

IF Biblio

(Dott. Arch. Maria Vittoria CORAZZA)

INDICE PER ARGOMENTO

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

- 4 - VETTURE
- 5 - CARRI
- 6 - VEICOLI SPECIALI
- 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI

- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI

- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
- 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 - TRAM E TRAMVIE

- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 - TRASPORTI MERCI
- 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 - TRASPORTO LOCALE
- 33 - PERSONALE

- 34 - FRENI E FRENATURA
- 35 - TELECOMUNICAZIONI
- 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 - CIFI
- 39 - INCIDENTI FERROVIARI
- 40 - STORIA DELLE FERROVIE
- 41 - VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.

Monografie DI INGEGNERIA FERROVIARIA

2000 prima serie

Anche il primo quinquennio degli anni 2000 è stato per INGEGNERIA FERROVIARIA particolarmente ricco di memorie e numeri speciali caratterizzati da elevato contenuto tecnico e scientifico. È quindi con piacere che la Rivista presenta ai suoi lettori la ormai tradizionale selezione di monografie sui principali argomenti di tecnica ferroviaria trattati in questo periodo.

La Rivista si augura in tal modo di venire incontro, come per il passato, alle esigenze di un'utenza attenta e qualificata, composta da studiosi e professionisti, da uffici e centri studi dell'industria, delle imprese costruttrici, delle amministrazioni ferroviarie e dei trasporti di massa.

Per ogni argomento sono riportati i nomi degli Autori che vi hanno contribuito, elencati in ordine alfabetico.

Condizioni di pagamento: Versamento in c.c.p. N. 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani" – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA, indicando il titolo delle monografie. Ai Soci CIFI ed ai dipendenti dei Soci Collettivi viene praticato lo sconto del 20% sui prezzi appresso indicati, che sono comprensivi dell'IVA. Le stesse condizioni sono riservate agli studenti universitari, di facoltà tecniche ed economiche, previa presentazione di un certificato di iscrizione all'anno accademico in corso.

Le monografie vengono fornite in estratto originale e, ad esaurimento di questi, in fotocopia.

00.1.1) ARMAMENTO

n. 14 memorie – Autori: Acquati, Bocciolone, Bugarin, Catalini, Cavagna, Cioffi, Collina, Corazza, Crispino, Di Ilario, Diana, Garzia Diaz-de-Villegas, Hifumi, Jovanovic, Kajon, Katsutoshi, Korpanec, Lanni, Monaco, Naton, Pacciani, Pagliari, Pezzoli, Pisu, Viganò € 35

00.1.2) CORPO STRADALE

n.11 Memorie – Autori: Burchi, Cheli, Chiorboli, Ciccognani, Daghini, De Gregorio, Della Vedova, Di Nuzzo, Evangelista, Garassino, Giuliani, Gizzi, Impellizzeri, Isi, Maraschin, Miazzon, Migliacci, Montepara, Morano, Petrangeli, Pezzati, Polastri, Tomaselli € 30

00.1.3) DINAMICA DELLA LOCOMOZIONE

n. 18 Memorie - Autori: Belfiore, Benigni, Bianchi, Bonadero, Borrelli, Bracciali, Braghin, Bruni, Cantini, Cascini, Castellazzi, Cervello, Cigada, D'Aprile, Diana, Falessi, Ghidini, Lezzerini, Licciardello, Malvezzi, Panella, Pau, Pieralli, Presciani, Pugi, Resta, Rinchi, Salvini, Scepi, Toni, Vivio, Vullo € 40

00.1.4) FABBRICATI VIAGGIATORI

n. 6 Memorie - Autori: Albero, Antonilli, Chillemi, D'Amico, D'Angelo, Lensi, Martini, Marzilli, Rota, Scarselli, Zalocco € 15

00.1.5) METROPOLITANE E SUBURBANE

n. 9 Memorie - Autori: Arcangeli, Averardi, Bocchetti, Bugarin, Calamani, Cantamessa, Cesetti, Coero Borgia, Corsi, D'armini, Esposito, Fagiolini, Fusco, Gareto, Giovanetti, Martinetto, Martinez, Morassutti, Musso, Novales, Orso, Palin, Panaro, Piccioni, Sasso, Torassa, Villa, Vinci € 30

