

IF Biblio

INDICE PER CAPITOLI

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
- 4 - VETTURE
- 5 - CARRI
- 6 - VEICOLI SPECIALI
- 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI
- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI
- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
- 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 - TRAM E TRAMVIE
- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 - TRASPORTI MERCI
- 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 - TRASPORTO LOCALE
- 33 - PERSONALE
- 34 - FRENI E FRENATURA
- 35 - TELECOMUNICAZIONI
- 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 - CIFI
- 39 -
- 40 - VARIE

(I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA).

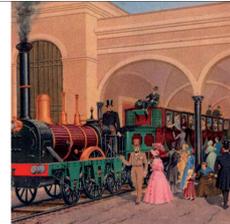
Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.



regia Roberto Gavioli
 sceneggiatura Guido Magenta
 Roberto Gavioli
 montaggio Armando Maielli e-com
 produzione GammaFilm di Roberto Gavioli



La Storia della Ferrovia in Italia



La Storia della Ferrovia in Italia durata 25 minuti PAL

In occasione del centenario delle Ferrovie dello Stato, il Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI) ripercorre la vicenda delle Ferrovie in Italia, che è strettamente legata alla storia del Paese ed è caratterizzata dal contributo tecnico ed umano che gli Ingegneri Ferroviari e i Ferroviieri hanno apportato allo sviluppo delle infrastrutture ferroviarie e del materiale rotabile. Nella ricorrenza del cento anni entrano in esercizio due linee: Alta Velocità/Alta Capacità tra Roma e Napoli e tra Torino e Novara, prime tratte italiane della nuova infrastruttura ferroviaria Europea, concepita e realizzata per la migliore mobilità delle persone e delle merci nell'intero Continente. Le più aggiornate tecnologie ora presenti nelle infrastrutture ferroviarie, a terra e a bordo dei treni, rappresentano una grande opportunità di sviluppo professionale per i progettisti e gli operatori del settore.



Tutti i diritti di copyright sono riservati. E' vietato il noleggio.
 Questo non è da intendersi alla sola cinematografica.
 E' vietata la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla CIFI.
 Ogni violazione sarà punita a norma di Legge.
 Copyright 2005 CIFI

Il DVD ha un prezzo di € 20,00 (€ 16,00 per i Soci CIFI) e può essere acquistato seguendo le stesse modalità delle pubblicazioni CIFI

FERROVIE DELLO STATO

CENTOANNI PER LA SICILIA




Ideatore **Giovanni Palazzolo**

Il CIFI è lieto di comunicare che è disponibile il CD-ROM (con opuscolo allegato) "100 Anni per la Sicilia". L'opera, che presenta 250 immagini, raccolte per la Fiera del Mediterraneo svoltasi a Palermo il 2005, è disponibile al prezzo di € 6,00 (€ 5,00 per i Soci) secondo le stesse modalità di acquisto delle pubblicazioni CIFI.

