



IF Biblio

(Dott. Arch. Maria Vittoria CORAZZA)

INDICE PER ARGOMENTO

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
- 4 - VETTURE
 5 - CARRI
 6 - VEICOLI SPECIALI
 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI
- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI
- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
 26 - TRAM E TRAMVIE
- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
 30 - TRASPORTI MERCI
 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
 32 - TRASPORTO LOCALE
 33 - PERSONALE
- 34 - FRENI E FRENATURA
 35 - TELECOMUNICAZIONI
 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
 38 - CIFI
 39 - INCIDENTI FERROVIARI
 40 - STORIA DELLE FERROVIE
 41 - VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.



Monografie DI INGEGNERIA FERROVIARIA

2000 prima serie

Anche il primo quinquennio degli anni 2000 è stato per INGEGNERIA FERROVIARIA particolarmente ricco di memorie e numeri speciali caratterizzati da elevato contenuto tecnico e scientifico. È quindi con piacere che la Rivista presenta ai suoi lettori la ormai tradizionale selezione di monografie sui principali argomenti di tecnica ferroviaria trattati in questo periodo.

La Rivista si augura in tal modo di venire incontro, come per il passato, alle esigenze di un'utenza attenta e qualificata, composta da studiosi e professionisti, da uffici e centri studi dell'industria, delle imprese costruttrici, delle amministrazioni ferroviarie e dei trasporti di massa.

Per ogni argomento sono riportati i nomi degli Autori che vi hanno contribuito, elencati in ordine alfabetico.

Condizioni di pagamento: Versamento in c.c.p. N. 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani" – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA, indicando il titolo delle monografie. Ai Soci CIFI ed ai dipendenti dei Soci Collettivi viene praticato lo sconto del 20% sui prezzi appresso indicati, che sono comprensivi dell'IVA. Le stesse condizioni sono riservate agli studenti universitari, di facoltà tecniche ed economiche, previa presentazione di un certificato di iscrizione all'anno accademico in corso.

Le monografie vengono fornite in estratto originale e, ad esaurimento di questi, in fotocopia.

00.1.1) ARMAMENTO

n. 14 memorie – Autori: Acquati, Bocciolone, Bugarin, Catalini, Cavagna, Cioffi, Collina, Corazza, Crispino, Di Ilario, Diana, Garzia Diaz-de-Villegas, Hifumi, Jovanovic, Kajon, Katsutoshi, Korpanec, Lanni, Monaco, Natoni, Pacciani, Pagliari, Pezzoli, Pisu, Viganò € 35

00.1.2) CORPO STRADALE

n.11 Memorie – Autori: Burchi, Cheli, Chiorboli, Ciccognani, Daghini, De Gregorio, Della Vedova, Di Nuzzo, Evangelista, Garassino, Giuliani, Gizzi, Impellizzieri, Isi, Maraschin, Miazzon, Migliacci, Montepara, Morano, Petrangeli, Pezzati, Polastri, Tomaselli € 30

00.1.3) DINAMICA DELLA LOCOMOZIONE

n. 18 Memorie - Autori: Belfiore, Benigni, Bianchi, Bonadero, Borrelli, Bracciali, Braghin, Bruni, Cantini, Cascini, Castellazzi, Cervello, Cigada, D'Aprile, Diana, Falessi, Ghidini, Lezzerini, Licciardello, Malvezzi, Panella, Pau, Pieralli, Presciani, Pugi, Resta, Rinchi, Salvini, Scepi, Toni, Vivio, Vullo € 40

00.1.4) FABBRICATI VIAGGIATORI

n. 6 Memorie - Autori: Albero, Antonilli, Chillemi, D'Amico, D'Angelo, Lensi, Martini, Marzilli, Rota, Scarselli, Zalocco € 15

00.1.5) METROPOLITANE E SUBURBANE

n. 9 Memorie - Autori: Arcangeli, Averardi, Bocchetti, Bugarin, Calamani, Cantamessa, Cesetti, Coero Borgia, Corsi, D'armini, Esposito, Fagiolini, Fusco, Gareto, Giovanetti, Martinetto, Martinez, Morassutti, Musso, Novales, Orso, Palin, Panaro, Piccioni, Sasso, Torassa, Villa, Vinci € 30

