

IF Biblio

INDICE PER CAPITOLI

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
- 4 - VETTURE
- 5 - CARRI
- 6 - VEICOLI SPECIALI
- 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI
- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI
- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
- 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 - TRAM E TRAMVIE
- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 - TRASPORTI MERCI
- 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 - TRASPORTO LOCALE
- 33 - PERSONALE
- 34 - FRENI E FRENATURA
- 35 - TELECOMUNICAZIONI
- 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 - CIFI
- 39 -
- 40 - VARIE

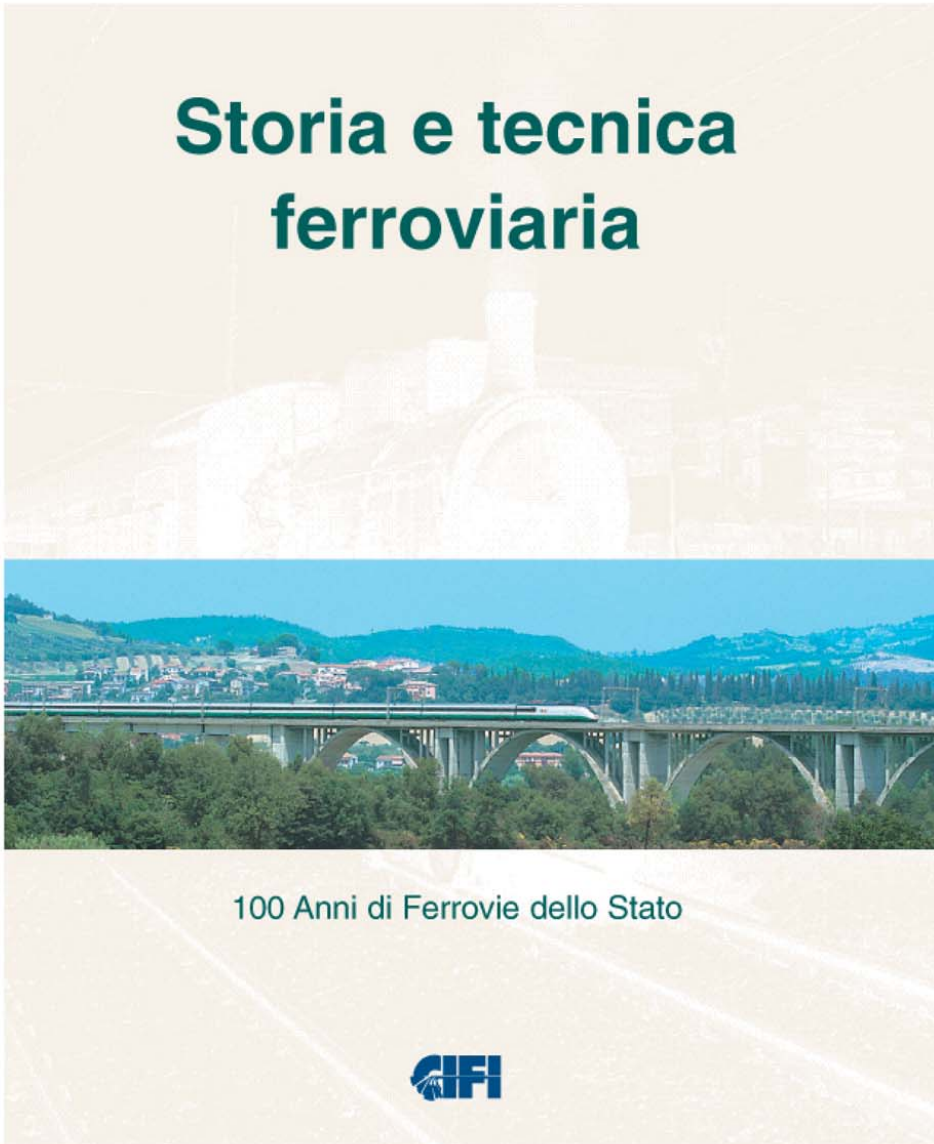
(I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA).

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.