	IF Biblio	Manutenzione e controllo della via	3
<p>Y ob</p>	<p>44 Aspetti della qualità geometrica del binario (MANGINI)</p> <p><i>Aspects of geometrical quality of high speed traks</i></p> <p><i>Ingegneria Ferroviaria</i>, febbraio 2007, pagg. 103-113, figg. 12.</p> <p>La campagna di misure delle interazioni treno/binario e della geometria del binario effettuata sulla linea A.V. Roma/Napoli per verificarne l'idoneità alla circolazione A.V., offre lo spunto per una riflessione su alcuni aspetti della relazione tra la qualità geometrica del binario ed il comportamento dinamico dei treni. In particolare vengono analizzati gli effetti che la qualità dell'allineamento del binario ha sulla dinamica di marcia dei rotabili e le implicazioni che ne derivano ai fini del controllo e della manutenzione del binario.</p>	<p>pato un sistema LCC per l'impiego della molatura a fini preventivi dei danneggiamenti della superficie di rotolamento ed in particolare dell'usura ondulatoria.</p>	<p>48 La via e la sua manutenzione come sistema (LICHTBERGER)</p> <p><i>Das System Gleis und seine Unterhaltung</i></p> <p><i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, gennaio 2007, pagg. 10-19, figg. 16. Biblio 5 titoli.</p> <p>Articolo di particolare rilievo centrato sul problema del degrado del binario e sull'ottimizzazione del processo manutentivo.</p>
	<p>45 Stima integrale della qualità del binario per mezzo di indicatori (DEMIRIDIS)</p> <p><i>Integral track quality assessment by means of quality indicators</i></p> <p><i>Ingegneria Ferroviaria</i>, marzo 2007, pagg. 199-213, figg. 3. Biblio 24 titoli.</p> <p>L'articolo presenta un metodo di stima della qualità del binario in base a criteri non esclusivamente tecnici, rivolto ai gestori dell'infrastruttura ferroviaria. Il metodo proposto introduce la valutazione della qualità del binario sulla base di quattro parametri qualitativi, denominati "affidabilità", "sicurezza", "comfort" e "velocità", assicurando così un approccio totale alla trattazione ed una esauriente stima da parte dell'utente.</p>	<p>49 Comportamento in marcia dei veicoli e valutazione della qualità della via e del pericolo di svio (MEINKE)</p> <p><i>Laufzustand und Streckenbewertung mit Entgleisungsdetektor</i></p> <p><i>ETR</i>, maggio 2007, pagg. 280-286, figg. 11. Biblio 11 titoli.</p> <p>Proposta metodologica di valutazione continua dello stato della via basata su un particolare trattamento dei segnali accelerometrici rilevabili sulle boccole.</p>	
	<p>46 Misura a scansione laser in condizioni cinematiche di oggetti lineari di grandi dimensioni (MULLER)</p> <p><i>Kinematische Erfassung grosser linienformiger Objekte mit Laserscanning</i></p> <p><i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, marzo 2007, pagg. 19-22, figg. 10.</p>	<p>50 I veicoli di misura della via della DB Netz AG. Ulteriore sviluppo delle tecniche di misura e di analisi dei risultati. (HEMMRICH-SCHMEISTER-THIES-ZUCK)</p> <p><i>Gleissmessfahrzeuge der DB Netz: Weiterentwicklung der mess- und Auswertetechnik</i></p> <p><i>ETR</i>, giugno 2007, pagg. 359-363, figg. 6. Biblio 2 titoli.</p>	
	<p>47 La molatura delle rotaie come strumento tecnico ed economico di manutenzione del binario (HEMPE-SIEFER)</p> <p><i>Schienenschleifen als Bestandteil einer technisch-wirtschaftlichen Gleisinstandhaltung</i></p> <p><i>ZEV, Glasers Annalen</i>, marzo 2007, pagg. 78-90, figg. 13. Biblio 16 titoli.</p> <p>Articolo molto originale sul tema nel quale viene svilup-</p>	<p>51 I progressi significativi frutto della messa in servizio del treno IRIS 320 per l'ispezione della via ad alta velocità (FOEILLET-PANAGET-BIDART-DUCLoux)</p> <p><i>Les avancées significatives apportées par la rame de mesure à grande vitesse IRIS 320 pour l'inspection des infrastructures ferroviaires</i></p> <p><i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, settembre 2007, pagg. 17-27, figg. 8.</p> <p>Nel riferire sulle nuove prestazioni ottenute si sottolinea l'importanza della combinazione dei saperi informatici con quelli ferroviari.</p>	
		<p>52 La gestione del degrado della linea Malmaban (NORDMARK-LARSSON)</p>	

