

## IF Biblio

### INDICE PER CAPITOLI

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
  
- 4 - VETTURE
- 5 - CARRI
- 6 - VEICOLI SPECIALI
- 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI
  
- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 - ELETOTRENI DI LINEA
- 10 - ELETOTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
  
- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
  
- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI
  
- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
- 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
  
- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
  
- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 - TRAM E TRAMVIE
  
- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 - TRASPORTI MERCI
- 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 - TRASPORTO LOCALE
- 33 - PERSONALE
  
- 34 - FRENI E FRENATURA
- 35 - TELECOMUNICAZIONI
- 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 - CIFI
- 39 - .....
- 40 - VARIE

(I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA).

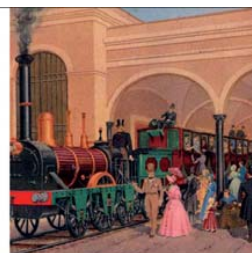
Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.



regia Roberto Gavioli  
 sceneggiatura Guido Magenta  
 Roberto Gavioli  
 montaggio Armando Maielli e-com  
 produzione GammaFilm di Roberto Gavioli



## La Storia della Ferrovia in Italia



### La Storia della Ferrovia in Italia durata 25 minuti PAL

In occasione del centenario delle Ferrovie dello Stato, il Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI) ripercorre la vicenda delle Ferrovie in Italia, che è strettamente legata alla storia del Paese ed è caratterizzata dal contributo tecnico ed umano che gli Ingegneri Ferroviari e i Ferrovieri hanno apportato allo sviluppo delle infrastrutture ferroviarie e del materiale rotabile. Nella ricorrenza del cento anni entrano in esercizio due linee Alta Velocità/Alta Capacità tra Roma e Napoli e tra Torino e Novara, prime tratte italiane della nuova infrastruttura ferroviaria Europea, concepita e realizzata per la migliore mobilità delle persone e delle merci nell'intero Continente. Le più aggiornate tecnologie ora presenti nelle infrastrutture ferroviarie, a terra e a bordo dei treni, rappresentano una grande opportunità di sviluppo professionale per i progettisti e gli operatori del settore.



tutti i diritti di copyright sono riservati. E' vietato il noleggio.  
 Questa non dovrebbe essere data in circolazione.  
 E' proibito l'uso di questo DVD diverso dalla visione privata domestica.  
 Ogni violazione sarà punita a termini di legge.  
 Copyright 2005 CIFI

*Il DVD ha un prezzo di € 20,00 (€ 16,00 per i Soci CIFI) e può essere acquistato seguendo le stesse modalità delle pubblicazioni CIFI*

# FERROVIE DELLO STATO

## CENTOANNI PER LA SICILIA



Ideatore **Giovanni Palazzolo**

**Il CIFI è lieto di comunicare che è disponibile il CD-ROM (con opuscolo allegato) "100 Anni per la Sicilia". L'opera, che presenta 250 immagini, raccolte per la Fiera del Mediterraneo svoltasi a Palermo il 2005, è disponibile al prezzo di € 6,00 (€ 5,00 per i Soci) secondo le stesse modalità di acquisto delle pubblicazioni CIFI.**