00.1.6) PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI

n. 5 Memorie - Autori: Cesetti, Lupi, Mantecchini, Panagin F., Panagin R., Rupi, Salerno, De Luca € 15

00.1.8) PROBLEMI DELLE GRANDI STAZIONI

n. 11 Memorie - Autori: Antognoli, Antonilli, Bardelli, Buonanno, Chiodi, Corazza, Cosulich, De Benedictis, Delfino, De Vita, Di Marco, Franceschini, Galaverna, Giovine, Guida, Losa, Malavasi, Murruni, Pezzati, Ricci, Tramonti € 35

00.1.9) PROGETTAZIONE DEI ROTABILI

n. 14 Memorie – Autori: Bandelloni, Cantini, Cau, De Carlo, De Curtis, Dilani, Falco, Ghidini, Gori, Maluta, Michelagnoli, Milani, Moro, Oddo, Panagin F. Panagin R., Piro, Poggese, Raspini, Silva € 40

00.1.10) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE IN ITALIA

n. 7 Memorie - Autori: Abruzzo, Alei, Benigni, Bernardi, Cassino, Cingano, Ciochetta, De Falco, Fabbri, Facchin, Iacono, Kure, Mantegazza, Orlandi D., Orlandi P., Rocchia, Segrini, Skiller, Ventre € 20

00.1.11) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE ALL'ESTERO

n. 5 Memorie – Autori: Barron de Angotti, Buri, Diana, Estradè Panadès, Guglielmetti, Lopez Pita, Marini € 15

00.1.12) SEGNALAMENTO E SICUREZZA

n. 18 Memorie – Autori: Amendola, Angeloni, Antonelli, Bianchi, Brignolo, Brugo, Cannavacciuolo, Capocchi, Cardanico, Caroli, Costa, Dall'Orto, De Vita, Di Marco, Di Martire, Farneschi, Fauda, Ferrando, Finocchiaro, Fois, Giovine, Girelli, Leone, Maisto, Malesi, Mantovani, Marengo, Martinelli, Martorella, Milani, Montaldo, Paccapelo, Pasqualis, Pezzati, Pinasco, Pizzella, Ricci, Roselli, Saulino, Scarpucci, Sestini, Talerico, Tartaglia, Torielli, Valfrè, Vezzani, Vivaldi € 50

00.1.13) TELECOMUNICAZIONI

n. 6 Memorie - Autori: Coraiola, Di Maio, Di Mario, Iacomino, Lucca, Senatore, Simeoni, Zucchelli € 15

00.1.14) TRAM E FILOBUS

n. 8 Memorie – Autori: Bonuglia, Caccia, Campisano, Cerquetani, Cheli, Corradi, Diana, Emili, Lionetti, Lopes, Manigrasso, Molinari, Pendenza, Pyrgidis, Riccini, Rossetti, Spadaccino € 18

00.1.16) TRAZIONE ELETTRICA

a) Impianti

n. 12 Memorie – Autori: Accattatis, Benato, Castagna, Cattani, Cazzani, Contini, Corazza, Fazio, Fellin, Fumi, Guidi Buffarini Giuseppe, Guidi Buffarini Guido, Luzi, Martinetto, Mauro, Morassutti, Palazzini, Paolucci, Piro, Pisano, Raspini, Ricciardella, Spagnoletti, Torassa, Villa € 35

b) Materiale rotabile

n. 3 Memorie – Autori: Bruno, Carillo, Landi, Mantero, Mingozzi, Papi, Sani, Stabile, Violi € 10

00.1.17) ESERCIZIO FERROVIARIO – CIRCOLAZIONE – NORMATIVE

n. 13 Memorie – Autori: Campisano, Caruso, Colombi, D'Elia, Delfino, Ferretti, Focacci, Follesa, Galatola, Galaverna, Martini, Migliorini, Pellandini, Petriccione, Ragazzoni, Sacchi, Troiano, Ver-nazza € 40

00.1.18) IMPATTO AMBIENTALE


n. 2 Memorie – Autori: Centazzo, Gentile, Rendina, Ricci, Volpe € 10

00.1.19) STORIA DELLE FERROVIE

n. 4 Memorie – Autori: Chillemi, Crisafulli, Galli, Guidi Buffarini Giuseppe, Pavone € 10