IF Biblio	Manutenzione e controllo della via	3
<p><i>Managing rail degradation on the Malmbanan</i></p> <p><i>Railway Gazette</i>, giugno 2007, pagg. 369-372, figg. 5.</p> <p>Nel 2010 terminerà il programma di potenziamento della linea di trasporto dei minerali di ferro verso i porti di Narvik e Lulea. Allungamento dei binari di stazione per treni da 9200t, manutenzione della via particolarmente impegnativa, provvedimenti per limitare gli effetti del gelo nei binari.</p> <hr/> <p>53 Sistemi di protezione automatica delle grandi macchine su rotaia nei cantieri di manutenzione della via</p> <p>(SAUER – PARDEY – ADLER – DUMKE)</p> <p><i>Automatische Warnsysteme auf gleisgebundenen Baumaschine</i></p> <p><i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, settembre 2007, pagg. 36-44, 16 tabelle. Biblio 5 titoli.</p> <hr/> <p>54 Supporto satellitare per il controllo della geometria della linea e del binario</p> <p>(MARX)</p>	<p><i>Satellitengestützte Gleisvermessung, auch beim Oberbau</i></p> <p><i>EI, Eisenbahningenieur</i>, giugno 2007, pagg. 9-14, figg. 11. Biblio 3 titoli.</p> <hr/> <p>55 La procedura di certificazione delle macchine per la manutenzione della via</p> <p>(LICHTBERGER)</p> <p><i>Über die Zulassung von Oberbaumaschinen</i></p> <p><i>ZEV Rail, Glasers Annalen</i>, numero speciale giugno 2007, pagg. 184-191, figg. 10. Biblio 12 titoli.</p> <hr/> <p>56 L'assicurazione della qualità degli strati protettivi sottomassicciata, eseguiti con macchinari mobili sul binario</p> <p>(GOBEL – GROSSMAN – FISCHER)</p> <p><i>Qualitätssicherung gleisgebunden eingebauter Tragsschichten</i></p> <p><i>EI, Eisenbahningenieur</i>, febbraio 2008, pagg. 9-14, figg. 3. Biblio 9 titoli.</p>	<p style="text-align: center;">y do</p>
<p style="text-align: center;">INFORMATIVA AI SOCI</p> <p>Si comunica ai Sigg. Soci che sul sito internet del Collegio all'indirizzo www.cifi.it è attiva l'“AREA SOCI”, che permette l'accesso ai dati personali.</p> <p>L'Area Soci è soggetta a restrizioni di accesso, pertanto è necessario digitare il login e la password personale predefiniti dal CIFI che identificano in maniera univoca ogni Socio.</p> <p>L'Area Soci permette di controllare e modificare i dati personali, segnalando al CIFI eventuali variazioni rispetto ai dati contenuti nella banca dati del Collegio.</p> <p>Ciascun socio può rivolgersi presso la Segreteria Generale del Collegio ai n. 06/4882129 - FS 970/66825 o all'indirizzo e-mail: areasoci@cifi.it per richiedere il proprio identificativo di accesso.</p>		