	IF Biblio	<b><i>Elettrotreni suburbani e metro</i></b>	<b>10</b>
	<p>24 Un treno modulare per le esigenze dei passeggeri di domani: la nascita del progetto alfa (DELLA NOCE – PUCCIO – CORTESE) <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, luglio-agosto 2006, pagg. 587-593, figg. 7.</p> <hr/> <p>25 L'ammodernamento delle unità multiple reversibili del servizio regionale (KOBILKA – CIRY) <i>La modernisation des rames reversibles regionales</i> <i>Revue Generale des Chemins de Fer</i>, febbraio 2006, pagg. 7-24, figg. 47.</p> <hr/> <p>26 La costruzione leggera del materiale per il trasporto regionale veloce dal punto di vista metodologico progettuale (SCHINDLER) <i>Leichtbau in SPNV aus der Sicht der Konstriktionmethodik</i> <i>ZEV, Glasers Annalen</i>, aprile 2006, pagg. 158-163, figg. 7. Biblio 23 titoli. Applicazione delle tecniche della progettazione metodica allo studio preliminare di materiale articolato per trasporto regionale.</p> <hr/> <p>27 Elettrotreno a due piani RABe 514. Più capacità di trasporto per la S-Bahn di Zurigo (WINZER) <i>Doppelstocktriebzug RABe 514. Mehr Transportkapazität für die zurcher S-Bahn</i> <i>ZEV, Glasers Annalen</i>, novembre-dicembre 2006, pagg. 478-485, figg. 10. Elettrotreno suburbano BoBo-2222-BoBo, tara 224t, 991 posti di cui 613 in piedi, potenza 3200 kW ed accelerazione max in avviamento di 1,1 m/s<sup>2</sup>.</p> <hr/> <p>28 Protos. Una famiglia di treni suburbani (JURGENS) <i>Protos. Die universelle Triebfahrzeugfamilie</i> <i>ZEV, Glasers Annalen</i>, marzo 2007, pagg. 68-76, figg. 11. Biblio 4 titoli. Descrizione di un prototipo di treno suburbano in due pezzi destinato ad una impresa di trasporto regionale in Germania. Alimentazione 1,5 kV cc.</p>	<p>29 Capire le forze agenti sugli accoppiatori di trazione e repulsione dei veicoli metro (GEIKE) <i>Understanding high coupler forces at metro vehicles</i> <i>IAVSD, Vehicle System Dynamics</i>, vol. 45, nr. 4, aprile 2007, pagg. 389-396, figg. 7. Biblio 2 titoli.</p> <hr/> <p>30 La nuova automotrice per l'Ile de France, dall'emergenza all'ordinativo. (AUDREY) <i>La nouvelle automotrice Transilien, de l'émergence des besoins à la commande</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, giugno 2007, pagg. 7-18, figg. 11. Processo evolutivo dallo studio delle esigenze all'analisi delle alternative fino alla definizione dell'ordinativo.</p> <hr/> <p>31 Parigi aspetta la rivoluzione delle casse più larghe <i>Paris awaits the wide body revolution</i> <i>Railway Gazette</i>, settembre 2007, pagg. 574.</p> <hr/> <p>32 Il Talent 2 pronto per il futuro (BENDER – DERDULLA – GENERSCH) <i>Talent 2 fit fuer die Zukunft</i> <i>ZEV Rail, Glasers Annalen</i>, settembre 2007, pagg. 340-351, figg. 14. Biblio 4 titoli. Descrizione generale dell'elettrotreno suburbano Bombardier che offre composizioni variabili da 2 a 6 pezzi e potenze da 1010 a 4040 kW.</p> <hr/> <p>33 Elettrotreno a due piani RABe 514 accresce la capacità di trasporto della suburbana di Zurigo (WINZER) <i>Doppelstocktriebzug RABe 514: Mehr Transportkapazität für die zurcher S-Bahn</i> <i>ZEV Rail, Glasers Annalen</i>, numero speciale giugno 2007, pagg. 93-101, figg. 10.</p> <hr/> <p>34 L'applicazione delle condizioni di resistenza agli urti secondo la prEn 15227 nella quarta</p>	

IF Biblio	<b>Elettrotreni suburbani e metro</b>	<b>10</b>
-----------	---------------------------------------	-----------

generazione dei treni articolati GTW per gli  
ARRIVA NL

(GABATHULER – STARLINGER – LEUTENEGGER)

*Umsetzung der crashanforderungen nach  
prEN 15227 für die 4.Generation  
Gelenktriebwagen GTW für ARRIVA NL*

*ZEV Rail, Glasers Annalen*, giugno 2007, pagg. 110-125, figg. 27.