00.1.6) PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI

n. 5 Memorie - Autori: Cesetti, Lupi, Mantecchini, Panagin F., Panagin R., Rupi, Salerno, De Luca € 15

00.1.8) PROBLEMI DELLE GRANDI STAZIONI

n. 11 Memorie - Autori: Antognoli, Antonilli, Bardelli, Buonanno, Chiodi, Corazza, Cosulich, De Benedictis, Delfino, De Vita, Di Marco, Franceschini, Galaverna, Giovine, Guida, Losa, Malavasi, Murruni, Pezzati, Ricci, Tramonti € 35

00.1.9) PROGETTAZIONE DEI ROTABILI

n. 14 Memorie – Autori: Bandelloni, Cantini, Cau, De Carlo, De Curtis, Dilani, Falco, Ghidini, Gori, Maluta, Michelagnoli, Milani, Moro, Oddo, Panagin F. Panagin R., Piro, Poggesi, Raspini, Silva € 40

00.1.10) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE IN ITALIA

n. 7 Memorie - Autori: Abruzzo, Alei, Benigni, Berardi, Cassino, Cingano, Ciochetta, De Falco, Fabbri, Facchin, Iacono, Kure, Mantegazza, Orlandi D., Orlandi P., Roccia, Segrini, Skiller, Ventre € 20

00.1.11) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE ALL'ESTERO

n. 5 Memorie – Autori: Barron de Angotti, Buri, Diana, Estradè Panadès, Guglielmetti, Lopez Pita, Marini € 15

00.1.12) SEGNALAMENTO E SICUREZZA

n. 18 Memorie – Autori: Amendola, Angeloni, Antonelli, Bianchi, Brignolo, Brugo, Cannavacciolo, Capocchi, Cardanico, Caroli, Costa, Dall'Orto, De Vita, Di Marco, Di Martire, Farneschi, Fauda, Ferrando, Finocchiaro, Fois, Giovine, Girelli, Leone, Maisto, Malesi, Mantovani, Marengo, Martinelli, Martorella, Milani, Montaldo, Paccapelo, Pasqualis, Pezzati, Pinasco, Pizzella, Ricci, Roselli, Saulino, Scarpuzzi, Sestini, Talerico, Tartaglia, Torielli, Valfrè, Vezzani, Vivaldi € 50

00.1.13) TELECOMUNICAZIONI

n. 6 Memorie - Autori: Coraiola, Di Maio, Di Mario, Iacomino, Lucca, Senatore, Simeoni, Zucchelli € 15

00.1.14) TRAM E FILOBUS

n. 8 Memorie – Autori: Bonuglia, Caccia, Campisano, Cerquetani, Cheli, Corradi, Diana, Emili, Lionetti, Lopes, Manigrasso, Molinari, Pendenza, Pyrgidis, Riccini, Rossetti, Spadaccino € 18

00.1.16) TRAZIONE ELETTRICA

a) Impianti

n. 12 Memorie – Autori: Accattatis, Benato, Castagna, Cattani, Cazzani, Contini, Corazza, Fazio, Fellin, Fumi, Guidi Buffarini Giuseppe, Guidi Buffarini Guido, Luzi, Martinetto, Mauro, Morassutti, Palazzini, Paolucci, Piro, Pisano, Raspini, Ricciardella, Spagnoletti, Torassa, Villa € 35

b) Materiale rotabile

n. 3 Memorie – Autori: Bruno, Carillo, Landi, Mantero, Mingozzi, Papi, Sani, Stabile, Violi € 10

00.1.17) ESERCIZIO FERROVIARIO – CIRCOLAZIONE – NORMATIVE

n. 13 Memorie – Autori: Campisano, Caruso, Colombi, D'Elia, Delfino, Ferretti, Focacci, Follesa, Galatola, Galaverna, Martini, Migliorini, Pellandini, Petriccione, Ragazzoni, Sacchi, Troiano, Ver-nazza € 40

00.1.18) IMPATTO AMBIENTALE

n. 2 Memorie – Autori: Centazzo, Gentile, Rendina, Ricci, Volpe € 10

00.1.19) STORIA DELLE FERROVIE

n. 4 Memorie – Autori: Chillemi, Crisafulli, Galli, Guidi Buffarini Giuseppe, Pavone € 10