Y
ob

	IF Biblio	<i>Sicurezza dell'esercizio ferroviario</i>	19
	<p>59 L'ottimizzazione dei processi come contributo alla cultura della sicurezza nell'industria ferroviaria (MULLER - SCHNIEDER) <i>Prozessoptimierung als Beitrag zur Sicherheitskultur in der Eisenbahnindustrie</i> ETR, ottobre 2006, pagg. 698-703, figg. 3. Biblio 25 titoli.</p>		<p><i>Passive Safety of rail Vehicles</i> ZEV, <i>Glasers Annalen</i>, marzo 2007, pagg. 111-115, figg. 4. Biblio 5 titoli. Rapporto di sintesi congressuale.</p>
	<p>60 Le indagini sugli incidenti e sugli inconvenienti (SIGNORETTI) <i>La Tecnica Professionale</i>, novembre 2006, pagg. 32-35, figg. 4. Biblio 3 titoli.</p>		<p>65 L'esercizio ferroviario: i vincoli del sistema e le prestazioni umane (ROYER - CHEVROUSE) <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, giugno 2007, pagg. 35-42. Analisi dei problemi che insorgono quando a causa di un qualche incidente occorre passare dalla gestione automatica della circolazione a quella affidata agli operatori di stazione.</p>
	<p>61 Le basi della collaborazione fra la ferrovia, i Vigili del Fuoco e le organizzazioni di pronto intervento (KAMMERER - KRUSE) <i>Grundsätze der Zusammenarbeit der Bahn mit Feuerwehren und Hilfsorganisationen</i> ETR, ottobre 2006, pagg. 727-731, figg. 8.</p>		<p>66 I programmi delle ferrovie in base al §2 dell'EBO sono uno strumento adeguato per assicurare l'eliminazione di ogni barriera nel trasporto regionale di passeggeri? (WILDE - REBSTOCK - GATHER) <i>Sind Programme der Eisenbahnen nach §2 der EBO ein geeignetes Instrument zur Herstellung der Barrierenfreiheit im SPNV?</i> ZEV Rail, <i>Glasers Annalen</i>, settembre 2007, pagg. 373-376.</p>
	<p>62 Una utilizzazione appropriata delle norme europee permette di ottimizzare la sicurezza ed i costi degli equipaggiamenti di sicurezza (STANLEY) <i>Une utilisation appropriée des normes européennes permet d'optimiser la sécurité et le cout des equipments de signalisation</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, gennaio 2007, pagg. 27-33, figg. 5. L'applicazione delle norme europee di validazione dei sistemi di sicurezza appare onerosa senza benefici evidenti o miglioramenti degli sviluppi introdotti. In particolare ciò deriva dal dover condurre analisi di rischio per ogni impianto. Una importante riduzione di questi oneri può essere conseguita mediante l'analisi del cosiddetto rischio generico. L'articolo riflette un più esteso documento elaborato dall'IRSE, associazione inglese degli ingegneri del segnalamento.</p>		<p>67 Un approccio basato sulla sicurezza è vitale nella strategia del reciproco riconoscimento dei controlli di accettazione <i>Safety approach will be vital in cross acceptance strategy</i> <i>Railway Gazette</i>, settembre 2007, pagg. 521.</p>
	<p>63 Il piano della sicurezza d'esercizio 2007 di Trenitalia (MIGLIORINI - PASSARELLO) <i>La Tecnica Professionale</i>, marzo 2007, pagg. 54-57, figg. 4.</p>		<p>68 Sull'indebito superamento dei segnali disposti a via impedita – Metodo diagnostico di tipo cognitivo (CREAM) per l'analisi dei fenomeni SPAD (BOSURGI - PELLEGRINO - FISICHELLA) <i>Signal passed at danger – Cognitive-type diagnostic method (CREAM-Cognitive, Reliability, Engineering, Analysis, Method) for SPAD phenomena analysis</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, settembre 2007, pagg. 695-717, figg. 11. Biblio 23 titoli. Mediante una metodologia di indagine denominata CREAM (Cognitive Reliability Engineering Analysis Method), vengono analizzate le tematiche principali di sicurezza dell'esercizio di rotabili, con specifico riferimento ai fenomeni noti con la sigla SPAD (Signal Passed At Danger), ovvero indebiti superamenti dei segnali a via impedita. Analisi retrospettiva di un caso realmente accaduto.</p>
	<p>64 La sicurezza passiva dei veicoli ferroviari (HECHT - MANGEL - BEIKA - REICH)</p>		

IF Biblio	Sicurezza dell'esercizio ferroviario	19
<p>69 L'interoperabilità è più di un trasporto internazionale (BREINL – DWORACZEK)</p> <p><i>Interoperabilitat ist mehr als internationaler Verkehr</i></p> <p>ZEV Rail, Glasers Annalen, numero speciale giugno 2007, pagg. 22-31, figg. 17.</p> <p>Le condizioni dell'interoperabilita non si limitano a quelle degli equipaggiamenti delle locomotive o a quelle dell'omologazione internazionale dei rotabili e per completarsi richiedono onerosi e complessi lavori di normalizzazione internazionale, dei quali viene presentata un'analisi.</p>	<p>70 Valutazione quantitativa della sicurezza di sistema di comando e controllo di un mezzo di trazione (POSTREDNIK – GEYER – SCHAMBOCK – WEINMANN)</p> <p><i>Quantitative Sicherheitsbewertung einer Fahrzeugsteuerung</i></p> <p>ZEV Rail, Glasers Annalen, numero speciale giugno 2007, pagg. 170-183, figg. 11. Biblio 21 titoli.</p> <p>Approfondita quantitativamente documentata descrizione dell'applicazione delle EN 50126 e 50129 ad un azionamento di trazione.</p>	

Indice Analitico della “**RIVISTA TECNICA DELLE FERROVIE ITALIANE**” 1912-1939 con supplementi 1940-42 e 1943-44.

Uno strumento indispensabile per conoscere la storia dell'ingegneria ferroviaria italiana.

