

## IF Biblio

(Dott. Arch. Maria Vittoria CORAZZA)

### INDICE PER ARGOMENTO

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI  
 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI  
 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
- 4 - VETTURE  
 5 - CARRI  
 6 - VEICOLI SPECIALI  
 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI
- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE  
 9 - ELETTROTRENI DI LINEA  
 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO  
 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE  
 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI  
 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL  
 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE  
 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE  
 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI  
 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO  
 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI
- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO  
 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI  
 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE  
 26 - TRAM E TRAMVIE
- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE  
 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE  
 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI  
 30 - TRASPORTI MERCI  
 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI  
 32 - TRASPORTO LOCALE  
 33 - PERSONALE
- 34 - FRENI E FRENATURA  
 35 - TELECOMUNICAZIONI  
 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE  
 37 - CONVEGNI E CONGRESSI  
 38 - CIFI  
 39 - INCIDENTI FERROVIARI  
 40 - STORIA DELLE FERROVIE  
 41 - VARIE

**I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.**

**Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.**

## PUBBLICAZIONI CIFI

### IL SISTEMA ALTA VELOCITÀ IN ITALIA



Il CIFI propone ai soci il nuovo interessante film tecnico “*Il sistema alta velocità in Italia*”, realizzato dal regista Alessandro Fontanelli per RFI - Ingegneria di Manutenzione.

Il film della durata di 26 minuti, è suddiviso in 6 capitoli (in edizione in lingua italiana ed inglese) e descrive con immagini e grafiche animate i concetti del nuovo sistema Alta Velocità (AV):

- introduzione;
- la sovrastruttura, le opere civili e l'armamento;
- il sistema di alimentazione della linea di contatto a 25 kV;
- il posto di confine elettrico (POC);
- il sistema di comando controllo segnalamento e telecomunicazioni;
- la manutenzione delle linee italiane AV.

Il film si rivolge a tutti i tecnici ferroviari e rappresenta concetti tecnologici particolarmente complessi in modo assolutamente comprensibile anche ai non addetti, grazie all'impostazione didattica delle grafiche in animazione e del linguaggio adottato.

Il CIFI per coprire le spese di produzione e confezionamento, è in grado di fornire il DVD al costo unitario di soli € 13,50. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina “Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI” sempre presente nella Rivista.