Rapporto approfondito sulla evoluzione progettuale della testata di un elettrotreno per renderla compatibile con le prescrizioni della prEN 15227. Diagrammi ottenuti mediante simulazioni e prove in condizioni reali.

Y  
ob

Indice Analitico della “**RIVISTA TECNICA DELLE FERROVIE ITALIANE**” 1912-1939 con supplementi 1940-42 e 1943-44.

Uno strumento indispensabile per conoscere la storia dell'ingegneria ferroviaria italiana.

Riproduzione in fotocopia da originale di n. 222 pagine – Fascicolo formato A4, legata alla americana - **Prezzo € 20,66, I.V.A. inclusa, più spese di spedizione.**

Versamento su c.c.p. n. 31569007 intestato a “**Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani**” – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA

Indici analitici di “**INGEGNERIA FERROVIARIA**” dal 1946 ad oggi

In vendita in fascicolo estratto originale o in fotocopia per le annate più lontane.

Prezzo di un fascicolo € 5,16 per le annate dal 1980 e € 7,75 per quelle anteriori. I prezzi su indicati si intendono comprensivi di IVA e spese di spedizione.

Per ordinativi superiori a 10 fascicoli si applica lo sconto del 20%.

Per informazioni rivolgersi alla Redazione della Rivista: tel. 06/48.27.116. Importo da versare su c.c.p. n. 31569007 intestato a “**Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani**” – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA

	IF Biblio	<i>Politica ed economia dei trasporti - Tariffe</i>	27
<p>Y do</p>	<p>16 La politica tariffaria sui grandi assi della SNCF (MARSAL – LEMARCHAND) <i>La politique tarifaire Grandes Lignes à la SNCF</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, novembre 2004, pagg. 5-18, figg. 8.  Analisi delle innovazioni introdotte dal 1993 nella politica tariffaria della SNCF. Per i TGV la politica è basata sull'equilibrio a breve termine fra domanda e offerta per ogni treno e la gestione della capacità di trasporto trova il suo fondamento sulla redditività marginale anziché sul dimensionamento determinato dalla punta di domanda: Esposizione di forme d'offerta di vario genere.</p>		<p><i>La tarification de l'infrastructure ferroviaire</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, aprile 2005, pagg. 27-39, figg.10.  Sintesi della politica tariffaria e di quella della gestione delle tracce praticate da RFF. Nel 2008 gli introiti dovrebbero coprire i costi di manutenzione ed esercizio della rete.</p>
	<p>17 Verso l'offerta di un catalogo integrato viaggiatori-merci (CREMONESI – AMBROSETTO – FILAFERRO) <i>La Tecnica Professionale</i>, giugno 2005, pagg. 56-58, figg.2.</p>		<p>22 Il nuovo metodo di gestione e controllo degli investimenti di RFI (BONACCORSI – GIOVANNIELLO – SFORZA) <i>La Tecnica Professionale</i>, gennaio 2006, pagg. 13-24, figg. 20.</p>
	<p>18 Tendenze sull'onere per l'uso delle infrastrutture presso le Ferrovie Austriache (GARSTENAUER) <i>Entwicklungstendenzen beim Infrastrukturbenutzungsentgelt der Oesterreichisches Bundesbahnen</i> <i>ZEV Rail, Glasers Annalen</i>, maggio 2005, pagg. 183-187, figg. 2. Biblio 15 titoli.  Il concetto base seguito è che ogni treno che accede alla rete deve pagare i costi che produce. Ulteriori migliorazioni sono ammesse solo se le condizioni del mercato lo consentono. Interessante analisi dei costi con ampi riferimenti quantitativi.</p>		<p>23 Gli investimenti crescono allo scopo di vincere l'obsolescenza <i>Investment ramps up to overcome obsolescence</i> <i>Railway Gazette International</i>, gennaio 2006, pagg. 38-41, figg. 6.  Panorama del potenziamento dei principali assi delle ferrovie polacche.</p> <p>24 Il risk management nei progetti di investimento di RFI (ROMEO) <i>La Tecnica Professionale</i>, luglio/agosto 2006, pagg. 41-48, figg. 10.</p> <p>25 La separazione fra rete e trasporto è solo un problema di teoria economica? (BREIMEIER) <i>Trennung von Eisenbahn-Netz und Transport, nue eine wirtschaftstheoretische Frage?</i> <i>ZEV, Glasers Annalen</i>, settembre 2006, pagg. 356-366, figg. 3. Biblio 4 titoli.  La separazione fra rete e trasporto avrebbe lo scopo di consentire a più operatori di operare in concorrenza su un'unica infrastruttura. Questa soluzione, che gode attualmente di grande favore in Europa, non è condivisa negli USA dove l'unitarietà fra le due componenti è considerata un fattore fondamentale dell'impresa ferroviaria mentre in Giappone la separazione da tempo attuata sarebbe oggetto di seri ripensamenti. Analisi approfondita di argomentazioni contrarie alla separazione.</p> <p>26 La valutazione degli investimenti in RFI (CICINI – SCIULLI – MACCHIA) <i>La Tecnica Professionale</i>, dicembre 2006, pagg. 25-32, figg. 5.</p>