Pubblicato dal CIFI il "libro del secolo"

*Un volume unico che raccoglie la storia e l'evoluzione
tecnologica delle Ferrovie in Italia*

Storia e tecnica ferroviaria



100 Anni di Ferrovie dello Stato



*462 pagine a colori, copertina rigida, pregiata edizione in formato A4
Prezzo 50 € (condizioni di acquisto CIFI)*

Y
ob

	IF Biblio	Armamento e i suoi componenti	2
	<p>106 Influenza della corrente di trazione sul riscaldamento delle rotaie (BONDARENKO) <i>Einfluss des Antriebsstromes auf die Schienenerwärmung</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, maggio 2007, pagg. 19-20, figg. 2. Biblio 4 titoli.</p> <p>La circolazione di 1500 A in c.c. o di 500 A in c.a. 50 Hz provocano aumenti di temperatura dell'ordine di 20°C.</p>		<p><i>RTRI, Quarterly Report</i>, vol.47, n.4, pagg. 216-221, figg. 9. Biblio 5 titoli.</p>
	<p>107 Sistema automatico di cambio di scartamento per carri merci (GASANOV – HOFFMANN) <i>Automatische Spurwechseltechnik für Güterwagen</i> <i>ETR</i>, giugno 2007, pagg. 319-326, figg. 15.</p>		<p>111 Dimensionamento e costruzione di sistemi d'armamento senza massicciata posati sul piano di fondazione senza interposizione di mezzi leganti (LECHNER) <i>Dimensionierung und Durchbildung von festen Fahrbahn-Systemen mit Tragschichten ohne Bindmittel</i> <i>Zev Rail, Glasers Annalen</i>, agosto 2007, pagg. 292-302, figg. 8. Biblio 16 titoli.</p>
	<p>108 Binario posato su traverse in calcestruzzo poggianti su strato asfaltico: il sistema GETRAC dopo dieci anni di esercizio (FREUSENSTEIN – RIPKE) <i>Feste Fahrbahn auf Asphalt-System GETRAC nach 10 Jahre Betrieb</i> <i>ETR</i>, settembre 2007, pagg. 539-544, figg. 6. Biblio 5 titoli.</p> <p>Rapporto sul comportamento in esercizio del binario GETRAC dopo dieci anni dalla posa. Confronto con i rilievi di un tratto di paragone posato su massicciata. Si prevede che il sistema debba raggiungere la durata di vita prevista.</p>		<p>112 Meccanismo di degrado del sottofondo di appoggio di binari senza massicciata e contromisure (MURAMOTO – SEMINE – NAKAMURA) <i>Roadbed degradation mechanism under ballastless track and its countermeasure</i> <i>RTRI, Quarterly Report</i>, vol.47, n.4, pagg. 222-228, figg. 20. Biblio 4 titoli.</p> <p>Importante lavoro su un tema finora poco studiato. Osservazioni e simulazioni di processo. Le principali cause dipendono dall'infiltrazione di acqua fra i piastrelli e piani d'appoggio nonché dal dilavamento della sovrastruttura in calcestruzzo.</p>
	<p>109 La stima della vita utile residua di rotaie saldate in opera da tempo (DESHIMARU – KATAOKA – ABE) <i>Estimation of service life of aged continuous welded rail</i> <i>RTRI, Quarterly Report</i>, vol.47, n.4, pagg. 211-215, figg. 12. Biblio 4 titoli.</p> <p>Prove basate su un complesso modello in grado di riprodurre teoricamente e al banco le sollecitazioni delle rotaie e delle saldature che ha permesso di quantizzare la vita residua utile di rotaie della rete Shinkansen e della rete a scartamento ridotto delle ferrovie giapponesi.</p>		<p>113 Adeguamento allo standard AV della linea DD.ma Roma-Firenze (RAIOLA) <i>La Tecnica Professionale</i>, settembre 2007, pagg. 25-31, figg. 7.</p>
	<p>110 Influenza sulle sollecitazioni al contatto di rotolamento prodotta dalla rugosità superficiale creata dalla molatura delle rotaie (CHEN – ISHIDA) <i>Influence of rail surface roughness formed by rail grinding on rolling contact fatigue</i></p>		<p>114 Binari su massicciata per alte velocità (RIESSBERGER) <i>Schottergleise für hohe Geschwindigkeiten</i> <i>ETR</i>, ottobre 2007, pagg. 620-627, figg. 15. Biblio 6 titoli.</p> <p>Articolo in difesa dei binari su massicciata, che, anche in seguito a molteplici miglioramenti finora introdotti, sono perfettamente in grado di far fronte alle esigenze più avanzate delle linee ad alta velocità.</p> <p>115 Raccolta, valutazione e documentazione dei dati dell'infrastruttura (ALLMANN) <i>Erfassung, Auswertung und Dokumentation von Infrastrukturdaten</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, settembre 2007, pagg. 36-44, 16 tabelle. Biblio 5 titoli.</p>


