

## Notizie dall'interno

Massimiliano BRUNER

### TRASPORTI SU ROTAIA

#### Toscana: Linea Direttissima Roma-Firenze, attivata la SSE di Farneta

Nella notte tra il 18 ed il 19 dicembre sulla linea "Direttissima" Roma-Firenze è stato eseguito l'intervento di upgrade tecnologico per la configurazione della Sottostazione Elettrica di Farneta di RFI, nel nuovo assetto che prevede l'impiego delle nuove Unità Funzionali in carpenteria metallica.

La Sottostazione Elettrica è ora in servizio, in telecomando dal Dirigente Operativo Trazione Elettrica, tramite il nuovo Sistema di Automazione e Diagnostica, con il nuovo schema di alimentazione, che ha permesso la riduzione degli alimentatori da sei a quattro.

L'appalto prevede l'implementazione di sedici Sottostazioni Elettriche sulla linea Direttissima Roma-Firenze. L'attivazione si va ad aggiungere a quelle già effettuate e che hanno coinvolto finora le Sottostazioni Elettriche di Gallese, Orvieto, Allerona, Montallese, Arezzo Nord, Valdarno Sud, Renacci e San Donato, mentre i lavori procedono per portare a termine altre attivazioni nel breve periodo (da: *Comunicato Stampa Gruppo FSI*, 19 dicembre 2022).

#### Lombardia: i Caravaggio arrivano nel Pavese, offerta potenziata per Bergamo-Brescia

Con il nuovo orario invernale i treni della linea S9 effettueranno la nuova fermata di Milano Tibaldi-Università Bocconi.

A partire dall'11 dicembre, con l'entrata in vigore dell'orario invernale i nuovi treni Caravaggio inaugureranno il servizio nel pavese e sarà potenziata l'offerta sulla linea che collega Bergamo e Brescia, le città designate come "Capitale della Cultura 2023". Dalla stessa data, i treni della linea S9 Saronno-Seregno-Albairate effettueranno la nuova fermata di Milano Tibaldi-Università Bocconi.

Tutte le modifiche previste dall'orario invernale sono consultabili su [trenord.it](http://trenord.it) e sull'App. Di seguito le principali novità e variazioni.

- I nuovi treni in servizio nel pavese

Da domenica 11, tre convogli ad alta capacità Caravaggio entreranno in servizio sulla linea Milano-Pavia-Voghera-Alessandria. Effettueranno 22 delle 31 corse complessive, cioè il 71% del servizio.

Sulla linea Milano Greco Pirelli-Treviglio-Brescia quattro corse in più saranno servite da nuovi convogli Donizetti. Salirà a 26 il totale delle corse che sul collegamento sono effettuate da nuovi treni – 22 da Donizetti e 4 da Caravaggio – pari all'84% del servizio.

Con le nuove immissioni, saranno 81 i nuovi treni in circolazione, dei 222 acquistati da Regione Lombardia per Trenord con un investimento di 2 miliardi di euro.

- Il potenziamento per Bergamo Brescia Capitale della Cultura 2023

Il servizio sulla linea Bergamo-Brescia sarà potenziato con l'aggiunta di sei nuove corse, in modo da garantire i collegamenti per tutta la giornata e nell'orario serale.

Circoleranno tutti i giorni le corse 10123 Bergamo 10.06-Brescia 11.03; 10147 Bergamo 22.06-Brescia 22.54 (non effettuerà le fermate di Seriate, Albano, Montello e Chiuduno, servizio compensato da bus); 10124 Brescia 11.57-Bergamo 12.54; 10144 Brescia 21.57-Bergamo 22.54.

Saranno effettuate solo il sabato e nei festivi le corse 10125 Bergamo 11.06-Brescia 12.03 e 10122 Brescia 10.57-Bergamo 11.54.

- La nuova fermata di Milano Tibaldi-Università Bocconi

Tutte le corse della linea S9 Saronno-Seregno-Albairate effettueranno la nuova fermata di Milano Tibaldi-Università Bocconi. Per le corse da Albairate, la fermata sarà ai minuti .08 e .38; per le corse da Saronno e Milano, ai minuti .21 e .51.

- Linea Brescia-Cremona

Il servizio sarà potenziato con due nuove corse da Cremona a Brescia, effettuate tutti i giorni: 10520 Cremona 9.24-Brescia 10.22 e 10542 Cremona 20.24-Brescia 21.22.

Inoltre, le corse 10516 Cremona 7.24-Brescia 8.22 e 10539 Brescia 19.40-Cremona 20.38 circoleranno dal lunedì al sabato, e non nei giorni festivi.

- Linea Milano Cadorna-Como Lago

La corsa 1126 Como Lago 7.46-Milano Cadorna 8.47 dal lunedì al venerdì avrà origine da Como Borghi alle ore 7.51, invece che a Como Lago, e avrà nuova numerazione 2126. Il sabato il treno avrà origine a Como Lago alle 7.46, con numerazione 4126.

La corsa 1128 Como Lago 8.35-Milano Cadorna 9.30 posticiperà l'orario di viaggio: partirà alle ore 8.46 e arriverà a destinazione alle ore 9.48. Fra Como Lago e Saronno effettuerà tutte le fermate.

La corsa 125 Milano Cadorna 9.00-Como Lago 9.55 – con nuova numerazione 2125 – posticiperà l'orario di viaggio: partirà alle ore 9.13 e arriverà a destinazione alle ore 10.14, effettuando tutte le fermate da Saronno a Como Lago. Il sabato e nei festivi

invece manterrà l'orario attuale, con numerazione 4125.