IF Biblio	<b>Politica ed economia dei trasporti - Tariffe</b>	<b>27</b>
-----------	---	-----------

27 150 anni della Roma-Frascati

(MORETTI)

*La Tecnica Professionale*, gennaio 2007, pagg. 40-41, figg. 5.

28 L'epoca della pianificazione poliennale in un indice di misurazione quali-quantitativo

(GUADAGNO)

*Ingegneria Ferroviaria*, luglio-agosto 2007, pagg. 623-

630, figg. 3. Biblio 18 titoli.

29 Studio per un nuovo sistema svizzero di tariffazione delle tracce

(WICHSER – SCHMIDT)

*Studie zu einem neuen schweizerischen Trassenpreissystem*

*ETR*, novembre 2007, pagg. 20-23, figg. 2.

Y  
db

### **INFORMATIVA AI SOCI**

Si comunica ai Sigg. Soci che sul sito internet del Collegio all'indirizzo [www.cifi.it](http://www.cifi.it) è attiva l'"**AREA SOCI**", che permette l'accesso ai dati personali.

L'Area Soci è soggetta a restrizioni di accesso, pertanto è necessario digitare il **login** e la **password** personale predefiniti dal CIFI che identificano in maniera univoca ogni Socio.

L'Area Soci permette di controllare e modificare i dati personali, segnalando al CIFI eventuali variazioni rispetto ai dati contenuti nella banca dati del Collegio.

Ciascun socio può rivolgersi presso la Segreteria Generale del Collegio ai n. **06/4882129 - FS 970/66825** o all'indirizzo e-mail: [areasoci@cifi.it](mailto:areasoci@cifi.it) per richiedere il proprio identificativo di accesso.

