

## INDICE PER ARGOMENTO

- 
- 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
  - 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
  - 3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
  
  - 4 – VETTURE
  - 5 – CARRI
  - 6 – VEICOLI SPECIALI
  - 7 – COMPONENTI DEI ROTABILI
  
  - 8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE
  - 9 – ELETTROTRENI DI LINEA
  - 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
  - 11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
  - 12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
  - 13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
  - 14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
  - 15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
  
  - 16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
  - 17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
  
  - 18 – IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
  - 19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
  - 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI
  
  - 21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
  - 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI
  - 23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
  
  - 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
  
  - 25 – METROPOLITANE, SUBURBANE
  - 26 – TRAM E TRAMVIE
  
  - 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
  - 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
  - 29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI
  - 30 – TRASPORTI MERCI
  - 31 – TRASPORTO VIAGGIATORI
  - 32 – TRASPORTO LOCALE
  - 33 – PERSONALE
  
  - 34 – FRENI E FRENATURA
  - 35 – TELECOMUNICAZIONI
  - 36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
  - 37 – CONVEGNI E CONGRESSI
  - 38 – CIFI
  - 39 – INCIDENTI FERROVIARI
  - 40 – STORIA DELLE FERROVIE
  - 41 – VARIE

**I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.**

**Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 – Segreteria: Tel. 064882129.**

## IL SEGNALAMENTO DI MANOVRA NELLA IMPIANTISTICA FS STANDARD FUNZIONALI E APPLICAZIONE CONVENZIONALE

Con questo volume il CIFI intende colmare la lacuna relativa alla mancanza nella letteratura di testi sul segnalamento di manovra, spesso considerato complementare al segnalamento “alto” pur non essendo meno importante.

Questo primo volume sugli apparati convenzionali, insieme al secondo in preparazione sugli apparati statici, è indirizzato ai progettisti del segnalamento e ai cultori di impianti ferroviari che vi troveranno una completa “biblioteca” storica e tecnica in materia, per il numero e l’esautività degli argomenti trattati.

Contenuti del libro: standard del segnalamento di manovra; la logica circuitale; piani schematici di riferimento; tabelle delle condizioni; circuiti elettrici; condizioni operative.

296 pagine in formato A4, ricco di schemi e circuiti. Prezzo di copertina € 30,00. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina “Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI” sempre presente nella Rivista.



## ANNUARIO FERROVIARIO CIFI 2020

### CONTENUTI

- I) Indice e presentazione del Presidente
- II) Avvenimenti e celebrazioni che ricorrono nell'anno 2020
- III) Organigramma del C.I.F.I. con indirizzi e numeri telefonici
- IV) Elenco Soci collettivi del C.I.F.I.
- V) Pagine pubblicitarie delle Società che sponsorizzano la pubblicazione (distribuite nel testo)
- VI) Pagine agenda in formato settimanale ridotto
- VII) Amministrazioni Ferroviarie Europee e altre Organizzazioni del trasporto su rotaia (UIC, UITP, UNIFE ...)
- VIII) Commissione Europea per i trasporti e Direzione Generale Mobilità e Trasporti (ERA, ...)
- IX) Agenzie Nazionali per la sicurezza delle ferrovie (ANSFISA, ...)
- X) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento dei Trasporti Terrestri
- XI) Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART, ...)
- XII) Gruppo FS, altre Imprese Ferroviarie, Interporti, Autorità Portuali
- XIII) Assessorati Regionali Trasporti, Società di Trasporto Pubblico Locale
- XIV) Organizzazioni sindacali, sociali e culturali del settore trasporti
- XV) Ordine degli Ingegneri (CNI e Ordini territoriali)
- XVI) Elenco Soci SIDI (Società Italiana Docenti Trasporti)
- XVII) Repertorio Industrie che hanno sponsorizzato la pubblicazione
- XVIII) Indice alfabetico dei nominativi riportati nell'ANNUARIO

È possibile che alcuni Organigrammi possano avere variazioni rispetto alla precedente edizione. Nel testo è riportata la data in cui avverrà l'aggiornamento.

Il costo dell'ANNUARIO CIFI 2020 è fissato in € 20,00 comprensivo di IVA al 22% e spese di spedizione, per i Soci CIFI in regola con le quote di associazione il prezzo verrà scontato del 20% (€ 16,00).