00.1.25) TRASPORTI NON CONVENZIONALI

n. 4 Memorie – Autori: Chiricozzi, Crisi, Delle Site, Di Majò, D'Ovidio, Lanzara, Navarra, Pelino, Saini, Taglieri, Villani € 10

	IF Biblio	Armamento e suoi componenti	2
	<p>302 Aumento della stabilità alla compressione del binario a lunghe barre saldate (FEJER - HALMAI - TOROK) <i>Erhöhung der Verferwerfungssicherheit von lückenlose Gleisen</i> <i>El, der Eisenbahningenieur</i>, marzo 2014, pagg. 6-11, figg. 12. Biblio 7 titoli. L'effetto positivo viene conseguito impiegando traverse in calcestruzzo con la superficie inferiore dentellata. Risultati di calcoli e sperimentazioni in linea.</p>	<p>307 Le qualità acustiche delle superfici di rotolamento nei binari DB (ROTHHÄMEL - SCHRÖDER - KOCH) <i>Akustischer Fahrflächenzustandim Netz der DB Netz AG</i> <i>ZEV rail</i>, Sonderheft 2015, pagg.19-25, figg.10. Biblio 3 titoli. Eccezionale documentazione che riferisce non solo sullo stato delle superfici ma anche sull'evoluzione temporale dello stesso.</p>	
	<p>303 Le solette sotto traversa in poliuretano, PUR, proteggono i binari delle linee ad intenso traffico merci (LOY - AUGUSTIN) <i>PUR pads protect heavy freight corridors</i> <i>Railway Gazette</i>, settembre 2014, pagg. 105-108, figg. 6. Report della Getzner su teoria e sperimentazioni di comportamento del binario, dove le solette sottotraversa consentirebbero una combinazione ottimale di elasticità e plasticità.</p>	<p>308 Riduzione delle vibrazioni solide e rumore secondario diffuso nell'aria. Mediante strati elastici sottotraversa. Modo di agire ed esperienze (LOY - BLUDENZ) <i>Minderung von Erschütterungen Missionen und sekundärem Luftschalldurch Schwellenbesohlungen. Wirkung weise und Erfahrungen</i> <i>ZEV rail</i>, Sonderheft 2013, pagg.51-57, figg.13. Biblio 9 titoli.</p>	
	<p>304 Portanza della massicciata. Alterazioni per effetto del consolidamento e del traffico (STEINER – KUTTELWASCHER – PRAGER) <i>Lastabtragung im Schotterbett. Änderung Effekte durch Konsolidierung und Bahnbetrieb</i> <i>ETR</i>, dicembre 2014, pagg. 72-76, figg. 11. Biblio 6 titoli. Studio del funzionamento della massicciata dopo la prima rinalzata e stabilizzazione dinamica.</p>	<p>309 Obiettivo: un binario che non richieda manutenzione (FREUDENSTEIN) <i>Das Ziel: unterhaltungsfreier Oberbau</i> <i>ETR</i>, marzo 2015, pagg. 22-25, fig. 1. Direttrici di ricerca dell'Università di Monaco, incentrate sulla riduzione dei rumori e delle vibrazioni, nonché sul contenimento dei costi di manutenzione.</p>	
	<p>305 Verso una migliore comprensione dei processi di degrado della via (VOLLEBREGT – ACQUATI) <i>Towards a better understanding of track degradation</i> <i>Railway Gazette</i>, ottobre 2014, pagg. 52-55, figg. 3. Gli Autori sostengono la convenienza di una organica combinazione di esperienze e di meccanismi di degrado in varie situazioni. Il tutto assistito da strumenti di calcolo e simulazione di ampia portata.</p>	<p>310 La ventilazione dei cantieri ferroviari in galleria (BERAUD - CHAMEROIS) <i>La ventilation en chantier ferroviaire souterrain</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, ottobre 2015, pagg. 16-29, figg. 10. Biblio 5 titoli. Applicazione alla manutenzione delle gallerie ferroviarie dei migliori metodi in uso nella costruzione di opere in sotterrano. Impiego di gruppi ventilatori mobili su carri pianali.</p>	
	<p>306 Il sistema di manovra oleodinamica (FRITTELLI – TASSONE – PENZA) <i>La Tecnica Professionale</i>, marzo 2015, pagg. 16-22, figg. 14, tab. 1.</p>	<p>311 Binario rigido o cedevole? (NATONI) <i>La Tecnica Professionale</i>, giugno 2015, pagg. 26-36, figg. 19, tab. 1. Biblio 8 titoli.</p>	