IF Biblio	Armamento e i suoi componenti	2
<p>116 Misura della resistenza laterale del binario mediante lo stabilizzatore dinamico del binario (VAN DEN BOSCH) <i>Querverschiebewiderstandsmessung mit dem dynamischen Gleisstabilisator</i> <i>EI, Eisenbahningenieur</i>, giugno 2007, pagg. 15-19, figg. 11. Biblio 3 titoli.</p> <p>Studio condotto dalle ferrovie olandesi in collaborazione con la Plasser sulla stabilità della via e sulle tecniche di misura.</p>	<p><i>Einbau von Geotextilien zum Planumschutz</i> <i>EI, Eisenbahningenieur</i>, dicembre 2007, pagg. 6-12, figg. 9. Biblio 8 titoli.</p> <p>Applicazioni volte a risolvere problemi posti da sottotondi poco stabili nelle linee secondarie.</p>	
<p>117 Sostituzione di un binario su massicciata con un binario su calcestruzzo (FOEGE) <i>Umrüstung Schottergleise-Feste Fahrbahn</i> <i>EI, Eisenbahningenieur</i>, giugno 2007, pagg. 40-44, figg. 5.</p> <p>Analisi sulla fattibilità dell'operazione di cui al titolo.</p>	<p>122 Neutralizzazione di aree contaminate per mezzo della ferrovia (KUNZEWITSCH) <i>Neutralisation kontaminierter Gebiete mittels der Eisenbahn</i> <i>EI, Eisenbahningenieur</i>, dicembre 2007, pagg. 13-14, figg. 2. Biblio 2 titoli.</p>	
<p>118 Attacchi particolarmente elastici con funzione isolante delle vibrazioni solide in galleria (BIKLIC) <i>Hochelastische Schienenbefestigungen im Einsatz gegen Körperschall</i> <i>EI, Eisenbahningenieur</i>, giugno 2007, pagg. 20-22, figg. 4.</p>	<p>123 Valutazione delle contromisure da adottare per evitare assestamenti differenziali nei punti di transizione della posa del binario (NAMURA – SUZUKI) <i>Evaluation of countermeasures against differential settlements at track transition</i> <i>RTRI, Quarterly Report</i>, n.3, agosto 2007, pagg. 176-182, figg. 10. Biblio 4 titoli.</p> <p>Interessante studio sulla dinamica dell'armamento nelle transizioni fra tratti con diversa elasticità, come ad esempio all'imbocco di un viadotto o ai passaggi a livello e simili. Vengono proposti vari accorgimenti.</p>	
<p>119 Alle origini degli scartamenti (MICHELETTI) <i>La Tecnica Professionale</i>, novembre 2007, pagg. 30-36, figg. 5. Biblio 5 titoli.</p>	<p>124 Verifica del meccanismo di fissazione della lunghezza d'onda delle ondulazioni sulla superficie delle rotaie provocato da una interazione multipla con le ruote (MANABE) <i>Verification of wavelength-fixing mechanism for rail corrugation caused by multiple-wheel interaction</i> <i>RTRI, Quarterly Report</i>, n.3, agosto 2007, pagg. 164-169, figg. 9. Biblio 9 titoli.</p> <p>Per un tipo di usura ondulatoria osservata in galleria e sulla base di precedenti studi di altri autori viene proposto e confermato sperimentalmente un meccanismo basato sull'interazione fra le ruote di un carrello e le vibrazioni da effetto Doppler indotte nella rotaia.</p>	
<p>120 20 anni di binario su calcestruzzo con traverse elasticizzate (KALUZA) <i>20 Jahre Feste Fahrbahn mit elastischer Schwellenlagerung</i> <i>EI, Eisenbahningenieur</i>, dicembre 2007, pagg. 15-17, figg. 6.</p> <p>Breve rapporto sui positivi risultati di posa di scambi su calcestruzzo e traverse con sottostrato elastico. Osservazioni a 20 anni di distanza dalla posa.</p>		
<p>121 L'impiego di geotessili per la protezione del piano di formazione (FISCHER – LIEBERENZ – HASSE)</p>		