00.1.25) TRASPORTI NON CONVENZIONALI

n. 4 Memorie – Autori: Chiricozzi, Crisi, Delle Site, Di Majo, D'Ovidio, Lanzara, Navarra, Pelino, Saini, Taglieri, Villani € 10

	IF Biblio	Armamento e suoi componenti	2
	<p>277 Il potenziale di ottimizzazione nel campo dei metodi di prova per assicurare la migliore qualità del pietrisco (BACH) <i>Optimierungspotenziale bei Testverfahren zur Qualitätssicherung von Bahnschotter</i> ZEVrail, giugno-luglio 2013, pagg. 230-237, figg. 12. Biblio 14 titoli. Ricerca sul confronto dei risultati delle prove del pietrisco secondo i metodi di Deval, Ahroy e Cerchar, dalla quale derivano suggestive ed articolate indicazioni.</p>	<p>rappresentazione delle singole parti costituenti il dispositivo ferroviario, l'evoluzione che esse hanno avuto nel tempo e le problematiche connesse con l'impiego e l'inserimento del dispositivo nello sviluppo dei tracciati ferroviari.</p>	
	<p>278 Sviluppo e messa a punto delle traverse tipo SBS per ponti metallici con posa senza massicciata (QAIMI - RITLEWSKI) <i>Die Entwicklung und Entstehung der Stahlbrückenschwelle SBS</i> EI, der Eisenbahningenieur, ottobre 2013, pagg. 58-62, figg. 6. Biblio 16 titoli. Nuova traversa metallica elasticizzata sottopiastra e sull'appoggio diretto alle travi del ponte.</p>	<p>282 Cellentic. Spessori elastici e solette intermedie riducono vibrazioni e rumore (WROBLEWSKI - PFEIFFER) <i>Celentic. Zwischenlagern und Zwischenplatten verringern Vibrationen und Körperschall</i> ETR, maggio 2013, pagg. 18-20, figg. 5. Elementi elastici Vossloh per impiego su binari senza massicciata.</p>	
	<p>279 Ricerca teorica sulla deformazione delle rotaie (LIU - LECHNER - FREUDENSTEIN) <i>Theoretische Untersuchung des Verformungsverhaltens der Schiene</i> EI, der Eisenbahningenieur, novembre 2013, pagg. 35-40, figg. 5. Biblio 6 titoli. Ricerca sulla deformabilità laterale della rotaia e sulla distribuzione del carico applicato in funzione delle caratteristiche dell'attacco.</p>	<p>283 Ricerca sulla verifica di stabilità del binario in LBS a scartamento metrico in curve di raggio stretto (BOPP - WEIDMANN - KOHLER) <i>Forschungsvorhaben Verifikation der Stabilität von LVG bei Meterspur in engen Radien</i> ETR, maggio 2013, pagg. 84-88, figg. 5. Biblio 11 titoli. L'indagine teorica sulle ferrovie svizzere a scartamento metrico non trova conferma nelle osservazioni fatte su binari in esercizio. Necessità di approfondimenti teorici e sperimentali.</p>	
	<p>280 Modello agli elementi finiti per lo studio della stabilità del binario (FREUDENSTEIN - ILIEV - STAHL) <i>Finite-Elemente-Modell zur Untersuchung der Gleisstabilität</i> EI, der Eisenbahningenieur, novembre 2013, pagg. 41-47, figg. 10. Biblio 12 titoli. Nuovo modello non lineare del binario su massicciata. Ampia presentazione parametrica dei risultati e confronto con esperimenti in linea ed in laboratorio.</p>	<p>284 Modellazione del comportamento visco-elastico degli strati della sede ferroviaria (DI MASCIÒ - LOPRENCEPE - MAGGIONI) <i>Visco-elastic modeling for railway track structure layers</i> Ingegneria Ferroviaria, marzo 2014, pagg. 207-222, figg. 12, tabb. 8. Biblio 17 titoli. L'articolo propone una metodologia di calcolo per la valutazione dello stato tenso-deformativo negli strati della sede ferroviaria. Tale stato tenso-deformativo viene calcolato mediante la modellazione dei singoli elementi che compongono la struttura, considerando i carichi e il numero di ripetizioni di traffico, le caratteristiche dei materiali e le condizioni ambientali ed infine assumendo per gli strati della sede ferroviaria un comportamento visco-elastico.</p>	
	<p>281 L'evoluzione degli scambi con cuore a punta fissa (CURIA) <i>La Tecnica Professionale</i>, febbraio 2014, pagg. 20-30, figg. 19, tab. 1. Biblio 9 titoli. Nell'articolo viene offerta una panoramica generale sugli scambi con cuore a punta fissa, attraverso la</p>	<p>285 Progressi metallurgici a supporto delle rotaie a più elevate prestazioni (JORG) <i>Metallurgical advances support higher-performing rails</i> Railway Gazette, gennaio 2014, pagg. 40-41, figg. 3.</p>	