	IF Biblio	<b>Protezione dell'ambiente</b>	<b>36</b>
<p>Y do</p>	<p>33 La presa in considerazione del rumore nelle specifiche tecniche d'interoperabilità: storia, evoluzione e prospettive (GAUTIER - FODIMAN)  <i>La prise en compte du bruit dans le Spécifications Techniques d'Interoperabilité: historique, évolution, perspectives</i>  <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, aprile 2004, pagg. 9. Biblio 14 titoli.  Ampio panorama ricco di dati sul rumore emesso dai treni AV ed in esercizio normale. Importante la definizione di un binario di riferimento a fini di comparazione del rumore emesso dai vari tipi di treni. Particolare riferimento alla ricerca NOEMIE sul rumore emesso dai vari tipi di treni AV.</p>		<p><i>TSI Larm - ein wichtiger Schritt zur Reduzierung von Bahnalarm</i>  ZEV, <i>Glasers Annalen</i>, dicembre 2006, Sonderdruck, pagg. 550-555, figg. 5. Biblio 3 titoli.  Commentario sulle STI in tema di rumore: limiti acustici, metodi di misura, procedure di certificazione.</p>
	<p>34 Risparmio energetico e rispetto dell'ambiente in RFI – L'impianto fotovoltaico di Firenze Campo Marte (PEZZATI – PACE – SILVESTRO)  <i>La Tecnica Professionale</i>, luglio-agosto 2005, pagg. 40-45, figg. 5.</p>		<p>38 Metodo per la valutazione delle misure anti-rumore nelle ferrovie, particolarmente rivolto alle linee esistenti (RUCKERT)  <i>Eine Methode zur Bewertung von Schallschutzmassnahmen an Eisenbahnen unter besonderer Berücksichtigung bestehender Strecken</i>  ZEV, <i>Glasers Annalen</i>, dicembre 2006, Sonderdruck, pagg. 578-584, figg. 4. Biblio 15 titoli.</p>
	<p>35 Emissioni di inquinanti negli impianti ferroviari e nell'esercizio ferroviario in genere (BURKHARDT – ROSSI – BOLLER)  <i>Stoffemissionen durch Bahnanlagen und Bahnbetrieb</i>  <i>EI, Eisenbahningenieur</i>, dicembre 2005, pagg. 18-22, figg. 6. Biblio 15 titoli.  Calcolo quantitativo delle varie sostanze disperse dalle ferrovie e loro localizzazione come strumento della scelta ed adozione dei provvedimenti più efficaci.</p>		<p>39 Riduzione del rumore nel traffico ferroviario (GESSNER)  <i>Reduktion des Schienenverkehrsrumors</i>  <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, marzo 2007, pagg. 24-28, figg. 8.  Panoramica del problema della rumorosità ferroviaria e della diffusione del rumore nelle adiacenze di linee ferroviarie. Viene propugnato l'impiego di ceppi da freno in materiale sintetico nei carri merci.</p>
	<p>36 I provvedimenti e le potenzialità delle imprese ferroviarie per trasporto ottimizzato dal punto di vista ecologico (WILLE – PIPPERT – REUTER)  <i>Potenziale und Massnahmen der Eisenbahnverkehrsunternehmen fuer einen oekologisch optimierten Schienenverkehr</i>  <i>ETR</i>, ottobre 2005, pagg. 579-586, figg. 6. Biblio 6 titoli.  Sintesi di uno studio condotto dalla Allianz pro Schiene, associazione ambientalista, che sostiene le ferrovie, nel quale sono passate in rassegna varie misure riguardanti le emissioni di rumori, di gas e particelle immesse nell'atmosfera.</p>		<p>40 Railnoise 2006: le politiche e le soluzioni tecniche per la mitigazione del rumore ferroviario (LICITA – PALAZZUOLI)  <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, luglio-agosto 2007, pagg. 617-621, figg. 3. Biblio 10 titoli.</p>
	<p>37 Il rumore nelle STI - un importante passo avanti nella riduzione del rumore ferroviario (SPIEGEL – GROOTINGS)</p>		<p>41 Lo IBE come meccanismo di controllo per la riduzione del rumore ferroviario. Parte 2: il monitoraggio del rumore (KALIVODA – OBERHAUSER – JAKSCH – OSTERMANN)  <i>Das IBE als Steuerungsmechanismus zur Reduzierung des Eisenbahnalarms: Teil 2, Larmmonitoring</i>  <i>ETR</i>, settembre 2007, pagg. 555-559, figg. 7. Biblio 4 titoli.  Seconda parte di un articolo che illustra sulla base di teoria e sperimentazione di una metodologia che permette far pagare nelle tariffe di accesso ad una linea anche negli effetti del rumore prodotto dai treni.</p>
			<p>42 L'applicazione pratica delle STI riguardanti il rumore. Esempificazione relativa ai carri merci</p>