Y
ob

	IF Biblio	Impianti di segnalamento e controllo della circolazione - Componenti	18	
	<p>116 Positivo risultato nella messa in esercizio di un apparato centrale elettronico. L'esempio dell'ACS di Plochingen (WORNER – ROSENBERGER – KUHNLE) <i>Erfolgreiche Inbetriebnahme eines elektronischen Stellwerks. Beispiel ESTW Plochingen</i> <i>ETR</i>, marzo 2007, pagg. 108-112, figg. 5.</p>		<p>vra per deviatori basato su tecniche combinatorie di dati registrati (ADACHI – KIKUCHI – WATANABE) <i>Electric switch machine failure detection using data mining technique</i> <i>RTRI, Quarterly Report</i>, vol.47, n.4, novembre 2006 pagg. 182-186, figg. 8. Biblio 3 titoli.</p> <p>Il riconoscimento di avarie avviene sovente mediante il confronto di dati misurati con dati di soglia. Poichè i dati di confronto non tengono conto delle condizioni locali, gli autori propongono un metodo di riconoscimento che fa a meno di dati soglia.</p>	
	<p>117 I corridoi equipaggiati ERTMS sono troppo lenti a venire (HUGHES) <i>ERTMS corridor roll-out is far too slow</i> <i>Railway Gazette</i>, marzo 2007, pagg. 142-143. Il completamento di una rete di corridoi europei equipaggiati con ERTMS è previsto estendersi su un arco di 33 anni.</p>		<p>123 Lo sviluppo del sistema controllo marcia treni (SCMT) (ZEPPA – IANNIELLO) <i>La Tecnica Professionale</i>, settembre 2007, pagg. 36-44, figg. 5.</p>	
	<p>118 Ora o mai più per lo ERTMS (VINCK) <i>It's now or never for ERTMS roll-out</i> <i>Railway Gazette</i>, marzo 2007, pagg. 275-278, figg. 5. Il responsabile della Commissione Europea per il coordinamento della realizzazione del sistema ERTMS fa il punto sulla situazione che prevede oltre un decennio per la realizzazione dell'opera.</p>		<p>124 Le apparecchiature del sistema controllo marcia treni (SCMT) (SENESI – MALANGONE – ROSSI – TORASSA) <i>La Tecnica Professionale</i>, ottobre 2007, pagg. 7-11, figg. 11. Biblio 3 titoli.</p>	
	<p>119 Le sale operative regionali (BARONTINI) <i>La Tecnica Professionale</i>, giugno 2007, pagg. 17-27, figg. 23.</p>		<p>125 Il DCO nel nodo di Bologna compie 50 anni (ELIA – GALLIO – GENOVESI) <i>La Tecnica Professionale</i>, ottobre 2007, pagg. 2-3, figg. 4.</p>	
	<p>120 I mezzi di sollevamento per materiale ferroviario (PATELLI - MEZZETTI) <i>La Tecnica Professionale</i>, luglio-agosto 2007, pagg. 37-42, figg. 6.</p>		<p>126 Il cablaggio della linea regionale dell'Odenwald con il sistema Duo Track (CORNELISSEN – BUTHE – FRIEDHOFF) <i>Streckenverkabelung des Regionalnetzes Odenwald mit dem DuoTrack System</i> <i>ZEV Rail, Glasers Annalen</i>, ottobre 2007, pagg. 388-393, figg. 8. Nel quadro dei lavori preparatori per l'installazione di apparati centrali computerizzati, la linea dell'Odenwald è stata cablata con cavi composti in rame e fibre ottiche.</p>	
	<p>121 Il doppio segnalamento facilita l'introduzione dell'ERTMS (UTBERG – ONIX) <i>Dual signalling eases ERTMS roll-out.</i> <i>Railway Gazette</i>, settembre 2007, pagg. 570-571.</p>		<p>127 L'accelerazione della diffusione dell'ETCS mediante la modalità d'esercizio a supervisione limitata (PANTEON – RICHARD) <i>Beschleunigung der ETCS – Migration durch die Betriebsart Limiten Supervision</i> <i>ETR</i>, novembre 2007, pagg. 689-695, figg. 6.</p>	
	<p>122 Riconoscimento di avarie di casse di mano-</p>			