IF Biblio	Armamento e suoi componenti	2
<p>286 Misura continua degli sforzi in un deviatoio in un periodo di transizione fra due diversi tipi di materiale rotabile (LE FUR – FORET – GATINEAU – GADEAU) <i>Mesures d'effort en, continu, dans un appareil de voie, au cours d'une période de transition entre matériels roulants</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, giugno 2014, pagg. 40-47, figg. 8. Misure di forze d'interazione ruota rotaia su un deviatoio della linea 5 del metro di Parigi. Tecniche di misura e panorama risultati. Interessante.</p>	<p>Proposta svizzera di un nuovo tipo di traversa in calcestruzzo. Aumento della rigidità laterale del binario ed riduzione del 26% della pressione sulla massicciata.</p>	
<p>287 Novità nell'armamento per la riduzione del rumore e dell'usura (BONEWITZ - ALTMANN) <i>Veränderungen am Oberbau zur Verschleiß- und Lärminderung</i> <i>ETR</i>, giugno 2014, pagg. 31-35, figg. 8. Biblio 6 titoli. Studio parametrico sperimentale sugli effetti dell'introduzione negli attacchi di elementi elastici di vario genere e qualità.</p>	<p>291 Una conferma dell'efficacia delle traverse sottili in materiale. (KOLLER) Confirming the effectiveness of thinner sleepers <i>Railway Gazette</i>, agosto 2014, pagg. 51-52, figg. 4. Breve nota su prove effettuate dall'università di Monaco su traverse in materiale sintetico spesse 120 mm sviluppate in Giappone.</p>	
<p>288 Tipologia di modifiche all'armamento per la riduzione del rumore e dell'usura (BONEWITZ - ALTMANN) <i>Veränderungen am Oberbau zur Verschleiß- und Lärminderung</i> <i>ETR</i>, giugno 2014, pagg. 31-35, figg. 8. Biblio 7 titoli. Provvedimenti di elasticizzazione che coinvolgono tutto il sistema di posa dagli attacchi allo strato di posa.</p>	<p>292 Componenti elastici per l'armamento del 2020 (BECK - KLEINERT) <i>Elastische Komponenten für den Oberbau 2020</i>, <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, luglio 2014, pagg. 6-10, figg. 7. Biblio 7 titoli. Applicazione di elastomeri sottorotaia, sottotraversa e materassino sottoballast.</p>	
<p>289 Distribuzione dei carichi trasmessi dalle traverse al sottofondo nel caso di massicciata degradata (STEINER – KUTTELWASCHER - PRAGER) <i>Druckverteilung von belasteten Eisenbahnschwellen im verschmutzten Gleisschotter</i> <i>ETR</i>, giugno 2014, pagg.68-72, figg. 9. Biblio 5 titoli. Analisi teorica e sperimentale dei fenomeni di degrado delle caratteristiche meccaniche a seguito del progressivo aumento della quantità di pulverulenti al suo interno.</p>	<p>293 Risposte al problema dell'affaticamento al rotolamento oggi e domani (TAPP) Antworten auf Rollkontaktermüdung heute und morgen <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, luglio 2014, pagg. 13-17, figg. 10. Biblio 6 titoli. La DB si pone il problema della possibilità di ridurre la formazione di difetti superficiali delle rotaie come gli head checks investigando ed agendo sul materiale ed i suoi trattamenti. Stato dell'arte e prospettive di ricerca con molti dati e rilevamenti sperimentali sulle rotaie.</p>	
<p>290 La forma piatta delle traverse aiuta a mantenere nel tempo le caratteristiche del ballast (HEJDA – STAHL – SCHNURIGER) <i>Flat sleeper design can keep ballast layer healthy</i> <i>Railway Gazette</i>, agosto 2014, pagg. 58-59, figg. 3.</p>	<p>294 Fondamenti e stato di partenza per lo sviluppo dei deviatoi di domani (MAURE) Grundsätze und Stand der Weichenentwicklung <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, luglio 2014, pagg. 18-24, figg. 11. Biblio 4 titoli. Riflessioni ed osservazioni sull'evoluzione del deviatoio del secolo scorso per la rete caratterizzata da velocità maggiori di 160 km/h.</p>	
	<p>295 La sollecitazione e l'ottimizzazione dei più moderni deviatoi per elevate prestazioni (BUZZI - MAICZ - MITTERMAYER - ZOTTI)</p>	