IF Biblio	Armamento e suoi componenti	2
<p>312 Influenza del numero di traverse che non poggiano sull'instabilità verticale del binario (JERSCHOW - BONDARENKO - GERBER - FENGLER) <i>Einfluss von Schwellenhollagen auf die Verwerfungssicherheit</i> <i>ETR</i>, maggio 2015, pagg. 51-54, figg. 2. Biblio 4 titoli. Ampia trattazione analitica. Il numero di traverse non poggianti costituisce un indice per decisioni concernenti la revisione del binario.</p>	<p>317 Come gestire la rigidità del binario nelle zone di transizione fra due diversi livelli di rigidità (QUIRCHMAYR - LOY) <i>Managing track stiffness in transiting zones</i> <i>Railway Gazette</i>, agosto 2015, pagg. 34-36, figg. 15. Biblio 4 titoli. Studio della Getzner Chemie per la realizzazione di tratti a rigidità variabile in modo da eliminare gli effetti nocivi delle discontinuità nei parametri caratteristici della via. L'articolo è apparso anche in tedesco su <i>ETR</i>, ottobre 2015, pagg. 42-47.</p>	
<p>313 STARDAMP: un metodo semplice per la determinazione dell'efficacia acustica degli smorzatori applicati alle rotaie (STARNBERG - ASMUSSEN - STANGL) <i>STARDAMP, Ein einfaches Laborverfahren zur Bewertung der Wirkung VON Schie-nendämpfern</i> <i>ZEVRAIL</i>, agosto 2015, pagg. 275-283, figg. 8. Biblio 6 titoli. Ricerca franco-tedesca. Descrizione sintetica del metodo e dell'attrezzatura di prova. Il procedimento si fonda anche sull'impiego del software STARDAMP.</p>	<p>318 Le barre lunghe durano di più! <i>Longer rails will last longer</i> <i>Railway Gazette</i>, agosto 2015, pagg. 42-43. Produzione e trasporto di LBS da 449 m per la Union Pacific.</p>	
<p>314 Stabilità del binario sulle linee di montagna. Ricerca sulla resistenza del binario allo scorrimento trasversale (POPISIL - STEINER - KNOLL - PRAGER) <i>Gleislagestabilität auf Bergstrecken. Untersuchung der Querverschiebewiderstände</i> <i>ETR</i>, giugno 2015, pagg. 94-98, figg. 10. Biblio 5 titoli. Sulle linee di montagna, con curve strette e rotaie giuntate, all'aumentare della lunghezza delle barre aumenta anche lo sforzo che deve essere trasmesso alla massicciata, onde sfruttarne la resistenza a fini della stabilità. Ciò può essere ottenuto con speciali dispositivi descritti nell'articolo. Ricerca sperimentale.</p>	<p>319 È tempo di rivisitare l'interazione fra ponte e binario (RHODES) <i>Time to revisit track-bridge interaction</i> <i>Railway Gazette</i>, settembre 2015, pagg. 90-94. Secondo l'Autore l'impiego della normativa e dei codici di calcolo oggi in vigore sembra condurre a soluzioni eccessivamente conservative.</p>	
<p>315 Stabilità del binario sulle linee di montagna. Ricerca su come il binario in curva respira (POPISCHIL, STEINER, PRÄGER) <i>Gleisstabilität auf Bergstrecken. Untersuchung der Bogenatmung</i> <i>ETR</i>, settembre 2015, pagg. 74-77, figg. 9. In collegamento con l'articolo precedentemente riportato.</p>	<p>320 La saldatura alluminotermica: tradizione ed innovazione nelle lunghe barre saldate (RAUN - KEICHEL - PETERS) <i>Alluminothermisches Schweißen: Tradition und Innovation im lückenlosen Gleis</i> <i>ZEVrail</i>, ottobre 2015, pagg. 382-389, figg. 9. Biblio 3 titoli.</p>	
<p>316 Comprendere e migliorare il sistema binario (POWRIE) <i>Understanding and improving the system track</i> <i>Railway Gazette</i>, agosto 2015, pagg. 29-33, figg. 7. Ampia descrizione della prima fase di una ricerca decennale sull'assestamento e degrado della via. Tre diagrammi sperimentali e foto di attrezzature di prova in laboratorio ed in linea.</p>	<p>321 Rappresentazione delle sezioni di binari in situazioni in cui i differenti profili limite entrano in conflitto (WEGENER) <i>Querschnittgestaltung von Eisenbahnanlagen in Konkurrenz verschiedener Regelwerke</i> <i>ETR</i>, settembre 2015, pagg. 28-34, figg. 5. Biblio 11 titoli. Verifica delle sezioni trasversali della via nelle situazioni di potenziale conflitto fra le sagome limiti del materiale rotabile, degli ostacoli e degli spazi di sicurezza. Argomento insolito e trattazione che fa luce su un problema molto complesso.</p>	