IF Biblio	Protezione dell'ambiente	36
<p>(BECKMANN – BUHL – MEINHOLD)</p> <p><i>Praktische Anwendung der TSI Lärm - dargestellt am Beispiel von Guterwagen</i></p> <p><i>ZEV Rail, Glasers Annalen, numero speciale</i> giugno 2007, pagg. 241-247, figg. 8. Biblio 3 titoli.</p>	<p><i>Implementierung eines GIS Im Eisenbahn-Bundesamt</i></p> <p><i>ETR</i>, dicembre 2007, pagg. 766-770, figg. 2. Biblio 10 titoli.</p>	<p style="text-align: center;">y ob</p>
<p>43 L'ibrido e l'ambiente</p> <p>(CHELI – DI DONATO – LAGANÀ – PEDE)</p> <p><i>Hybrid and environment in railway traction</i></p> <p><i>Ingegneria Ferroviaria</i>, novembre 2007, pagg. 897-913, figg. 11. Biblio 9 titoli.</p> <p>Per ridurre in ogni processo industriale le emissioni dei gas serra e delle sostanze dannose per la salute, significativi risultati si possono ottenere nel campo della trazione diesel leggera attraverso l'introduzione del concetto di trazione <i>dual mode</i> e di <i>trazione ibrida</i>, delle quali si ipotizza un uso combinato applicato a un treno <i>Minuetto</i> di nuova generazione. Le tecnologie proposte consentono di eliminare la trazione diesel sotto catenaria, sfruttando il maggior rendimento "dal pozzo al cerchione" della trazione elettrica, il recupero in frenatura in ogni condizione di esercizio e l'uso ottimale del motore diesel sulle tratte non elettrificate.</p>	<p>46 Emissione e contenimento del rumore nel trasporto ferroviario</p> <p>(KOCH)</p> <p><i>Lärmemissionen und Lärminderung im Schienenverkehr</i></p> <p><i>ETR</i>, dicembre 2007, pagg. 772-779, figg. 4. Biblio 1 titolo.</p> <p>Panorama dei provvedimenti tecnici attuabili e delle soluzioni di carattere strategico utilizzabili dalle ferrovie per combattere il fenomeno.</p>	
<p>44 Tariffe d'uso dell'infrastruttura in funzione del rumore. Sviluppi e prospettive</p> <p>(HIERZER)</p> <p><i>Lärmabhängiges Infrastrukturbenutzungs entgelt. Entwicklung und Sichtweisen</i></p> <p><i>ETR</i>, dicembre 2007, pagg. 834-835.</p>	<p>47 Il risanamento acustico delle linee federali ferroviarie. Stato realizzativo e prospettive</p> <p>(NIED – LANGEFELD – WINTER)</p> <p><i>Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes. Realisierungsstand und Ausblick</i></p> <p><i>ETR</i>, dicembre 2007, pagg. 780-785, figg. 10.</p>	
<p>45 Mappatura del rumore ferroviario da parte dell'Autorità Federale Tedesca per le ferrovie</p> <p>(MAUSE – WERST – SCHWEIG)</p> <p><i>Umgebungslärmkartierung und</i></p>	<p>48 L'assicurazione delle risorse per la mobilità postfossile</p> <p>(KUHLA)</p> <p><i>Ressourcensicherung für die postfossile Mobilität</i></p> <p><i>ETR</i>, dicembre 2007, pagg. 786-791, figg. 6. Biblio 10 titoli.</p> <p>Indipendentemente dalle cause che limiteranno la mobilità del futuro, esaurimento dei combustibili o effetti ambientali, la ferrovia è già predisposta per rappresentare una soluzione del problema.</p>	