IF Biblio	Impianti di segnalamento e controllo della circolazione - Componenti	18
<p>Una accelerazione nella definizione delle specifiche tecniche del Livello 3 dell'ERTMS potrebbe facilitare la diffusione del sistema in Europa, poichè nella situazione attuale sussistono dubbi sia da parte dei costruttori sia da parte degli esercenti a fare investimenti dei quali non è chiara la redditività.</p>	<p><i>zusammenwachsen. Kann es das leisten?</i> <i>ETR</i>, novembre 2007, pagg. 670-675, figg. 5.</p> <p>Considerazioni sui problemi derivanti da incomplete normative internazionali di cui urge l'emanazione.</p>	<p>Y do</p>
<p>128 La nuova generazione di apparati centrali computerizzati Thales tipo L90 5 NV (HAIMANN)</p> <p><i>Die neue Thales-Stellwerkgeneration für den Nahverkehr</i></p> <p><i>EI, Eisenbahningenieur</i>, luglio 2007, pagg. 10-16, figg. 6.</p> <p>Sintetica descrizione dei nuovi apparati centrali computerizzati per la suburbana di Berlino.</p>	<p>132 L'ETCS nel corridoio TEN Rotterdam-Genova (JUNKER)</p> <p><i>ETCS in TEN Korridor Rotterdam-Genua</i></p> <p><i>ZEV Rail, Glasers Annalen</i>, numero speciale giugno 2007, pagg. 8-7, figg. 13.</p>	
<p>129 Il risparmio di segnali con l'ETCS (PTOK – SALBERT)</p> <p><i>Einsparungen von Signalen bei ETCS</i></p> <p><i>ETR</i>, novembre 2007, pagg. 683-688, figg. 3. Biblio 2 titoli.</p>	<p>133 Il segnalamento sostenibile – Diminuire i tempi di realizzazione e i costi di approvazione dei sistemi di segnalamento e controllo (WIM COENRAAD)</p> <p><i>Ingegneria Ferroviaria</i>, novembre 2007, pagg. 917-925. Biblio 17 titoli.</p>	
<p>130 Lo sviluppo del mercato dell'ERTMS. Soluzioni per l'Europa e per Oltremare (GARSTENHAUER – APPEL)</p> <p><i>Marktentwicklung für ERTMS: Losungen für Europa und Übersee</i></p> <p><i>ETR</i>, novembre 2007, pagg. 666-668, figg. 6.</p> <p>Analisi del mercato dal punto di vista di un costruttore austriaco di impianti di segnalamento. La maggior parte delle applicazioni riguarda l'ERTMS Livello 1.</p>	<p>134 Tutela di sistema per il CTC continuo LZB (ZIMMERMANN – HORNEMANN)</p> <p><i>Systembetreuung für die Linienzugbeeinflussung LZB</i></p> <p><i>ZEV Rail</i>, novembre-dicembre 2007, pagg. 476-481, figg. 4.</p> <p>Problemi tecnici risolti mediante un accordo fra la DB e l'industria di settore che regola l'impiego dello LZB per decenni a venire; apertura alla concorrenza.</p>	
<p>131 Con l'ETCS l'Europa delle ferrovie deve crescere in modo più strettamente integrato. Può permetterselo? (PANTE)</p> <p><i>Mit ETCS soll Eisenbahn-Europa enger</i></p>	<p>135 La massa critica è stata superata. Lo ETCS è divenuto inarrestabile (VEIDER)</p> <p><i>Die kritische Masse ist Überschritten. ETCS ist nicht aufzuhalten</i></p> <p><i>ETR</i>, dicembre 2007, pagg. 832-833.</p>	