- Linee Milano-Mortara-Alessandria e Alessandria-Torreberetti-Pavia

Per il proseguimento dei lavori di potenziamento infrastrutturale a opera di RFI nella tratta Valenza-Alessandria, alcune corse avranno origine o destinazione a Valenza. Fra Valenza e Alessandria, i collegamenti saranno garantiti da bus sostitutivi o da altri treni.

Queste variazioni e le ulteriori modifiche introdotte da domenica 11 rispetteranno le periodicità previste dall'orario ferroviario, consultabili nelle tabelle disponibili sul sito (da: *Comunicato Stampa Trenord*, 14 dicembre 2022).

### **Lazio: Italferr conclude la seconda gara per il potenziamento tecnologico della Ferrovia Roma-Lido**

Il 12 dicembre scorso, Italferr ha portato a termine, in nome e per conto di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., la procedura negoziale relativa alla progettazione esecutiva e realizzazione di un nuovo sistema di Controllo Centralizzato del Traffico e dello spostamento del telecomando per la Dirittezza Operativa della Trazione Elettrica con relativo sistema di comunicazione dai locali di Garbatella al Posto Centrale di Acilia della ferrovia regionale Roma-Lido.

L'appalto si inserisce nell'ambito del più ampio progetto di ammodernamento della linea regionale "Roma-Lido" finalizzato a potenziare il trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane e finanziato in favore della Regione Lazio nel Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020.

Italferr ha gestito interamente la procedura di affidamento, in modalità telematica attraverso il Portale Acquisti, predisponendo i documenti negoziali, svolgendo la gara ed il subprocedimento di verifica dei requisiti generali, antimafia e tecnico-economici, disponendo l'aggiudicazione ef-

ficace e coordinando la stipula del contratto.

L'intervento, aggiudicato all'Impresa ALSTOM FERROVIARIA S.p.A., per un valore pari a circa 2 milioni di euro, si pone importanti obiettivi per migliorare la linea regionale Roma-Lido, in particolare:

- migliora le condizioni di confort dei passeggeri con la possibilità di poter assicurare le effettive velocità commerciali;
- riduce il rischio dei guasti con possibilità di un aumento dell'offerta commerciale;
- finalizza la centralizzazione dei sistemi di telecomando circolazione e telecomando dell'alimentazione elettrica, nell'ottica di una gestione separata (anche fisicamente) rispetto alla linea metro B;
- migliora le condizioni di accesso alla infrastruttura ai fini manutentivi.

Con questo affidamento il Gruppo FS Italiane ha rispettato gli impegni presi verso la Regione Lazio, contribuendo al rilancio di una linea fondamentale per l'utenza della Capitale (da: *Comunicato Stampa Gruppo FS*, 21 dicembre 2022).

### **Nazionale: tavolo tecnico per gli attraversamenti e i parallelismi di reti di gas/liquidi con ferrovie e altri impianti fissi**

Il Tavolo tecnico permanente previsto dalla normativa sugli attraversamenti e i parallelismi delle linee ferroviarie ed altre linee di trasporto (tranvie extraurbane, filovie extraurbane, funicolari, funivie e impianti similari) con condotte e canali convoglianti liquidi e gas è completamente operativo. Alla prima riunione, presieduta da P. L. NAVONE, Direttore generale della Direzione per la sicurezza delle ferrovie di ANSFISA, hanno partecipato i rappresentanti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di RFI, del Ministero dell'Interno e dei gestori delle ferrovie interconnesse e isolate. Tra le disposizioni varate dall'organo tecnico deputato

ad esprimersi in caso di deroghe normative per gli attraversamenti, alcuni provvedimenti inerenti linee ad alta velocità, come la Torino-Venezia, e linee convenzionali tra cui la Torino-Genova. Altri provvedimenti interessano invece linee regionali interconnesse ed isolate gestite da Ferrovienord, Ferrovie del Sud Est e Ferrovie della Calabria.

I componenti del tavolo tecnico hanno condiviso, già in questa riunione di insediamento, l'obiettivo di valutare possibili interventi di modifica delle norme tecniche e di semplificazione procedurale, proprio al fine di inglobare i risultati dell'esperienza e delle decisioni assunte dallo stesso tavolo tecnico nel corso della pluriennale attività, che potrà, tra l'altro, rendersi utile anche per le opere infrastrutturali finanziate nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (da: *Comunicato Stampa ANSFISA*, 20 dicembre 2022).

### **Lombardia-Toscana: sull'AV Milano-Firenze completata la copertura 4g**

Importante passo in avanti per potenziare la connettività a bordo treno. Il Gruppo FS Italiane, TIM come capofila e gli operatori Iliad, Vodafone e WINDTRE, hanno attivato, nei tempi previsti dal cronoprogramma, l'impianto di copertura radiomobile con tecnologia 4G lungo la tratta e nelle gallerie della linea Alta Velocità Bologna-Firenze. A luglio scorso i lavori di upgrade verso la tecnologia 4G erano già stati completati nelle gallerie tra Milano e Bologna.

La nuova attivazione consente di ottenere la completa copertura della tratta AV Milano-Firenze. Nelle prossime settimane continueranno le verifiche tecniche necessarie da parte di TIM e di RFI (Gruppo FS Italiane) e degli altri Operatori. I lavori hanno riguardato, oltre che l'upgrading degli impianti di telecomunicazione, anche il potenziamento degli apparati di alimentazione della linea.

