

## IF Biblio

Ivan CUFARI

### INDICE PER ARGOMENTO

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
  
- 4 - VETTURE
- 5 - CARRI
- 6 - VEICOLI SPECIALI
- 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI
  
- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
  
- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
  
- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI
  
- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE, NODALI E LORO ESERCIZIO
- 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
  
- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
  
- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 - TRAM E TRAMVIE
  
- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 - TRASPORTI MERCI
- 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 - TRASPORTO LOCALE
- 33 - PERSONALE
  
- 34 - FRENI E FRENATURA
- 35 - TELECOMUNICAZIONI
- 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 - CIFI
- 39 - INCIDENTI FERROVIARI
- 40 - STORIA DELLE FERROVIE
- 41 - VARIE

**I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.**

**Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.**

## CONDIZIONI DI ABBONAMENTO A IF - INGEGNERIA FERROVIARIA ANNO 2025

**(Gli Abbonati possono decidere di ricevere IF - Ingegneria Ferroviaria online)**

Prezzi IVA inclusa [€/anno]	Cartaceo	Online
- <b>Ordinari</b>	60,00	50,00
- Per il personale <b>non ingegnere</b> del Ministero delle Infrastrutture, e dei Trasporti, delle Ferrovie e Tranvie in concessione e Pensionati FS	45,00	35,00
- <b>Studenti</b> (allegare certificato di frequenza Università) <sup>(*)</sup> - (copia rivista online)		25,00
- <b>Estero</b>	180,00	50,00

<sup>(\*)</sup> Gli studenti, dopo i 3 anni di iscrizione gratuita come nuovi associati, fino al compimento del 28° anno di età, possono iscriversi al CIFI quali Soci Juniores con una quota annua di € 25,00 che include l'invio online delle Riviste "IF - Ingegneria Ferroviaria" e "la Tecnica Professionale".

I pagamenti possono essere effettuati (specificando la causale del versamento) tramite:

- CCP **31569007** intestato al CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- bonifico bancario sul c/c n. 000101180047 - Unicredit Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- pagamento online, collegandosi al sito [www.cifi.it](http://www.cifi.it);
- in contanti o tramite Carta Bancomat.

**Il rinnovo degli abbonamenti dovrà essere effettuato entro e non oltre il 31 marzo dell'annata richiesta. Se entro suddetta data non sarà pervenuto l'ordine di rinnovo, l'abbonamento verrà sospeso.**

**Per gli abbonamenti sottoscritti dopo tale data, le spese postali per la spedizione dei numeri arretrati saranno a carico del richiedente.**

Per ulteriori informazioni: Redazione Ingegneria Ferroviaria - tel. 06.4742987 - E mail: [redazioneif@cifi.it](mailto:redazioneif@cifi.it)

### RICHIESTA FASCICOLI ARRETRATI ED ESTRATTI

#### Prezzi IVA inclusa

Un fascicolo € 8,00; doppio o speciale € 16,00; un fascicolo arretrato: *Italia* € 16,00; *Estero* € 20,00.  
Estratto di un singolo articolo apparso su un numero arretrato € 9,50 formato cartaceo compreso di spedizione; € 7,50 formato PDF.  
*I versamenti, anticipati, potranno essere eseguiti nelle medesime modalità previste per gli abbonamenti.*

## TERMS OF SUBSCRIPTION TO IF - INGEGNERIA FERROVIARIA YEAR 2025

**(The subscriber can decide to receive IF - Ingegneria Ferroviaria online)**

Price including VAT	Paper	Online
- <b>Normal (Italy)</b>	60.00	50.00
- Infrastructure and Transport Ministry staff, local railways staff, retired FSI staff	45.00	35.00
- <b>Students</b> (University attesting documentation required) <sup>(*)</sup> - (online version of IF journal)		25.00
- <b>Foreign countries</b>	180.00	50.00

<sup>(\*)</sup> After 3 years of free association, students younger than 28 can enroll as CIFI Junior Associates with a yearly rate of € 25.00, which includes the online "IF - Ingegneria Ferroviaria" and "la Tecnica Professionale" subscription.

The payment can be performed (specifying the motivation) by:

- CCP **31569007** to CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- Bank transfer on account n. 000101180047 - UNICREDIT Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN: IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- Online, on the website [www.cifi.it](http://www.cifi.it);
- Cash or by Debit Card.