Per ordinativi è richiesto l'invio di pagamento anticipato mediante:

1. CCP N° 31569007 intestato al Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani, via Giolitti 48 00185 ROMA;
2. Bonifico Bancario sul C/C N° 000101180047 intestato al Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani presso UNICREDIT BANCA  
AG. ROMA ORLANDO Via Vittorio Emanuele Orlando 70 00185 Roma IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047  
codice BIC SWIFT: UNCRITM1704;
3. pagamento on-line. ([www.shop.cifi.it/web/](http://www.shop.cifi.it/web/))

**Per le inserzioni pubblicitarie gli interessati possono prendere contatti con il sig. Mangione  
Tel. 06/4742986 - mail: [amministrazione2@cifi.it](mailto:amministrazione2@cifi.it), oppure consultare il sito [www.cifi.it](http://www.cifi.it)**

	IF Biblio	<i>Impianti di trazione elettrica</i>	24
	<p><b>168</b> Gli impianti fotovoltaici di Trenitalia (AGLIETTI – PASSALACQUA) <i>La Tecnica Professionale</i>, marzo 2018, pagg. 12-19, figg. 6. Trenitalia sta realizzando un programma d'investimenti in impianti fotovoltaici per l'autoproduzione d'energia elettrica per i propri impianti di manutenzione (obiettivo dell'autoconsumo circa il 70%).</p>	<p><i>La Tecnica Professionale</i>, aprile 2018, pagg. 40-45, figg. 13, tab. 1. Caratteristiche e modalità di utilizzo degli strumenti di misura elettrici con un riferimento specifico alla sicurezza elettrica e per tensioni fino a 1.000 V.</p>	
	<p><b>169</b> La cogenerazione (PARISI) <i>La Tecnica Professionale</i>, aprile 2018, pagg. 5-12, figg. 10, tabb. 2. Tecnologia che permette di realizzare impianti che riducono o eliminano del tutto le emissioni inquinanti o dannose.</p>	<p><b>172</b> Rivelatore a distanza del campo elettrico di una linea di trazione a 3 kVcc: studio preliminare (DI BARBA – IANNIELLO – MUCCIFUORI – FRANCONI – MONGNASCHI – CANEVARI – MALIORE - PETITO) <i>Remote detector of electric field of a 3 kVcc DC traction line: a preliminary study</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, gennaio 2019, pagg. 27-35, figg. 5, tab. 1. <i>Biblio 5 titoli.</i> Si prende in esame il programma di accertare la toltensione per linee di trazione a 3kVcc mediante un dispositivo in grado di rivelare il campo elettrostatico di una linea aerea, nell'ambito di una campagna per la sicurezza, promossa da RFI SpA all'interno dell'intera rete italiana.</p>	
	<p><b>170</b> Business Plan per impianti di produzione di energia elettrica alimentati da fonti energetiche rinnovabili in RFI (ABRUZZO) <i>La Tecnica Professionale</i>, aprile 2018, pagg. 14-20, figg. 5, tabb. 5. <i>Biblio 6 titoli</i> Progetto per l'installazione di un impianto fotovoltaico presso l'Officina Nazionale Mezzi d'Opera di Catanzaro Lido.</p>	<p><b>173</b> La linea di contatto per metro "C" (BERLUSCONI) <i>La Tecnica Professionale</i>, marzo 2019, pagg. 10-18, figg. 15, tabb. 2. Caratteristiche della linea di contatto, costituita da catenaria rigida, installata sulla tratta Montecompatri Pantano-San Giovanni della linea C della metropolitana di Roma.</p>	
<p><b>171</b> Lavori elettrici – Strumenti di misura e sicurezza (FELLINI)</p>			

**Nuovo volume di Evaristo Principe**  
**LE CARROZZE DEI NUOVI TRENI DI TRENITALIA**

**Contenuti**

- Nascita delle prime carrozze unificate;
- Costruzione delle carrozze;
- Organi della Trazione e Repulsione;
- Rodiggio-Carrelli-Sospensioni;
- Impianti di bordo-Frenatura;
- Impianti Elettrici;
- Carrozze costruite dopo il 1980;
- Carrozze riqualificate-Frecciabianca;
- Carrozze costruite dopo il 2000;
- Treni Regionali e Interregionali;
- Treni Alta Velocità ETR Frecciarossa 500 e Frecciarossa 1000;
- Manutenzione.