Nel corso del 2023 i lavori verso la tecnologia 4G proseguiranno da Firenze fino a Roma e Napoli e, come

da cronoprogramma, da Torino a Milano e da Bologna a Venezia. L'obiettivo è realizzare una connettività voce e dati sempre più affidabile sulle linee alta velocità, così da garantire un servizio di alta qualità ai passeggeri dei treni AV. L'obiettivo del gruppo FS è poi di estendere queste attività anche alle linee convenzionali, a partire dalle tratte a maggiore frequentazione, a beneficio dei passeggeri dei treni Intercity e Regionali e delle imprese ferroviarie del trasporto merci.

La tecnologia 4G consente ai passeggeri di usufruire di una connessione stabile e di alta qualità anche nelle aree più sfavorevoli come le gallerie ferroviarie, sia attraverso il servizio WiFi di bordo treno sia attraverso la copertura diretta di tutti gli Operatori TLC che hanno aderito al progetto (da: *Comunicato Stampa congiunto Gruppo FSI e TIM*, 22 dicembre 2022)

### **Liguria: progetto unico terzo valico e nodo di Genova, abbattuto il diaframma della galleria di valico**

Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, M. SALVINI, ha visitato oggi il cantiere Polcevera del "Progetto Unico Terzo Valico-Nodo di Genova" per condividere, insieme alle maestranze e ai vertici delle aziende interessate, la celebrazione di Santa

Barbara, protettrice dei minatori, e assistere all'abbattimento del diaframma della Galleria di Valico.

Presenti, tra gli altri, il Commissario Straordinario per il Progetto Unico Terzo Valico-nodo di Genova-Campasso, C. MAUCERI, del Sindaco di Genova, M. BUCCI, del Presidente della Regione Liguria, G. TOTI, dell'Amministratore Delegato del Gruppo FS Italiane, L. FERRARIS e dell'Amministratore Delegato di Webuild, P. SALINI.

L'abbattimento odierno completa il collegamento di oltre 30 km di scavi in sotterranea nella galleria di Valico e permette il raggiungimento dell'82,6% dell'avanzamento totale degli scavi rendendo i cantieri della Liguria sempre più vicini a quelli del versante piemontese. È stata l'occasione per illustrare le fasi e l'avanzamento dell'opera e presentare "Cantieri Parlanti", un progetto pensato e realizzato dal Gruppo FS Italiane (RFI e Italferr) con Webuild, in collaborazione con MIT e Commissario straordinario per il Nodo di Genova e il Terzo Valico dei Giovi-Campasso.

Tutti i cantieri del Gruppo FS di opere finanziate con fondi PNRR "parleranno" un linguaggio semplice, trasparente e immediato, condiviso con i territori, per rendere i cittadini e gli *stakeholder* più consapevoli e ag-

giornati sull'importanza delle opere in corso. Con una comunicazione dai cantieri e attraverso la sezione dedicata alle opere strategiche del sito internet [www.fsitaliane.it](http://www.fsitaliane.it) sarà più facile e immediato seguire lo stato dei fatti e l'avanzamento di tutte le attività (da: *Comunicato Stampa Gruppo FSI*, 4 dicembre 2022).

## TRASPORTI URBANI

### **Lazio: ATAC compra 33 minibus in autofinanziamento**

È stato firmato il contratto per 33 minibus (Fig. 1) acquistati dall'Azienda in autofinanziamento per un importo totale di 6 milioni di euro. I primi 15 bus arriveranno verso la fine del prossimo anno e si andranno ad aggiungere ai 30, comprati sempre da ATAC in autofinanziamento, che sono già in servizio. Anche questi piccoli bus saranno utilizzati sulle linee che servono strade particolarmente strette e zone con poco carico di passeggeri.

Le vetture sono euro 6 a due porte, possono trasportare 41 viaggiatori, e hanno il posto riservato alla carrozzella per disabili con pedana manuale per la salita. Come tutti gli autobus di nuova generazione la cabina del conducente è protetta e sono for-



(Fonte: ATAC)

Figura 1 – Un minibus di ATAC per il trasporto urbano su direttrici di difficile transitabilità.

niti di annuncio vocale di fermata (da: *Comunicato Stampa ATAC*, 12 dicembre 2022).

### TRASPORTI INTERMODALI

#### **Nazionale: accrescere la cultura logistica per aumentare la sostenibilità**

L'obiettivo è accrescere la cultura logistica in Italia, in particolare nel settore della sostenibilità. Gli strumenti sono il rafforzamento della collaborazione per diffondere tra gli operatori informazioni e buone pratiche e il sostegno alla ricerca anche con la promozione di borse di studio. Questi i principali impegni del Protocollo d'intesa siglato (Fig. 2) tra la LIUC - Università Cattaneo di Castellanza, rappresentata dal Rettore Prof. F. VISCONTI, e il *Freight Leaders Council* (FLC), che associa operatori della logistica e dei trasporti, rappresentata dal Presidente M. MARCIANI. La LIUC è molto attiva nel settore della logistica attraverso svariate attività di ricerca. Tra queste, c'è il *Green Transition Hub*, diretto dal Prof. A. CREAZ-

ZA e nato per realizzare indagini mirate e analisi approfondite sui diversi temi che riguardano la sostenibilità, con focus anche su logistica e trasporti.