Riproduzione in fotocopia da originale di n. 222 pagine – Fascicolo formato A4, legatura all'americana - **Prezzo € 20,66, I.V.A. inclusa, piu spese di spedizione.**

Versamento su c.c.p. n. 31569007 intestato a “**Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani**” – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA

Indici analitici di “**INGEGNERIA FERROVIARIA**” dal 1946 ad oggi

In vendita in fascicolo estratto originale o in fotocopia per le annate piu lontane.

Prezzo di un fascicolo € 5,16 per le annate dal 1980 e € 7,75 per quelle anteriori. I prezzi su indicati si intendono comprensivi di IVA e spese di spedizione.

Per ordinativi superiori a 10 fascicoli si applica lo sconto del 20%.

Per informazioni rivolgersi alla Redazione della Rivista: tel. 06/48.27.116. Importo da versare su c.c.p. n. 31569007 intestato a “**Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani**” – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA

	IF Biblio	Ferrovie italiane ed estere	28
V ob	<p>190 Il potenziamento della linea Saarbrücken-Ludwigshafen (POS-Nord). Obiettivi del progetto e stato dei lavori (GUTFRUCHT – MORTAG) <i>Ausbaustrecke Saarbrücken-Ludwigshafen (POS-Nord). Projektziele un Sachstand</i> ETR, maggio 2007, pagg. 262-270, figg. 11.</p>		<p><i>Le Group SNCF</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, aprile 2007, pagg. 7-38. Numero dedicato alle varie società che costituiscono il gruppo SNCF.</p>
	<p>191 Il TGV Est europeo (VARI) <i>TGV Est européen</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, maggio 2007, 126 pagg. Numero speciale dedicato alla nuova linea AV TGV-Est. Caratteristiche della linea, servizi offerti alla clientela, stazioni, materiale rotabile, centro di manutenzione, certificazione, della linea, genesi del progetto, record di velocità a 574 km/h ed il treno utilizzato per il record.</p>		<p>196 Progresso dei lavori nella ferrovia della bassa valle dell'Inn (GRADNITZER – FINK) <i>Baufortschritte an der Unterinntalbahn</i> ETR, aprile 2007, pagg. 202-208, figg. 4. Biblio 1 titolo. Rapporto sullo stato dei lavori della galleria fra Innsbruck e Kufstein sul nuovo asse del Brennero.</p>
	<p>192 Crisi di capacità in vista, mentre gli errori politici fanno sentire i loro effetti (HUGHES) <i>Capacity crunch looms on busy network as policy failures bite</i> <i>Railway Gazette</i>, febbraio 2007, pagg. 77-79, figg. 5. Panoramica sul traffico viaggiatori e merci nelle ferrovie inglesi ed effetti negativi della politica dei trasporti finora perseguita.</p>		<p>197 Nuovo record mondiale del TGV: 574,8 km/h (MIGLIORINI) <i>La Tecnica Professionale</i>, giugno 2007, pagg. 42-43, figg. 3.</p>
	<p>193 Più ombre che luci (MARTINI) <i>More shadows than light</i> <i>Railway Gazette</i>, febbraio 2007, pagg. 103-105, figg. 2. Panoramica sulla liberalizzazione del trasporto ferroviario in Germania.</p>		<p>198 Più rapidi collegamenti per Parigi con l'ICE ed il TGV (RIED) <i>Schneller nach Paris mit ICE und TGV in deutsch-französischer Kooperation</i> ETR, giugno 2007, pagg. 339-346, figg. 10. Biblio 15 titoli. Prospettive del trasporto AV tra Francia e Germania.</p>
	<p>194 I record cadono e i francesi fanno progressi <i>Records fall as the french forge ahead</i> <i>Railway Gazette</i>, marzo 2007, pagg. 121. Interessante notizia che prende spunto da un record di velocità, 515,3 km/h, e riferisce sugli sviluppi e la sicurezza delle linee AV.</p>		<p>199 Progressi dell'interoperabilità dell'infrastruttura ferroviaria austriaca (WALTER – LEHR) <i>Fortschritt der Interoperabilität der Eisenbahninfrastruktur in Österreich</i> ETR, giugno 2007, pagg. 373-376.</p>
	<p>195 Il gruppo SNCF (VARI)</p>		<p>200 L'espansione della capacità di trasporto si fonda su una decade di sviluppo (KOŁODZIEJSKI) <i>Capacity expansion builds on a decade of renaissance</i> <i>Railway Gazette</i>, agosto 2007, pagg. 498-500, figg. 4. Panorama ricco di dati sui recenti sviluppi delle ferrovie in Brasile.</p>
			<p>201 Nuove possibilità del trasporto combinato nella repubblica ceca (CEMPIREK)</p>