**The renewal of the subscription must be performed within March 31<sup>st</sup> of the concerned year. In case of lack of renewal after this date, the subscription will be suspended.**

For further information you can contact: Redazione Ingegneria Ferroviaria - Ph: +39.06.4742987 - E mail: [redazioneif@cifi.it](mailto:redazioneif@cifi.it)

### PURCHASE OF OLD ISSUES AND ARTICLES

#### Price including VAT

Single Issue € 8.00; Double or Special Issue € 16.00; Old Issue: *Italy* € 16.00; *Foreign Countries* € 20.00.  
Single article € 9.50 shipping included; € 7.50 PDF article.  
*The payment, anticipated, may be performed according to the same procedures applied for subscriptions.*

IF Biblio	Manutenzione e controllo della linea	3
<p>290 <i>Armamento ferroviario: impostazione e verifica dei requisiti di progetto tramite un modello quantitativo ingegneristico preliminare.</i> (MARONGIU) <i>Trackwork-systems: design requirements setting and verification by a preliminary quantitative engineering model.</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, giugno 2022, pp. 483-512, figg. 16, tabb. 5. Biblio 17 titoli.</p>	<p>291 <i>CEI EN 50119:2021-01 La nuova edizione della norma di riferimento per le linee aeree di contatto.</i> (BERLUSCONI – SPALVIERI) <i>CEI EN 50119:2021-01 The new edition of the reference standard for the overhead contact lines.</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, luglio-agosto 2022, pp. 563-581, figg. 5, tabb. 2. Biblio 8 titoli.</p>	

IF Biblio	Trasporti viaggiatori	31
<p>66 <i>Migliorare l'accessibilità dei treni: lezioni apprese dal progetto CARBODIN</i> (PICCIONI – RICCI – SHAHIDZADEH ARABANI – KARATZAS) <i>Improving train accessibility: lessons learned from the CARBODIN projec.</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, maggio 2022, pp. 399-414, figg. 8, tab. 1. Biblio 27 titoli.</p>	<p>67 <i>L'evoluzione dei servizi ferroviari passeggeri nazionali e internazionali nella realtà europea</i> (MARTINI – PESCI) <i>The evolution of national and international railway passenger services in european reality</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, luglio-agosto 2022, pp. 583-599, figg. 10, tabb. 2. Biblio 17 titoli.</p>	



19 20  
66 25




**Plastiroma Srl**  
Complies with the requirements of certification system  
**ISCC PLUS**  
(International sustainability and carbon certification)




La PLASTIROMA Srl ha ottenuto la certificazione ISCC PLUS che è uno strumento importante per promuovere la sostenibilità nelle catene di approvvigionamento. Offre un quadro solido per la tracciabilità, la sostenibilità ambientale e la responsabilità sociale, contribuendo a un futuro più sostenibile.

Caratteristica	Plastica da petrolio	Plastica certificata ISCC PLUS
Origine	Fossile	Biomasse, riciclato, rinnovabile non biologico
Impatto ambientale	Alto	Minore
Riciclabilità	Limitata	Potenzialmente maggiore
Economia circolare	Bassa	Alta
Tracciabilità	Generalmente bassa	Alta, garantita dalla certificazione
Dipendenza da fossili	Alta	Bassa

**Plastiroma & Sostenibilità ambientale**  
Il 70% dell'energia consumata per la nostra attività è ricavata da ENERGIA SOLARE  
Certificazione ISCC PLUS

La Plastiroma ha inserito nel suo processo produttivo i tecnopolimeri biocircolari (bio-based), ottenuti da rifiuti e rimanenze di biomasse vegetali; materiali riciclati e rinnovabili che hanno le seguenti caratteristiche:

- Minor impatto ambientale
- Minor consumi di CO<sub>2</sub> e H<sub>2</sub>O
- Riciclabilità e riuso dei materiali e componenti adoperati.

Obiettivi principali della certificazione ISCC:

- Sostenibilità ambientale: Promuovere la produzione sostenibile di materie prime, riducendo l'impatto ambientale e le emissioni di gas serra.
- Tracciabilità: Garantire la tracciabilità dei materiali lungo tutta la catena di approvvigionamento, dalla materia prima al prodotto finale.
- Protezione delle risorse naturali: Promuovere la gestione sostenibile delle risorse naturali, come foreste e terreni agricoli.
- Responsabilità sociale: Assicurare il rispetto di criteri sociali, come i diritti dei lavoratori e le condizioni di lavoro.
- Economia circolare: Supportare l'economia circolare attraverso l'uso di materiali riciclati e rinnovabili.

**I tecnopolimeri biocircolari hanno le stesse identiche caratteristiche fisiche, elettriche e chimiche di tecnopolimeri da petrolio.**



Cassetta 831/123



Morsetti 825/255

Esempi di prodotti con materiale biocircolare