	IF Biblio	<b>Politica ed economia dei trasporti, tariffe</b>	<b>27</b>
	<p>89 Sulla problematica dell'attribuzione dei costi ai prodotti offerti dall'infrastruttura (MARSCHNIG - KOREN) <i>Kostenzuschreibungproblematik bei Infrastrukturprodukten</i> <i>ZEVrail</i>, agosto 2013, pagg. 276-281, figg. 3. Biblio 10 titoli. Il problema discusso è quello della formazione dei prezzi delle tracce nei quali devono confluire i costi determinati dai potenziali utenti.</p>		<p>94 Catturare il valore del suolo per sviluppare reti di trasporto locale su ferro (BUDONI) <i>Capturing land value to develop local rail networks</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, maggio 2014, pagg. 431-459, figg. 13. Biblio 45 titoli.</p>
	<p>90 Le conseguenze dell'evoluzione del trasporto ferroviario attraverso le Alpi Svizzere sul traffico delle merci al valico del Frejus (FERRARI) <i>The effects of the evolution of rail transport through the Swiss Alps on the freight traffic through the Frejus pass</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, febbraio 2014, pagg. 111-124, figg. 8, tabb. 4. Biblio 11 titoli.</p>		<p>95 Benchmark europeo sui modelli di calcolo dei pedaggi AV (CIUFFINI - SITONGIA) <i>La Tecnica Professionale</i>, maggio 2014, pagg. 20-44, figg. 21, tabb. 24. Biblio 6 titoli. In questo articolo viene presentato un benchmark sulle diverse strutture di pedaggio, con riferimento specifico al segmento dell'infrastruttura e dei servizi AV.</p>
	<p>91 Aspetti del finanziamento delle ferrovie. Un benchmarking in Europa (KOSSAK) <i>Aspekte der Schienenfinanzierung. Benchmarking Europa</i> <i>ETR</i>, gennaio-febbraio 2014, pagg. 29-32, figg. 4. Biblio 17 titoli. Confronto dei finanziamenti assorbiti dalle ferrovie negli anni recenti. In futuro la parte maggiore sarà destinata al potenziamento della rete principale merci e viaggiatori.</p>		<p>96 Il quarto pacchetto di direttive per le ferrovie è la nostra principale priorità (KINGSLEY) <i>The fourth railway package is our top priority</i> <i>Railway Gazette</i>, gennaio 2014, pagg. 26-31, figg. 6. Intervista rilasciata dal presidente della Comunità europea delle Ferrovie, CER, Lochman. Obiettivo grandi semplificazioni gestionali del traffico passeggeri. Polemiche sull'ERTMS.</p>
	<p>92 Confronto internazionale sulla comprensibilità delle richieste ferroviarie e delle tariffe per le tracce (HIMMEL) <i>Verständlichkeit von Network Statements und Entgelten im internationale Vergleich</i> <i>ETR</i>, marzo 2013, pagg. 51-53, figg. 2. Biblio 1 titolo.</p>		<p>97 Un'analisi strategica mirata ai decisori sull'alta velocità (HUGHES) <i>Strategic analysis targets decision maker</i> <i>Railway Gazette</i>, marzo 2014, pagg. 52-53. Presentazione e discussione di un rapporto di elevato livello al Parlamento europeo. Scelta fra potenziamento di linee esistenti o ostruzione di nuove AV.</p>
		<p>93 Riportare su un piano veritiero i costi del trasporto (ELLWANGER) <i>Kostenwarheit im Verkehr verwirklichen</i> <i>ETR</i>, aprile 2013, pagg. 33-37, figg. 6. Biblio 12 titoli. Effetti sui costi esterni dei trasporti, in particolare per quanto concerne la produzione dei gas serra, dovrebbero favorire il trasporto ferroviario.</p>	
			<p>99 La fine dell'inizio (JACKSON) <i>End of the beginning</i> <i>Railway Gazette</i>, giugno 2014, pag. 25. Un bilancio a dieci anni dalla creazione dell'ERA. Molto resta da fare sul piano tecnico e politico per realizzare l'area ferroviaria unica europea.</p>

IF Biblio	<b>Politica ed economia dei trasporti, tariffe</b>	<b>27</b>
<p>100 Analisi economico-finanziaria per l'ammmodernamento del sistema di segnalamento di una ferrovia suburbana: un'applicazione della benefici-costi (BIGGIERO – CORAPI – D'AVANZO – MUROLO) <i>Economic and financial analysis of upgrading traffic control system infrastructures in a suburban rail system: a benefit-costs analysis application</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, settembre 2014, pagg. 719-728, figg. 4. Biblio 14 titoli.</p>	<p><i>line: the case of the new high speed line SEA Tours-Bordeaux</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, dicembre 2014, pagg. 1043-1060, figg. 14. Biblio 11 titoli.</p>	
<p>101 Un progetto merci per la rete ferroviaria europea (CAVAGNARO) <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, ottobre 2014, pagg. 825-849, figg. 6. Biblio 11 titoli.</p>	<p>103 Gestione delle tariffe per migliorare le entrate derivanti dal traffico a lunga distanza (KRAMER – JUNG – WILGER) <i>Preisdifferenzierung und Erlösenmanagement im Bahnfernverkehr</i> <i>Zevrail</i>, ottobre 2014, pagg. 428-431, figg. 11. Biblio 10 titoli. Studio metodologici basato su dati statistici riguardanti Germania Austria e Svizzera.</p>	
<p>102 Realizzare una linea ad alta velocità attraverso un partenariato pubblico-privato: l'esempio della nuova linea ad alta velocità SEA Tours-Bordeaux (ANTONIAZZI) <i>Public private partnership for a high-speed</i></p>	<p>104 I conti 2013 dei trasporti in Francia (BERNHEIM) <i>Les comptes 2013 des transports en France.</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, novembre 2014, pagg. 66-73, figg. 6.</p>	