IF Biblio	<i>Ferrovie italiane ed estere</i>	28
<p><i>Neue Möglichkeiten für Kombiverkehr in der Tschechischen Republik</i></p> <p>ZEV Rail, Glasers Annalen, settembre 2007, pagg. 370-373, figg. 4.</p>	<p>207 Potenziamento con nuovi tratti e tratti rimodernati sull'asse Karlsruhe - Basilea. Stato del progetto e svolgimento dei lavori</p> <p>(NIED – DASSLER – ZIEGER)</p>	<p>Y do</p>
<p>202 Il progetto e la realizzazione della nuova linea Norimberga – Erfurt - Lipsia/Halle</p> <p>(FELDWISCH – DRESCHER)</p> <p><i>Planung der Neu- und Ausbaustrecke Nürnberg – Erfurt - Leipzig/Halle</i></p> <p>ETR, settembre 2007, pagg. 495-500, figg. 7. Biblio 4 titoli e pagg. 502-505, figg. 7.</p> <p>Due articoli in successione sul tema della nuova linea per traffico misto sull'asse Berlino - Monaco da 250 km/h, pendenza max 12,5/1000, posa su un calcestruzzo nel tratto Ebersfeld-Lipsia.</p>	<p><i>Neu- und Ausbau der Strecke Karlsruhe-Basel. Aktueller Planungsstand und Bauablauf</i></p> <p>ETR, settembre 2007, pagg. 507-512, figg. 9.</p>	
<p>203 La linea interregionale del TGV avrà un impatto internazionale</p> <p>(HUGHES)</p> <p><i>Inter-regional TGV line will have an international impact</i></p> <p>Railway Gazette, settembre 2007, pagg. 543-546, figg. 7.</p> <p>Panorama ricco di dati sulla bretella AV di 140 km in corso di realizzazione fra Digione e Belfort.</p>	<p>208 I primi 100 anni FS</p> <p>(VENTIMIGLIA)</p> <p><i>La Tecnica Professionale</i>, settembre 2007, pagg. 5-20, figg. 18.</p>	
<p>204 Linee AV accentuano il progresso della rete ferroviaria cinese</p> <p>(SCHULZ)</p> <p><i>Passenger dedicated lines will spearhead CR's intercity speed up</i></p> <p>Railway Gazette, agosto 2007, pagg. 481-484, figg. 5.</p>	<p>209 Indian Railways in Transition</p> <p><i>Supplemento alla Railway Gazette</i>, ottobre 2007, pagg. 22, interamente dedicato alle ferrovie indiane.</p>	
<p>205 L'Argentina prende una nuova rotta</p> <p>(GARIBOTTO)</p> <p><i>Argentina sets a new course</i></p> <p>Railway Gazette, agosto 2007, pagg. 502-505.</p>	<p>210 High Speed 1</p> <p>(VARI)</p> <p><i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, ottobre 2007.</p> <p>Numero speciale dedicato interamente alla linea AV tra il tunnel della Manica e la stazione londinese di St. Pancras.</p>	
<p>206 Il TGV Est alza l'asticella</p> <p>(TAYLOR)</p> <p><i>TGV Est lifts the record</i></p> <p>Railway Gazette, settembre 2007, pagg. 553-557, figg. 4.</p> <p>Panorama annuale dell'alta velocità nel mondo.</p>	<p>211 La SNCF si prepara a far fronte alla concorrenza</p> <p>(JACKSON)</p> <p><i>SNCF prepares to face the competition</i></p> <p>Railway Gazette, giugno 2007, pagg. 351-354, figg. 5.</p> <p>Problemi e soluzioni per il trasporto merci SNCF dopo la liberalizzazione.</p>	
	<p>212 Il quadruplicamento Milano Lambrate – Treviglio</p> <p>(COCCHETTI – PARISOLI)</p> <p><i>La Tecnica Professionale</i>, novembre 2007, pagg. 19-25, figg. 20.</p>	