	IF Biblio	Armamento e suoi componenti	2
	<p><i>Belastung und Optimierung modernster Hochleistungsweichen</i></p> <p><i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, settembre 2014, pagg. 134-137, figg. 5. Biblio 8 titoli.</p> <p>Rapporto che riassume alcuni risultati di un campagna di indagini teoriche e misure sul campo che hanno permesso una graduale ottimizzazione del progetto dei deviatori.</p>		
	<p>296 Attacchi elastici delle rotaie nei deviatori (MEYER)</p> <p><i>Elastische Schienenbefestigungen in Weichen</i></p> <p><i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, settembre 2014, pagg. 138-142, figg. 10. Biblio 8 titoli.</p>		<p>299 Le traverse più sottili nel mondo prodotte con la tecnologia del legno sintetico. Rapporto sulle prove compiute presso l'Università di Monaco</p> <p>(KOLLER – ILIEV)</p> <p><i>Die weltweit dünnster Bahnschwellen aus Kunstholztechnologie. Testbericht der TU München</i></p> <p><i>ETR, luglio-agosto 2014</i>, pagg. 45-48, figg. 8. Biblio 3 titoli.</p> <p>Il rapporto, oltre alle misure, riferisce anche sui risultati operativi ottenuti con traverse dello spessore minimo di 10 cm e 12,5 cm.</p>
	<p>297 I deviatori orientano gli sviluppi del futuro (DELAVALLÉE)</p> <p><i>Weichen stellen für die Zukunft</i></p> <p><i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, settembre 2014, pagg. 144-147, figg. 7.</p> <p>Interessante rassegna topografica dei problemi caratteristici delle varie parti dei deviatori, con considerazioni scientifiche economiche e di durata.</p>		<p>300 I carichi elevati sotto controllo. Un procedimento di prova degli attacchi sotto condizioni estreme di carico</p> <p>(KRIEG)</p> <p><i>Schwerlast im Griff. Innovative Testverfahren für Schienenbefestigungen unter Extrembelastung</i></p> <p><i>ETR</i>, settembre 2014, pagg. 94-99, figg. 7.</p> <p>Attacchi Vossloh per linee minerarie.</p>
	<p>298 Ridotte sollecitazioni della massicciata con le traverse piatte (HAJDA - STAHL - SCHNÜRIGER)</p> <p><i>Verringerte Schotterbelastung</i></p> <p><i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, settembre 2014, pagg. 118-123, figg. 5. Biblio 3 titoli.</p> <p>Traverse più larghe (400 mm) e di minor altezza (172 mm) nella zona di lavoro dovrebbero assicurare un aumento degli intervalli fra rinalzature. La minor altezza permette di risolvere problemi di sagoma o di spessore della massicciata.</p>		<p>301 I paracolpi: fra le norme Din e gli Eurocodici (SCHÖNBRODT - MATTNER)</p> <p><i>Bremsprellböcke. Zwischen DIN und Eurocode</i></p> <p><i>ETR</i>, ottobre 2014, pagg. 26-31, figg. 6. Biblio 16 titoli.</p> <p>Analisi del modo di funzionare di varie soluzioni di paracolpi ad assorbimento di energia e confronto con la normativa in vigore.</p>

PUBBLICAZIONI CIFI

IL SISTEMA ALTA VELOCITÀ IN ITALIA



Il CIFI propone ai soci il nuovo interessante film tecnico “*Il sistema alta velocità in Italia*”, realizzato dal regista Alessandro Fontanelli per RFI - Ingegneria di Manutenzione.