Il volume è rivolto ad una estesa platea di lettori:

- ai tecnici, agli operatori dell'esercizio e della manutenzione dei rotabili ferroviari;
- ai tecnici delle varie ditte che operano nella manutenzione;
- ai nuovi dirigenti, a docenti e studenti della tecnica ferroviaria;
- agli appassionati di veicoli ferroviari.



**Caratteristiche del volume:**

Pagine 316 in bianco/nero - Copertina a colori - Formato 17 x 24 cm - Prezzo € 24,00 (comprese le spese di spedizione)

Sconto del 20% ai soci CIFI e/o agli abbonati alla Rivista "La Tecnica Professionale"

Acquistabile presso: Evaristo Principe tel. 0444-574060, Cell. 348-6501679 - mail: princeva@alice.it

*Pubblicata dal CIFI un'edizione speciale della Rivista "La Tecnica Professionale" (Riedizione dei contenuti del numero di settembre 2009 della Rivista)*

**LA MUSEOGRAFIA FERROVIARIA  
 IL MUSEO DI PIETRARSA  
 E  
 L'INAUGURAZIONE DELLA  
 PRIMA FERROVIA ITALIANA (1839)**

INDICE

- Introduzione
- 3 ottobre 1839 - Il Centenario della prima ferrovia Italiana
- La museografia ferroviaria prima di Pietrarsa
- Le officine di Pietrarsa
- Il museo di Pietrarsa e i musei viventi
- Le locomotive esposte al museo di Pietrarsa

Una pubblicazione di 56 pagine a colori formato 21x27.  
 Prezzo di copertina € 11,00. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina "Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI" sempre presente nella Rivista.



	IF Biblio	<i>Trasporti non convenzionali</i>	29
	<p>47 Automated People Mover con trazione a fune: progettazione e modellizzazione di una soluzione ibrida innovativa finalizzata al risparmio energetico (AFFATATO – BLENGINI – DALLA CHIARA – VAIR) <i>Automated People Movers with rope traction: engineering and modelling an innovative hybrid solution to optimise Energy use</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, novembre 2015, pagg. 901-924, figg. 17. Biblio 22 titoli.</p> <p>Considerando anche le linee guida più recenti sulla progettazione e l'esercizio di sistemi di trasporto persone ad automazione integrale con trazione a fune, è possibile progettare soluzioni innovative al fine di ridurre il consumo specifico di energia nel settore del trasporto pubblico.</p>	<p>50 La linea AV tra la Bretagna e la regione della Loira (VARI) <i>La ligne à grande vitesse Bretagne-Pays de la Loire</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, dicembre 2017, pagg. 278.</p> <p>Numero speciale dedicato alla linea ad alta velocità di cui al titolo. Illustrazione delle metodologie utilizzate per la progettazione, simulazione operativa e tecnologie utilizzate.</p>	<p>51 L'apertura alla concorrenza del mercato ferroviario italiano: quale bilancio? (BARRAU - VASTEL) <i>L'ouverture a la concurrence du marché ferroviaire italien: quel bilan?</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, aprile 2018, pagg. 48-52, figg. 4.</p>
	<p>48 Miglioramento della sensibilità alla temperatura dei sensori a fibre ottiche a temperatura criogenica (SUGUNO - OGATA – MIZUNO – HASEGAWA) <i>Improvement of sensitivity to temperature of optical fiber sensor at cryogenic temperature</i> <i>Quarterly Report of RTRI</i>, vol. 56, maggio 2015, pagg. 143-148, figg. 7. Biblio 18 titoli.</p>	<p>52 Analisi del carico energetico di un sistema di trasporto pubblico ibrido a fune ad automazione integrale: simulazione con impianto fotovoltaico ed accumulo (BAZZOLO – BLENGINI – DALLA CHIARA) <i>Energy load analysis of a fully automated hybrid cable-driven transport system: simulation with a photovoltaic system and storage</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, dicembre 2019, figg. 12, tabb. 12. Biblio 14 titoli.</p>	
	<p>49 Trasporto ferroviario di merci pericolose (FILACI - ULLO) <i>La Tecnica Professionale</i>, ottobre 2017, pagg. 38-40, figg. 5.</p>		