	IF Biblio	Officine e depositi, impianti speciali del materiale rotabile	17
✂	<p>56 Il centro tecnico di Lyon-Gerland (PITAULT - PETROLLI - TISSIER - FAURAND) <i>Le Technicentre de Lyon-Gerland</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, dicembre 2012, pagg. 6-11, figg. 4. Impianto polifunzionale per la manutenzione di una flotta di 60 elettrotreni.</p>		<p>ZEV rail, agosto 2015, pagg. 308-313, figg. 8. Biblio 4 titoli.</p>
	<p>57 Ulteriori sviluppi degli impianti per la manutenzione del materiale rotabile (LAUTERBACH - RAMMELT - TROCKELS) <i>Weiterentwicklung der Fahrzeuginstandhaltungs-Werkstätten</i> <i>El, der Eisenbahningenieur</i>, aprile 2013, pagg. 16-19, figg. 5. Biblio 8 titoli. Le officine e gli impianti di manutenzione sono la più importante risorsa tecnica di un'impresa ferroviaria. Analisi dei concetti informatori del progetto di nuovi impianti e del loro equipaggiamento tecnologico. Esempi recenti e dati sulla manutenzione nella DB.</p>		<p>62 La manutenzione del materiale rotabile con elevate esigenze d'impiego, di disponibilità e sicurezza d'esercizio (KOPP - EIFLER - RATH) <i>Instandhaltung für hohe Einsatzbereitschaft und Betriebssicherheit der Fahrzeugflotte</i> <i>ETR</i>, giugno 2015, pagg. 71-81, figg. 9. Panoramica di recenti impianti, particolari costruttivi e criteri progettuali.</p>
	<p>58 Nuovo anello di prova per velocità fino a 520 km/h <i>Neuer Test Ring für 520 km/h</i> <i>El, der Eisenbahningenieur</i>, agosto 2013, pag. 75, fig. 1.</p>		<p>63 Sistema UIC di lettura elettronica per l'identificazione dei rotabili nei depositi (JRUSE) <i>UICScan für Fahrzeugidentifikation in Bahnbetriebswerken</i> <i>ZEV rail</i>, ottobre 2015, pagg. 390-393, figg. 8.</p>
	<p>59 La pulizia esterna dei rotabili. Ideazione progetto ed esercizio di sistemi efficienti (KUHN - SEIFRIED - TROCKELS) <i>Außereinigung von Schienenfahrzeugen. Konzeption, Planung, und Betrieb effizienter Systeme</i> <i>ETR</i>, aprile 2015, pagg. 36-41, figg. 3. Biblio 6 titoli.</p>		<p>64 L'officina di manutenzione ciclica di Foggia (CURCI) <i>La Tecnica Professionale</i>, dicembre 2015, pagg. 6-10, figg. 12.</p> <p>65 L'officina di manutenzione ciclica di Vicenza (BASTONE) <i>La Tecnica Professionale</i>, gennaio 2016, pagg. 4-8, figg. 7.</p>
	<p>60 I nuovi laboratori ferroviari di Firenze Osmannoro (CARGANICO - FUMI) <i>La Tecnica Professionale</i>, luglio-agosto 2015, pagg. 20-25, figg. 6.</p>		<p>66 Progetto pilota per un impianto di manutenzione ICE a Colonia-Nippes. Un progetto rispettoso dell'ambiente (BURMEISTER-BRANDT) <i>Pilotprojekt ICE Werk Köln-Nippes: Ein grünes Werk als Neubau für Instandhaltung</i> <i>ETR</i>, dicembre 2015, pagg. 58-62, figg. 10. Biblio 2 titoli.</p>