Il film della durata di 26 minuti, è suddiviso in 6 capitoli (in edizione in lingua italiana ed inglese) e descrive con immagini e grafiche animate i concetti del nuovo sistema Alta Velocità (AV):

- introduzione;
- la sovrastruttura, le opere civili e l'armamento;
- il sistema di alimentazione della linea di contatto a 25 kV;
- il posto di confine elettrico (POC);
- il sistema di comando controllo segnalamento e telecomunicazioni;
- la manutenzione delle linee italiane AV.

Il film si rivolge a tutti i tecnici ferroviari e rappresenta concetti tecnologici particolarmente complessi in modo assolutamente comprensibile anche ai non addetti, grazie all'impostazione didattica delle grafiche in animazione e del linguaggio adottato.

Il CIFI per coprire le spese di produzione e confezionamento, è in grado di fornire il DVD al costo unitario di soli € 13,50. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina “Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI” sempre presente nella Rivista.

	IF Biblio	Varie	41
	<p>10 Il riordino normativo (ELIA – MIGLIORINI – GENOVESI) <i>La Tecnica Professionale</i>, gennaio 2013, pagg. 2-3, figg. 3.</p>	<p><i>La Tecnica Professionale</i>, dicembre 2013, pagg. 48-50, figg. 2.</p>	
	<p>11 Stress e stress lavoro-correlato (BARNABA – AMORE) <i>La Tecnica Professionale</i>, marzo 2013, pagg. 41-49, tabb. 2. Biblio 15 titoli.</p>	<p>15 Cultura della sicurezza e benessere organizzativo (FRITTELLI – CORDA – MOTTA – COSTANZA – STRIGNANO) <i>La Tecnica Professionale</i>, febbraio 2014, pagg. 6-17, figg. 32. Biblio 20 titoli. L'articolo descrive gli interventi formativi ed organizzativi operati presso la Direzione Territoriale Produzione di Ancona, per la ridefinizione delle prassi di sicurezza.</p>	
	<p>12 Non dimenticarti degli spostamenti multimodali (BIRKNER) <i>Don't forget the multimodal trips</i> <i>Railway Gazette International</i>, novembre 2013, pagg. 52-53, figg. 2. La DB International su incarico di un operatore ferroviario norvegese privato ha sviluppato un modello per lo studio della domanda che tiene conto di più modi (ferroviario, aereo, su gomma collettivo e privato); l'articolo riferisce della messa punto del modello e di una sua applicazione nell'ambito della ferrovia ad alta velocità fra Oslo e Trondheim.</p>	<p>16 Stress lavoro correlato – Gli interventi correttivi in ambito valutazione e gestione del rischio (AMORE – DRAICCHIO – PALMARINI – TOMAY – BARNABA) <i>La Tecnica Professionale</i>, febbraio 2014, 44-54. Biblio 36 titoli. L'articolo vuole essere un seguito di quelli precedentemente pubblicati su questa rivista sul rischio stress lavoro-correlato (nn. 1/2013 e 3/2013) per qui approfondire il tema degli interventi correttivi da attuarsi quando viene superato il livello di "rischio non rilevante".</p>	
	<p>13 Il talento al femminile (DONATI) <i>La Tecnica Professionale</i>, dicembre 2013, pagg. 16-17, figg. 5.</p>	<p>17 Friction Stir Welding nell'industria dei trasporti ferroviari (DONG – FOIADELLI – LONGO) <i>Friction Stir Welding in the rail transport industry</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, marzo 2014, pagg. 253-265, figg. 11, tab. 1. Biblio 15 titoli.</p>	
<p>14 La rivista del CIFI "La Tecnica Professionale" (CIRILLO)</p>			