	IF Biblio	Circolazione dei treni	20
Y ob	<p>62 Più treni in orario più spesso (BADCOCK) <i>More train on time more often</i> <i>Railway Gazette</i>, dicembre 2006, pagg. 793-798, figg. 3.</p> <p>Breve nota sulla nuova stesura dell'orario delle ferrovie olandesi, la nuova impostazione ha il duplice scopo di aumentare il numero delle tracce disponibili e la regolarità della circolazione. Uno degli strumenti utilizzati è stato quello di concentrare il traffico su assi non in conflitto fra loro, su una rete con caratteristiche di suburbana con intervalli medi tra treni di 15 minuti.</p> <hr/> <p>63 Microsimulazione del processo di produzione di un orario e dello svolgimento della circolazione mediante il programma BABS (GROGER – FRANKE) <i>Mikroskopische Simulation der Fahrplannerstellung und Betriebsabwicklung mit BABS</i> <i>ETR</i>, dicembre 2006, pagg. 851-857, figg. 10.</p> <p>Descrizione dei fondamenti del programma e presentazione dei risultati di una applicazione riguardante il nodo di Darmstadt.</p>	<p>67 La circolazione a binario unico su linee a doppio binario non banalizzate (GENOVESI – RONZINO – CRISARÀ) <i>La Tecnica Professionale</i>, aprile 2007, pagg. 30-37, figg. 15.</p> <hr/> <p>68 L'approvazione per la messa in esercizio della linea AV Norimberga-Ingolstadt in base alle prescrizioni concernenti l'interoperabilità (SCHALLMEIER – KOPRULU – RUBSAM) <i>Inbetriebnahmegenehmigung der NBS Nürnberg-Ingolstadt nach der Eisenbahn Interoperabilitätsverordnung</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, aprile 2007, pagg. 12-18, figg. 7. Biblio 18 titoli.</p> <hr/> <p>69 La disposizione 55/2006 (CORSICO – GRASSO) <i>La Tecnica Professionale</i>, ottobre 2007, pagg. 30-38, figg. 13.</p>	
	<p>64 Il simulatore integrato circolazione treni (SICTR) (CONSULICH – SEGARICH – SIGNOROTTI) <i>La Tecnica Professionale</i>, febbraio 2007, pagg. 28-35, figg. 10.</p> <hr/> <p>65 Indicatori di efficacia e di efficienza economica di un sistema integrato ferro-gomma (CIUFFINI) <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, gennaio 2007, pagg. 41-59, figg. 15. Biblio 12 titoli.</p> <hr/> <p>66 PULS 90, un sistema di approccio integrale per il miglioramento delle prestazioni di una rete ferroviaria (LAUBE – ROOS – WUST – LUTHI – WEIDMANN) <i>PULS 90, ein Systemumfassender Ansatz zur Leistungssteigerung von Eisenbahnnetzen</i> <i>ETR</i>, marzo 2007, pagg. 104-107, figg. 5. Biblio 6 titoli.</p> <p>Nuovo metodo elaborato dalle SBB per l'ottimizzazione della produzione di orari e della gestione della circolazione. Il nucleo centrale del metodo sta nella produzione di orari senza conflitti e nella sincronizzazione della circolazione nella successione di nodi impiantistici che si incontrano lungo una linea.</p>	<p>70 L'orario 2008 della DB Netz (WEISS) <i>Netzfahrplan 2008 der DB Netz</i> <i>ZEV Rail, Glasers Annalen</i>, ottobre 2007, pagg. 402-405, figg. 3.</p> <p>Breve ma interessante nota sull'impostazione dell'orario di servizio di una grande rete.</p> <hr/> <p>71 EUROPTIRAIL: il sistema europeo d'informazione e di gestione delle circolazioni ferroviarie internazionali (RICHARD – GENETE) <i>EUROPTIRAIL: Le système européen d'information et de gestion des circulations ferroviaires internationales</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, novembre 2007, pagg. 7-26, figg. 25.</p> <p>Sistema di supervisione e controllo delle circolazioni internazionali in tempo reale, sviluppato nell'ambito di un progetto europeo, al quale ha partecipato anche RFI. Il sistema viene gestito da Rail Net Europe.</p> <hr/> <p>72 La gestione degli inconvenienti di circolazione nella S-Bahn di Monaco di Baviera e proposte di potenziamento dell'infrastruttura (REY – ELK – NEUHAUSER) <i>Storunfallmanagement der S-Bahn München und Vorschläge für den Infrastrukturausbau</i></p>	