“Le Parti, nel rispetto delle competenze e dell'autonomia di ciascun soggetto – si legge nel Protocollo d'intesa – si impegnano a coordinare le proprie azioni, ad informarsi reciprocamente su attività e iniziative finalizzate al raggiungimento degli obiettivi condivisi e a sviluppare progetti comuni”. In particolare, sarà costituito tra LIUC e FLC un gruppo di lavoro per la realizzazione dei progetti condivisi, tra cui survey periodiche volte a valutare la compliance del settore della logistica e dei trasporti rispetto ai principi ESG (*Environmental, Social and Governance*) dell'ONU. Inoltre, per stimolare la ricerca e la realizzazione di tesi di laurea nel settore della sostenibilità applicato alla logistica, il FLC finanzia fino a tre borse di studio per studenti LIUC per ogni anno accademico di validità del Protocollo d'intesa.

“La formalizzazione di questa collaborazione con il *Freight Leaders Council* – commenta il Rettore della

LIUC, F. VISCONTI – porta valore all'esperienza del *Green Transition Hub*, una realtà nuova e dinamica che fa da collettore alle diverse esperienze di ricerca e di didattica sviluppate in Ate-neo sui temi della transizione ecologica. In linea con il modello LIUC, anche per l'Hub intendiamo proseguire con la politica di investimenti e potenziare le relazioni con i partner, che ci permettono di essere sempre agganciati alla realtà delle imprese e all'evoluzione del mercato del lavoro”.

“L'attenzione che il FLC ha verso l'eccellenza accademica – conclude il Presidente MARCIANI – si conferma con questo accordo con la LIUC e con il *Green Transition Hub*, la cui esperienza e competenza ci consentiranno di avviare un monitoraggio preciso e puntuale del settore in termini di raggiungimento di quegli obiettivi di ESG che sono la base per lo sviluppo di una logistica davvero resiliente e sostenibile, a servizio di imprese e cittadini” (da: *Comunicato Stampa FLC*, 13 dicembre 2022).

### INDUSTRIA

#### **Nazionale: manutenzione ferroviaria, aggiornamento linee guida per la certificazione del personale addetto ai controlli non distruttivi**

ANSFISA ha pubblicato la nuova bozza delle “Linee guida per la qualificazione e la certificazione del personale addetto ai Controlli non Distruttivi (CND) nella manutenzione ferroviaria” al fine di aggiornarla anche in considerazione dell'evoluzione della normativa; dell'emanazione di nuove norme tecniche internazionali e del proposito di applicarle, sempre nello stesso ambito, anche al trasporto pubblico locale su guida vincolata. Fino a fine anno si potranno inviare osservazioni e commenti che verranno raccolte, analizzate ed eventualmente integrate prima di pubblicare la versione definitiva del testo.

Emanate per la prima volta nel 2012 hanno definito opportuni criteri per la formazione, qualificazione e



(Fonte: FLC)

Figura 2 – La firma dell'accordo tra Università di Castellanza e FLC.

certificazione del personale addetto ai CND per lo specifico settore della manutenzione ferroviaria individuando i requisiti integrativi rispetto alla UNI EN ISO 9712. L'importanza dei Controlli Non Distruttivi in ambito ferroviario è stata quindi da sempre riconosciuta dall'Agenzia. Inizialmente però ha riguardato soltanto il mondo Ferrovie dello Stato che era strutturato nel settore «manutenzione ferroviaria». Successivamente l'ambito di applicazione è stato sempre più esteso e le Linee Guida sono state rivedute una prima volta nel 2018. Adesso è in corso la seconda revisione: è stata completata la bozza del nuovo testo a cui faranno riferimento oltre che le reti isolate anche il trasporto pubblico locale su guida vincolata. Questo aggiornamento prevede infatti che dopo 18 mesi dalla data della loro pubblicazione definitiva le Linee Guida vengano applicate anche ai processi CND che interessano il trasporto locale su guida vincolata per estensione delle competenze ANSFISA a quest'ambito. Ulteriori modifiche riguardano, ad esempio, il coordinamento con altri standard tecnici vigenti e la modifica del numero di ore di addestramento e di esperienza nel settore Manutenzione Ferroviaria. Complessivamente si tratta di un nuovo testo che oltre a garantire l'allineamento con il sistema regolatorio e l'evoluzione del quadro normativo comunitario, può beneficiare dell'esperienza di questi anni e contenere elementi migliorativi e di superamento delle eventuali criticità evidenziate dagli attori coinvolti e da ANSFISA.

Fino al 30 dicembre sono infatti raccolte le osservazioni sulla bozza che tutti i soggetti interessati invieranno all'indirizzo PEC [s41veicoli.manutenzione@pec.ansfisa.gov.it](mailto:s41veicoli.manutenzione@pec.ansfisa.gov.it) utilizzando il template predisposto. Successivamente ANSFISA pubblicherà su questo sito le osservazioni pervenute indicandone l'accoglimento o le motivazioni dell'eventuale rigetto.

La bozza delle Linee Guida e tutta la documentazione attinente è consultabile nella pagina dedicata, al link [Linee Guida - Portale ANSFISA](#), nella

sezione Linee Guida in consultazione (da: *Comunicato Stampa ANSFISA*, 7 dicembre 2022)

### **Sicilia: 72 milioni per tecnologia ERTMS in Sicilia**

Rete Ferroviaria Italiana ha pubblicato il bando per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di attrezzaggio tecnologico con la tecnologia ERTMS sulla tratta Lercara Diramazione-Catananuova, lungo la linea Palermo-Catania. L'ERTMS è il più evoluto sistema di gestione e controllo della circolazione dei treni. L'intervento interesserà sia la linea convenzionale che la linea nuova attualmente in fase di realizzazione.

