviari AV (DALL'ALBA - VELARDI) <i>Forecast of passengers demand on HS rail services: a system of models</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, marzo 2015, pagg. 215-263, figg. 30, tabb. 19. Biblio 20 titoli. Viene descritta l'attività svolta per lo sviluppo di un sistema di supporto per la previsione della domanda e la progettazione dei servizi ferroviari AV (le linee, gli orari e le tariffe). L'approccio utilizzato è stato quello dell'ingegneria di sistema basato sull'individuazione delle componenti tecniche e socio-economiche che caratterizzano il sistema della mobilità in un determinato territorio e sulla simulazione delle interazioni tra tali componenti tramite un insieme di modelli matematici molto sofisticati.</p> <p>54 Verso sistemi di trasporto pubblico intelligenti e sostenibili migliorando il livello e la qualità del servizio (LÓPEZ-LAMBAS - CASCAJO) <i>Smart and sustainable public transport systems through improving level and quality of service</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, aprile 2015, pagg. 359-375, figg. 8, tabb. 3. Biblio 22 titoli.</p> <p>55 Allarme sulla concorrenza (KINGSLEY) <i>Disruption alert</i> <i>Railway Gazette</i>, marzo 2015, pag. 30. Analisi di problemi concorrenziali per le ferrovie prodotti dall'aggressiva espansione di nuove forme di trasporto viaggiatori, che vanno dal car-sharing sulle brevi distanze ai bus moderni. In alcune reti si osservano contrazioni in varie tipologie di trasporto viaggiatori.</p> <p>56 Ride-Sharing pesa sulla competitività (SAVANT) <i>Ride-sharing piles on the competitive pressure</i> <i>Railway Gazette</i>, marzo 2015, pagg. 33-37, figg. 4. I problemi di concorrenza stradale sulla SNCF possono riprodursi anche altrove. Esempi.</p> <p>57 Gli spostamenti dei viaggiatori nelle stazioni del Nodo di Milano (CURRÒ) <i>La Tecnica Professionale</i>, dicembre 2015, pagg. 54-58, figg. 9. L'obiettivo è quello di definire un metodo per analizzare la qualità degli spostamenti dei viaggiatori rispetto all'affollamento degli accessi al sistema ferroviario; il metodo è stato applicato alle stazioni del nodo di Milano.</p>	