IF Biblio	Circolazione dei treni	20
<p><i>ETR</i>, novembre 2007, pagg. 606-703, figg. 7. Biblio 4 titoli.</p> <hr/> <p>73 La produzione automatizzata di tracce e orari cadenzati senza conflitti (OPITZ – NACHTIGALL)</p> <p><i>Automatische Erzeugung konfliktfreien Takfahrplänen</i></p> <p><i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, luglio 2007, pagg. 50-55, figg. 10. Biblio 10 titoli.</p> <p>Informativa sull'applicazione di un programma denominato TAKT per la produzione di orari privi di conflitti con il vincolo di ottimizzare i tempi di attesa dei viaggiatori in una rete ferroviaria.</p> <hr/> <p>74 L'avvio della sostituzione dei fascicoli orario con l'orario elettronico di bordo ed i prevedibili sviluppi</p>	<p>(SEEMAN)</p> <p><i>Die Anfang des elektronischen Buchfahrplan und seine Weiterentwicklung</i></p> <p><i>ZEV Rail, Glasers Annalen</i>, numero speciale giugno 2007, pagg. 272-284, figg. 18. Biblio 4 titoli.</p> <hr/> <p>75 Necessità di inserimento dei costi infrastrutturali nelle simulazioni dell'esercizio ferroviario (LIENAU – SIEFER)</p> <p><i>Abbildung von Infrastrukturkosten in der Eisenbahnbetriebssimulation</i></p> <p>Nelle valutazioni concernenti costi e prezzi delle tracce orario è opportuno che i programmi di simulazione impiegati siano completati da un modulo di valutazione dei costi di infrastruttura indotti da modifiche impiantistiche necessarie a fronteggiare le esigenze di traffico.</p>	
<p>Indice Analitico della “RIVISTA TECNICA DELLE FERROVIE ITALIANE” 1912-1939 con supplementi 1940-42 e 1943-44.</p> <p>Uno strumento indispensabile per conoscere la storia dell'ingegneria ferroviaria italiana.</p> <p>Riproduzione in fotocopia da originale di n. 222 pagine – Fascicolo formato A4, legatura all'americana - Prezzo € 20,66, I.V.A. inclusa, più spese di spedizione.</p> <p>Versamento su c.c.p. n. 31569007 intestato a “Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani” – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA</p>		
<p>Indici analitici di “INGEGNERIA FERROVIARIA” dal 1946 ad oggi</p> <p>In vendita in fascicolo estratto originale o in fotocopia per le annate più lontane.</p> <p>Prezzo di un fascicolo € 5,16 per le annate dal 1980 e € 7,75 per quelle anteriori. I prezzi su indicati si intendono comprensivi di IVA e spese di spedizione.</p> <p>Per ordinativi superiori a 10 fascicoli si applica lo sconto del 20%.</p> <p>Per informazioni rivolgersi alla Redazione della Rivista: tel. 06/48.27.116. Importo da versare su c.c.p. n. 31569007 intestato a “Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani” – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA</p>		