La gara ha un valore di oltre 72 milioni di euro, anche con fondi PNRR. Scelto dall'Unione Europea come standard unico per la supervisione e il controllo del distanziamento dei treni, l'ERTMS è un sistema di segnalamento digitale in grado migliorare le prestazioni aumentando l'affidabilità, permettere il passaggio di un numero maggiore di treni sulle linee e contribuire così a una maggiore puntualità. Inoltre, attraverso le informazioni scambiate in modo continuo via radio fra il sottosistema di terra e di bordo è possibile seguire, istante per istante, la marcia del treno fornendo al macchinista preventivamente tutte le indicazioni necessarie alla guida, con l'attivazione della frenatura d'emergenza nel caso in cui non siano rispettati tutti i parametri o la velocità del treno superi quella consentita. Il bando rappresenta un importante tassello nella strategia di RFI per accelerare l'implementazione di questa tecnologia su tutta la propria rete entro il 2036 (da: *Comunicato Stampa Gruppo FSI*, 23 dicembre 2022).

### **Nazionale: ANFIA, a novembre il mercato auto replica la crescita di ottobre**

Secondo i dati pubblicati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a novembre 2022 il mercato italiano dell'auto totalizza

119.853 immatricolazioni (+14,7%) contro le 104.519 unità registrate a novembre 2021.

Nei primi undici mesi del 2022 i volumi complessivi si attestano a 1.211.769 unità, contro 1.371.314 registrate a gennaio-novembre 2021, con una flessione dell'11,6%. «A novembre il mercato auto presenta, come già ad ottobre, un incremento a doppia cifra dei volumi (+14,7%), proseguendo il trend di recupero avviato lo scorso agosto – dichiara P. SCUDIERI, Presidente di ANFIA – anche beneficiando del confronto con un novembre 2021 in pesante flessione (-24,6%), in piena crisi dei semiconduttori.

Speriamo che la rimodulazione degli incentivi, disponibile dal 2 novembre scorso, con l'estensione dell'ecobonus alle società di noleggio possa sostenere le immatricolazioni di vetture a zero e bassissimo impatto ambientale (BEV e PHEV) nei mesi a venire e ribadiamo l'urgenza di dare attuazione alla misura di incentivazione per le infrastrutture di ricarica private e nei condomini, fattore indispensabile di stimolo al canale dei privati verso scelte d'acquisto orientate ai veicoli elettrificati. Intanto, sul fronte delle misure di sostegno alla transizione produttiva della filiera, sono state definite dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy le modalità di utilizzo delle risorse assegnate ai contratti di sviluppo, volti a promuovere programmi di investimento di grandi dimensioni e di particolare rilevanza strategica e innovativa, che sicuramente aiuteranno molte imprese ad affrontare la trasformazione in ottica green. Infine, entrando oggi nell'ultimo mese del non facile 2022, possiamo ormai ragionevolmente prevedere che la chiusura del mercato auto italiano si attesterà a fine anno intorno a 1,3 milioni di unità immatricolate, con un ribasso del 10,5% circa rispetto al 2021».

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina vedono il mercato di novembre aumentare del 14,2%, con quota di mercato al 27,2%, mentre le diesel crescono del

13,9% rispetto allo stesso mese del 2021, con una quota del 17,9%. Negli undici mesi 2022 le immatricolazioni di autovetture a benzina si riducono del 18,2% (con una quota di mercato del 27,9%) e quelle del diesel del 22,6% (quota 19,5%).

Le auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 54,9% delle immatricolazioni del solo mese di novembre, in crescita del 15,5%, e il 52,5% dei volumi nel cumulato, in flessione del 2,3%. Le autovetture elettrificate rappresentano il 43,3% del mercato di novembre, in aumento del 14,5%, mentre negli undici mesi del 2022 hanno una quota del 42,8% e calano dello 0,7%. Tra queste, le ibride non ricaricabili aumentano del 23,1% nel mese e raggiungono una quota del 33,5%, mentre nel cumulato crescono del 4,8%, con una quota di mercato del 34%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili si riducono del 7,5% a novembre e rappresentano il 9,8% del mercato (-17,5% e 8,8% di quota nel cumulato 2022). Tra queste, le auto elettriche hanno una quota del 4,3% e diminuiscono del 26,1% nel mese, mentre le ibride plug-in crescono del 15% e rappresentano il 5,5% delle immatricolazioni di novembre. Nel periodo gennaio-novembre 2022, BEV e PHEV subiscono entrambe flessioni, rispettivamente del 27% e del 9%. Infine, le autovetture a gas rappresentano l'11,6% dell'immatricolato di novembre, di cui l'11,3% è rappresentato da autovetture Gpl (+38,3%) e lo 0,3% da autovetture a metano (-78,5%).

Da inizio 2022, le autovetture Gpl risultano in crescita dell'8,3% e quelle a metano in calo del 65,8%. Nel cumulato da inizio anno, Fiat Panda, Lancia Ypsilon e Fiat 500 ibride occupano le prime tre posizioni nel segmento *mild/full hybrid*. Tra le PHEV, Jeep Compass è il modello più venduto nel progressivo 2022, seguito da Jeep Renegade. Tra le elettriche, Fiat 500 risulta ancora una volta il modello più venduto da inizio anno. DR Automobiles triplica le vendite dei suoi modelli sia nel mese (+185%) che nel cumulato da inizio anno (+196%). In

riferimento al mercato per segmenti, nel mese di novembre le autovetture utilitarie e superutilitarie rappresentano il 34,7% del mercato, in aumento del 3,8%. Il modello più venduto rimane Fiat Panda.