## TRENI ITALIANI ETR 500 FRECCIAROSSA

Il volume è suddiviso in 5 capitoli:

- 1 LA STORIA DELL'ALTA VELOCITÀ - Nascita dell'Alta Velocità ferroviaria Italiana;
- 2 MARCATURA DEI ROTABILI - Contrassegni ed iscrizioni - Principali requisiti dei rotabili - Struttura componenti dei rotabili - Costruzione della cassa dei rotabili;
- 3 TRENI AD ALTA VELOCITÀ DI TRENITALIA - Frecciabianca - Frecciarosso - Nascita del treno ETR 500 Frecciarossa - Composizione del treno;
- 4 LOCOMOTORI E. 404 E CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE - Struttura della cassa - Organi della trazione e repulsione - Rodiggio - Carrelli - Principali componenti dei carrelli - Gruppo di trazione, sale montate e sospensioni - Principali impianti di bordo;
- 5 TRENO ETR 500 PTL FRECCIAROSSA - Composizione del treno - Le carrozze della composizione - Struttura della cassa - Carrelli e caratteristiche costruttive - Sospensioni - Sale montate, boccole e cuscinetti - Arredamenti - Principali impianti di bordo.

Volume con copertina cartonata, di 110 pagine, formato 31x22 cm con oltre 150 foto a colori e disegni.  
Editrice Veneta via Ozanam, 8 - 13100 Vicenza

Prezzo di copertina € 30,00. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina "Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI" sempre presente nella Rivista



	IF Biblio	<b>Storia delle ferrovie</b>	<b>40</b>
	<p>76 Un ferroviere del primo novecento (BUSSI) <i>La Tecnica Professionale</i>, marzo 2014, pagg. 42-47, figg. 5.</p>	<p>80 Vie di comunicazione e trasporti durante la prima guerra mondiale (MIGLIORINI) <i>La Tecnica Professionale</i>, giugno 2014, pagg. 28-35, figg. 18.</p>	
	<p>77 Architettura e progetti per Roma Tiburtina (BERNABEI – MORI – GERLINI) <i>La Tecnica Professionale</i>, aprile 2014, pagg. 20-36, figg. 41. Biblio 10 titoli. Il presente articolo descrive il “Complesso architettonico-urbano della stazione di Roma Tiburtina” attraverso la lettura dei più significativi progetti elaborati dalla sua origine sino ad oggi; progetti che ne hanno determinato attraverso interventi successivi di sostituzione, rinnovo e ampliamento, la configurazione attuale e ne determineranno lo sviluppo futuro, nel rapporto imprescindibile tra città e stazione, anche attraverso la trasformazione e la valorizzazione urbana delle aree limitrofe nonché sviluppo di un sistema dei trasporti fortemente integrato.</p>	<p>81 Le cabine di guida (BERARDOCCO) <i>La Tecnica Professionale</i>, luglio-agosto 2014, pagg. 6-17, figg. 14. Questo articolo vuole rappresentare una panoramica sulla evoluzione delle cabine di guida delle locomotive, partendo dalla Rocket di Stephenson per giungere fino a quello dei moderni ETR.</p>	
	<p>78 Alle origini del comando multiplo (FORMIGARI) <i>La Tecnica Professionale</i>, maggio 2014, pagg. 12-17, figg. 5, tab. 1. Biblio 1 titolo.</p>	<p>82 La Direttissima Bologna-Firenze compie ottant'anni <i>La Tecnica Professionale</i>, luglio-agosto 2014, figg. 17.</p>	
	<p>79 La rotaia 60 copie 60 anni (NATONI) <i>La Tecnica professionale</i>, maggio 2014, pagg. 46-48, fig. 1, tab. 1.</p>	<p>83 La ferrovia Suzzara-Ferrara – 125 anni dopo (MARCHI) <i>La Tecnica Professionale</i>, settembre 2014, pagg. 22-27, figg. 7, tab. 1.</p>	
		<p>84 La ferrovia del Cadore (PUPOLIN) <i>La Tecnica Professionale</i>, settembre 2014, pagg. 30-35, figg. 12.</p>	