Le auto dei segmenti medi hanno una quota di mercato del 10,5% a novembre, con un mercato in crescita del 35,6% rispetto all'undicesimo mese del 2021. I SUV hanno una quota di mercato pari al 51,2% nel mese, in aumento del 18,1%. Nel dettaglio, i SUV piccoli rappresentano il 23,4% del mercato del mese (+16,8% rispetto a novembre 2021), i SUV compatti il 20,1% (+14,8%), i SUV medi il 6,4%, (+35,4%), mentre le vendite di SUV grandi sono l'1,3% del totale (+16,5%). Il 21,5% dei SUV venduti è di un brand del Gruppo Stellantis.

Monovolumi e multispazio rappresentano l'1,3% del mercato di novembre e perdono il 31,5% dei volumi rispetto a novembre 2021. Da inizio 2022, utilitarie e superutilitarie hanno una quota del 35,9% (-19,3% rispetto agli undici mesi del 2021), le medie del 9,9% (-21,3%), i SUV del 51,2% (-2,8%) e monovolumi e multispazio dell'1,8% (-23,6%).

Secondo l'indagine ISTAT, a novembre si stima un aumento sia dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (base 2010=100), che passa da 90,1 a 98,1, sia dell'indice composito del clima di fiducia delle imprese (Iesi), da 104,7 a 106,4. In riferimento al clima di fiducia dei consumatori, inoltre, l'indice relativo all'opportunità attuale all'acquisto di beni durevoli, tra cui l'automobile, risulta in crescita rispetto ad ottobre 2022 (da -103,8 a -92,0). Secondo le stime preliminari ISTAT (a partire dal mese di maggio 2022, Istat modifica la metodologia di calcolo dell'indice composito del clima di fiducia delle imprese (Iesi). La serie dell'indice ottenuto con la nuova metodologia è stata ricostruita a partire da maggio 2005 e sostituisce quella diffusa in precedenza.), a novembre l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra un aumento dello 0,5% su base mensile e dell'11,8% su base annua (come nel mese precedente). L'inflazione rima-

ne stabile su base tendenziale a causa degli andamenti contrapposti di alcuni aggregati di spesa: da un lato rallentano i prezzi dei Beni energetici non regolamentati (da +79,4% a +69,9%), degli Alimentari non lavorati e dei Servizi relativi ai trasporti (da +7,2% a +6,8%); dall'altro accelerano i prezzi degli Energetici regolamentati (da +51,6% a +56,1%), dei Beni alimentari lavorati, degli Altri beni e dei Servizi ricreativi, culturali e per la cura della persona.

La dinamica dei prezzi degli Energetici non regolamentati si deve alla decelerazione dei prezzi dell'Energia elettrica mercato libero (da +329% a +239%; +6,1% su ottobre) e del Gasolio per riscaldamento (da +36,4% a +32,1%; -0,2% su base mensile), del Gasolio per mezzi di trasporto (da +16,8% a +13,4%; nulla la variazione rispetto a ottobre), degli altri carburanti (da +27,2% a +5,2%; -9% il congiunturale) e della Benzina (da -2,2% a -3,2%; +1,2% sul mese); i prezzi del Gas di città e gas naturale mercato libero registrano un aumento congiunturale dello 0,5%.

Il Gruppo Stellantis, nel complesso, totalizza nel mese 37.289 immatricolazioni (+2,2%), con una quota di mercato del 31,1%. Nei primi undici mesi del 2022, le immatricolazioni complessive ammontano a 430.852 unità (-17,1%), con una quota di mercato del 35,6%.

Quattro i modelli del Gruppo Stellantis nella *top ten* di novembre, con Fiat Panda ancora a guidare la classifica (8.629 unità), seguita, al terzo posto, da Lancia Ypsilon (3.597), e, al sesto, da Jeep Renegade (2.718). Infine, al settimo posto troviamo Fiat 500 (2.476).

Per finire, il mercato dell'usato totalizza 415.438 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari a novembre 2022, il 43,1% in più rispetto a novembre 2021. Nei primi undici mesi del 2022, i trasferimenti di proprietà sono 4.242.570, in crescita del 33,5% rispetto allo stesso periodo del 2021 (da: *Comunicato Stampa ANFIA*, 1 dicembre 2022).

### Veneto: 253 milioni di euro per il nodo AV/AC di Verona Ovest

Rete Ferroviaria Italiana ha pubblicato in Gazzetta ufficiale dell'Unione europea la gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori del Nodo di Verona-Ingresso Ovest, parte integrante della nuova linea Alta Velocità/Alta Capacità Brescia-Verona-Padova. La gara ha un valore di 253 milioni di euro.

I lavori consistono nella realizzazione delle opere funzionali all'ingresso della linea Brescia-Verona nella stazione di Verona Porta Nuova, grazie alla realizzazione di 3,6 chilometri di nuova linea nonché di un nuovo tracciato di circa 3,3 chilometri dedicato ai treni merci e collegato alla futura interconnessione merci di Verona. Il progetto prevede inoltre interventi di razionalizzazione e potenziamento della stazione di Verona Porta Nuova con modifica e ampliamento dei binari, marciapiedi e sottopassi esistenti. Per il completamento dell'opera è stato nominato come Commissario Straordinario di Governo V. MACELLO, Vicedirettore Generale di RFI.

Gli interventi costituiscono una prima fase del progetto di riassetto complessivo del nodo ferroviario di Verona e rientrano nel completamento dell'asse ferroviario Milano-Venezia, uno dei tasselli del *Core Corridor Mediterraneo TEN-T*. Il progetto permetterà di ridurre le interferenze tra i diversi flussi di traffico, rendendo più fluida la circolazione e aumentando la capacità dell'infrastruttura nei nodi ferroviari di Brescia e Verona, con benefici sulla regolarità e sulla puntualità sia dei servizi a lunga percorrenza sia di quelli regionali nonché maggiore efficienza e consistenza del trasporto merci. La nuova linea merci consentirà poi di liberare in parte il nodo di Verona dai flussi da e per la linea del Brennero e potenzierà i collegamenti con lo scalo merci di Verona Quadrante Europa (da: *Comunicato Stampa Gruppo FSI*, 23 dicembre 2022).

### VARIE

#### Abruzzo: via libera al progetto per la messa in sicurezza impiantistica della galleria Gran Sasso

Si è svolta il 19 dicembre scorso l'ultima seduta del 2022 della Commissione Permanente Gallerie durante la quale è stato approvato il progetto della sicurezza della Galleria "Gran Sasso", finalizzato al conseguimento della conformità alla normativa comunitaria per la sicurezza delle gallerie. La Galleria "Gran Sasso", con i suoi oltre 10 km, costituisce una delle più importanti opere infrastrutturali italiane non solo per gli aspetti dimensionali, ma anche per le funzioni – non solo trasportistiche – che svolge per il Centro Italia. L'ampia istruttoria sul progetto ha visto impegnati membri della Commissione ed esperti del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco, con il supporto dei tecnici dell'Agenzia.

Oltre al progetto della Galleria Gran Sasso, sono stati approvati i progetti della sicurezza di alcune gallerie ricadenti lungo l'A24-A25 e, in particolare, le gallerie Ara Salere, Roviano, Genzano, Colledara (ubicate sull'A24 Roma-Teramo) e Colle Castiglione (lungo l'A25 Torano-Pescara).

Nel corso della seduta, sono stati anche presentati i risultati dell'attività del gruppo di lavoro incaricato di proporre un regolamento per il funzionamento della Commissione, al fine semplificare e ottimizzare la complessa attività dell'importante organismo amministrativo che, ai sensi del D.lgs. 264/06, svolge il compito di promuovere la sicurezza del tunnel stradali ubicati lungo la rete TERN (*Trans European Network*) (da: *Comunicato Stampa ANSFISA*, 22 dicembre 2022).

#### Lombardia: miglioramento delle performance verso il 2030 per Trenord

«Le performance del servizio ferroviario lombardo sono in costante miglioramento, grazie al progressivo ingresso in servizio di nuovi treni e a

una manutenzione più efficace, che si scontrano però con i limiti di un'infrastruttura satura. Ora è urgente che il sistema della mobilità guardi al 2030: la congiuntura internazionale e nazionale pone il settore di fronte a sfide sempre più complesse – la crisi energetica, la transizione ecologica. Solo un lavoro a livello di sistema, che realizzi una mobilità realmente integrata, calibrata sulla domanda, sostenibile dal punto di vista sociale, ambientale ed ecologico ci consentirà di uscirne vincitori».

Questo il focus dell'intervento dell'Amministratore Delegato di Trenord, M. PIURI, durante i lavori della Commissione "Territorio e Infrastrutture" del Consiglio Regionale. L'AD di Trenord ha descritto ai consiglieri regionali lo stato dell'arte del servizio e lo scenario in cui l'azienda ferroviaria lombarda si trova a operare. Di seguito i punti salienti del suo intervento.

1. Il peso dei costi dell'energia e i lasciti del periodo Covid

La variazione dei costi di approvvigionamento dell'energia ha già mostrato i suoi effetti nel 2022: per la trazione dei convogli, Trenord ha visto aumenti con picchi fino al 400%. Per il 2023 si prevede un costo di 100 milioni di euro, 60 in più rispetto al 2021.

A questo si aggiunge l'eredità del Covid, che ha causato mancati ricavi per il calo dei passeggeri, dapprima massiccio e poi consistente. Nel solo anno 2022, si stima che i ricavi da biglietto saranno inferiori di 50 milioni rispetto al 2019.

PIURI ha commentato: «Queste condizioni – a cui si aggiunge l'urgenza della transizione ecologica – devono essere da sprone per una riflessione sul sistema della mobilità che parta da un'analisi della domanda e su questa base strutturi una rete dei trasporti che – incrociando pubblico e privato – sia realmente integrata e valorizzi ogni mezzo per le proprie peculiarità. Solo un lavoro coordinato a livello di sistema e uno sviluppo infrastrutturale congruo potranno contribuire a rendere gli spostamenti sostenibili, non solo dal punto di vista

ambientale, ma anche sociale ed economico”.

2. I passeggeri tornano a viaggiare, soprattutto nei festivi e per l'aeroporto

Sempre più passeggeri tornano a prendere il treno: se a maggio 2022 l'obiettivo di 600mila si era sfiorato, a ottobre il dato medio è di 610mila viaggiatori al giorno. Si prevede nel 2022 un dato annuale inferiore del 28% rispetto al 2019.

La ripresa è più consistente sulle linee regionali, su cui le frequentazioni giornaliere sono inferiori del 13% rispetto al 2019; il collegamento aeroportuale in ottobre registra un -18%, ma il calo è solo dell'1,8% se si considera il totale dei viaggiatori nell'anno. A vedere un ritorno più lento sono le linee suburbane, che contano il 23% dei passeggeri in meno rispetto al pre Covid, cioè 100mila in meno al giorno.

Permane la tendenza a viaggiare di più in treno nei festivi: a settembre i viaggiatori hanno raggiunto il dato 2019, con 288mila passeggeri. A ottobre le frequentazioni nei festivi sono inferiori solo dell'8%, rispetto allo stesso periodo pre Covid.

E Malpensa Express prende il volo: fra gennaio e ottobre 2022 i passeggeri sono stati 3,23 milioni, arrivando a sfiorare il dato di 3,29 milioni registrato nello stesso periodo, nel 2019. Ma il treno guadagna passeggeri, rispetto alle altre modalità di trasporto verso l'aeroporto: pre Covid il *modal share* era del 13,4%; quest'anno è del 17,7%.

3. Viaggi più frequenti e biglietti corsa semplice per un cliente sempre più digitale

Torna a crescere la frequenza dei viaggi durante la settimana: il dato dei passeggeri “abituali” nel 2019 era del 51%; nel primo semestre 2021 era precipitato al 34%; oggi è risalito al 44%. Nel post Covid, la mobilità durante la giornata è tornata a distribuirsi come nel periodo pre pandemico.

Gli acquisti sono sempre più digitali: il dato dei titoli di viaggio com-

perati su sito web e App è più che raddoppiato rispetto al pre Covid, dal 14% al 30%.

4. Il costante miglioramento delle performance di servizio

Ogni giorno in Lombardia si effettuano 2185 corse – a cui si aggiungono 220 collegamenti su bus. Nell'ultimo triennio, la puntualità ha visto un costante aumento: era del 78% nel 2018, anno in cui il servizio aveva perso regolarità e affidabilità, dell'80% nel 2019. Oggi è dell'84%.

Le soppressioni medie sono calate da 102 al giorno nel 2018 a 79 nel 2022. Il dato di quest'anno è fortemente condizionato dalla sospensione della circolazione nel Passante ferroviario – escludendole, scende a 68 al giorno, di cui meno della metà dovute direttamente a Trenord – dagli impatti dell'eccezionale caldo estivo sulle flotte più vetuste e dal picco pandemico di gennaio.

Le linee del quadrante Nord Ovest e le linee che circolano su rete Ferrovienord mantengono un buon indice di affidabilità e puntualità soddisfacente. Si registrano performance minori sulle linee del nodo di Bergamo, del Sud della Lombardia e sulle linee che su rete Ferrovienord raggiungono la Brianza.

5. Più nuovi treni e una manutenzione più efficace

Prosegue il piano di rinnovo della flotta: a giugno si contavano 431 convogli, di cui 145 di vecchia generazione (34%); a dicembre saranno 436 convogli, di cui 111 di vecchia generazione (25%). Con i nuovi treni aumenteranno i posti offerti: da 160mila a 165mila.

A ottobre erano 76 i nuovi treni in servizio, saliti a 79 con ulteriori immissioni nel mese di novembre. Da giugno a oggi, i treni Donizetti sono entrati in servizio sulle linee Bergamo-Brescia, Brescia-Cremona, Bergamo-Treviglio, Milano-Treviglio-Cremona, Milano-Codogno-Cremona, Cremona-Mantova. I Caravaggio hanno invece fatto ingresso sui collegamenti Milano Greco Pirelli-Treviglio-Brescia, Milano Cadorna-Varese

Nord-Laveno Mombello Lago e Milano-Cremona-Mantova.

All'introduzione dei nuovi convogli si affianca anche una manutenzione più efficace: le indisponibilità di convogli per guasti nel 2022 sono state in media 4 al giorno a livello regionale, in riduzione del 48% rispetto al 2018, del 44% rispetto al 2019 e dell'11% al 2021.

6. Più nuovi treni estendono la mappa del miglioramento

Dove circolano, i nuovi treni migliorano le performance di servizio e rivoluzionano il confort offerto ai viaggiatori: sulla linea S8 Milano-Carnate-Lecco, su cui il servizio è effettuato per il 100% da convogli Caravaggio, dal 71% nel 2019 la puntualità è salita di 16 punti, fino all'87%. Con l'immissione dei Caravaggio, sulla S11 Rho-Milano-Como il dato è cresciuto di 12 punti, fino all'83%; sulla Milano-Gallarate-Domodossola di 21 punti fino all'84%; sulla Milano-Varese-Laveno di 11 punti, fino all'83%; sulla Milano-Brescia-Verona, linea che circola su un'infrastruttura saturata, di 13 punti, fino al 75%.

In seguito all'ingresso in servizio dei convogli Donizetti, è cresciuta di 30 punti la puntualità sulla linea Bergamo-Brescia, raggiungendo l'83%; di 16 punti sulla linea Bergamo-Lecco, fino all'80%. Grazie ai treni nuovi a media capacità, la linea Colico-Chiavenna viaggia al 97% di puntualità.

Entro la fine del 2022, la mappa dei nuovi treni si estenderà ancora: con il cambio orario dell'11 dicembre, la linea Milano-Pavia-Voghera-Alessandria vedrà l'ingresso di convogli Caravaggio; treni Donizetti entreranno in servizio sulle linee Milano Greco Pirelli-Treviglio-Brescia e Cremona-Treviglio.

I convogli Colleoni stanno svolgendo le corse prova in seguito all'installazione del nuovo software, resa necessaria dato che i treni realizzati dalla società svizzera Stadler hanno evidenziato inconvenienti tecnici e incompatibilità tra il software di bordo e i sistemi di terra (da: *Comunicato Stampa Trenord*, 25 novembre 2022).